



Cómo cambiar: zapata de  
freno de mano -  
**MERCEDES-BENZ Clase**  
**A (W168)** | Guía de  
sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

MERCEDES-BENZ Clase A (W168) A 160 (168.033, 168.133), MERCEDES-BENZ Clase A (W168) A 190 (168.032, 168.132), MERCEDES-BENZ Clase A (W168) A 160 CDI (168.006), MERCEDES-BENZ Clase A (W168) A 170 CDI (168.009, 168.109), MERCEDES-BENZ Clase A (W168) A 210 (168.035, 168.135)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: MERCEDES-BENZ Clase E Berlina (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**SUSTITUCIÓN: ZAPATA DE FRENO DE MANO -  
MERCEDES-BENZ CLASE A (W168). HERRAMIENTAS  
USTED QUE VA A NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Spray limpiador multiuso
- Grasa cerámica
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 17
- Llave de vaso n.º 13
- Llave de vaso n.º 17
- Broca hexagonal No. H5
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Destornillador Plano
- Punzón
- Martillo
- Llave giramachos
- Alicates de nariz larga
- Palanca
- Cuñas para ruedas

**Comprar herramientas**

Sustitución: zapata de freno de mano - MERCEDES-BENZ Clase A (W168).  
 Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

## SUSTITUCIÓN: ZAPATA DE FRENO DE MANO - MERCEDES-BENZ CLASE A (W168). SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:

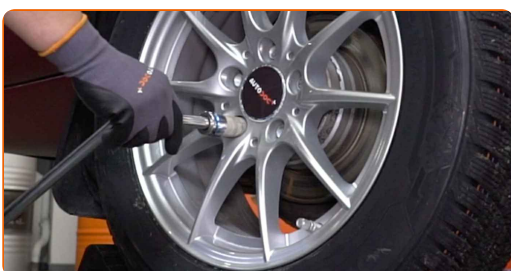
**1** Abra el capó.

**2** Desatornille el tapón del depósito del líquido de frenos.



**3** Asegure las ruedas con cuñas.

**4** Afloje los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave giramachos.



**5** Levante el coche.

**AUTODOC recomienda:**

- Si está utilizando un gato, asegúrese de que éste descansa sobre una superficie plana y sin desniveles.
- No olvide asegurar el coche adicionalmente con soportes para gato.

**6**

Desatornille los pernos de la rueda.



**Sustitución: zapata de freno de mano - MERCEDES-BENZ Clase A (W168).**  
**AUTODOC recomienda:**

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

**7**

Retire la rueda.



**8** Limpie los pasadores guía de la pastilla de freno. Use un cepillo de alambre. Utilice un spray de limpieza multiuso.



**9** Retire los pasadores guía de la pastilla de freno. Use un punzón. Utilice un martillo.



**10** Retire el resorte de retención de las pastillas de freno.



**11** Separe las pastillas de freno. Use una palanca (2 piezas).



**12** Retire las pastillas de freno.



**13** Limpie las sujeciones de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



**14** Desenrosque las sujeciones de la pinza de freno. Usa una llave mixta del n.º 17.



**15** Retire los pernos de sujeción.



**16** Retire la pinza de freno.



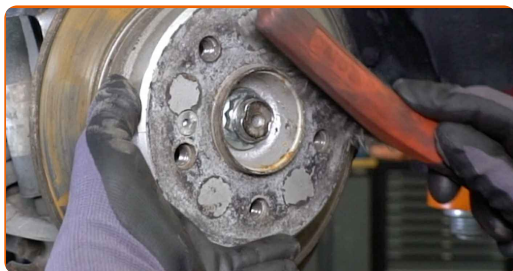
Sustitución: zapata de freno de mano - MERCEDES-BENZ Clase A (W168).

Consejo:

- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.

17

Limpie la sujeción del disco de freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



18

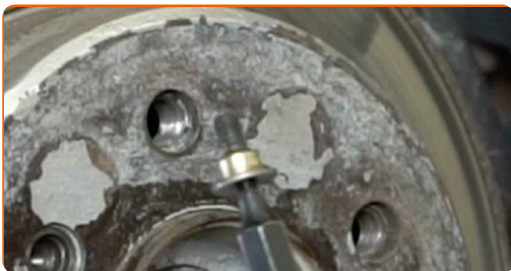
Desenrosque las sujeciones del disco de freno. Use Vaso HEX No. H5. Utilice una llave de trinquete.





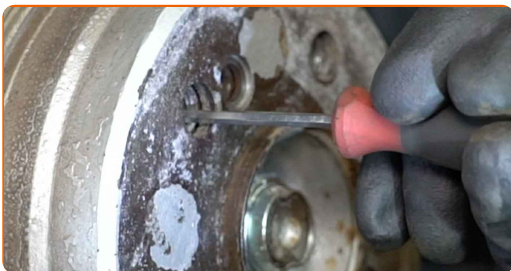
**19**

Retire el perno de sujeción.



**20**

Suelte el ajustador del freno de mano. Utilice un destornillador plano.



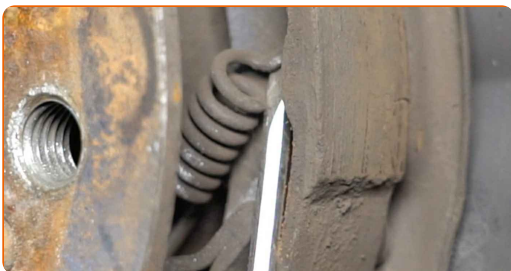
**21**

Retire el disco de freno.



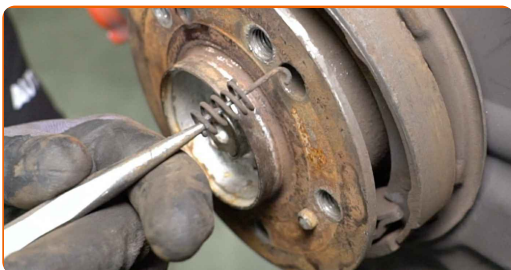
**22**

Retire el muelle de retorno inferior de la zapata de freno. Utilice un destornillador plano.

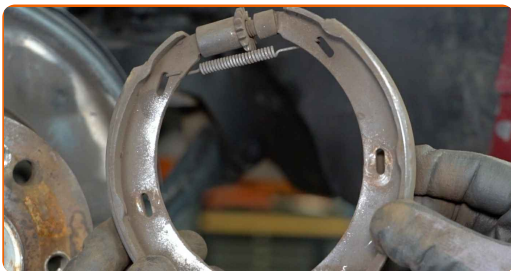


**23**

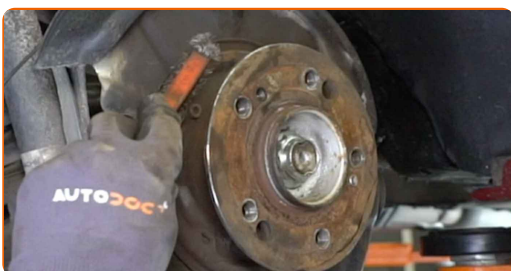
Retire los muelles de sujeción de las zapatas del freno de mano. Utilice unos alicates de nariz larga.



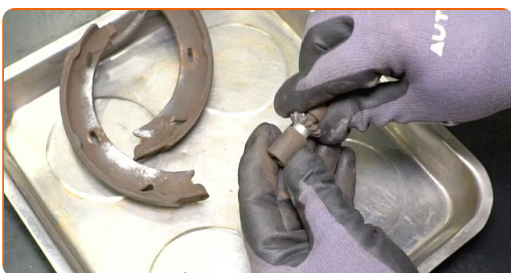
**24** Retire las zapatas del freno de mano.



**25** Limpie los asientos de montaje de las zapatas del freno de mano. Use un cepillo de alambre. Utilice un spray de limpieza multiuso.



**26** Retire el regulador del freno de mano.



**27** Limpie el regulador del freno de mano. Use un cepillo de alambre. Utilice un spray de limpieza multiuso.



**28** Retire el muelle de retorno superior.

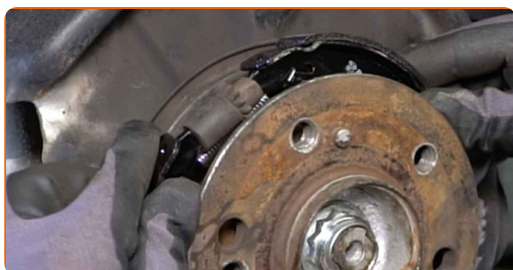
**29** Instale el muelle de retorno superior.



**30** Instale el regulador del freno de mano.



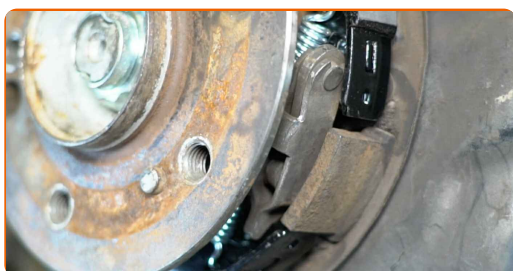
**31** Instale nuevas zapatas de freno de mano.



**32** Instale los muelles de sujeción de las zapatas del freno de mano. Utilice unos alicates de nariz larga.



**33** Instale el muelle de retorno inferior. Utilice un destornillador plano.



**34** Limpie el cubo de rueda. Use un cepillo de alambre.



**35** Trate la superficie de contacto. Utilice grasa cerámica.



**36** Instale el disco de freno.



**37** Instale el perno de sujeción.



**38** Apriete las sujeciones del disco de freno. Use Vaso HEX No. H5. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 10 Nm.



**39** Coloque el ajustador del freno de mano en la posición correcta. Utilice un destornillador plano.



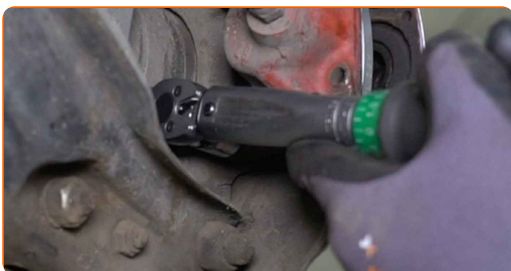
**40** Instale la pinza de freno y fíjela.



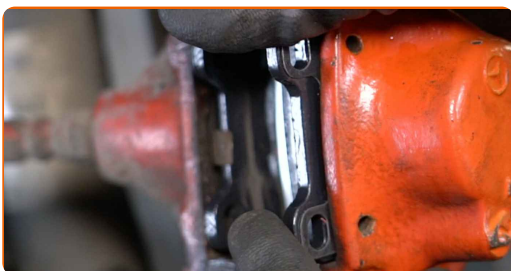
**41** Instale los pernos de sujeción.



**42** Apriete las sujeciones de la pinza del freno. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 65 Nm.



**43** Instale la pastilla de freno.



**44** Instale el resorte de retención de las pastillas de freno.



**45** Instale los pasadores guía de la pastilla de freno. Use un punzón. Utilice un martillo.



**46** Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



**47** Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Utilice grasa cerámica.



**48** Instale la rueda.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción.  
MERCEDES-BENZ Clase A (W168)

**49**

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave de trinquete.



**50**

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



**51**

Retire los gatos y las cuñas.



## AUTODOC recomienda:

- MERCEDES-BENZ Clase A (W168) - Pise el pedal de freno varias veces con el motor apagado hasta que sienta la resistencia que se ha acumulado.
- Compruebe el nivel del líquido de frenos en el depósito de expansión y proceda a llenarlo si fuera necesario.

52

Apriete el tapón del depósito de líquido del freno.



53

Cierre el capó.

**¡BIEN HECHO!** [VER MÁS TUTORIALES](#)



# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**ZAPATA DE FRENO DE MANO: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.