



Cómo cambiar: cojinete
de rueda de la parte
trasera - **MERCEDES-
BENZ Clase A (W169)** |
Guía de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

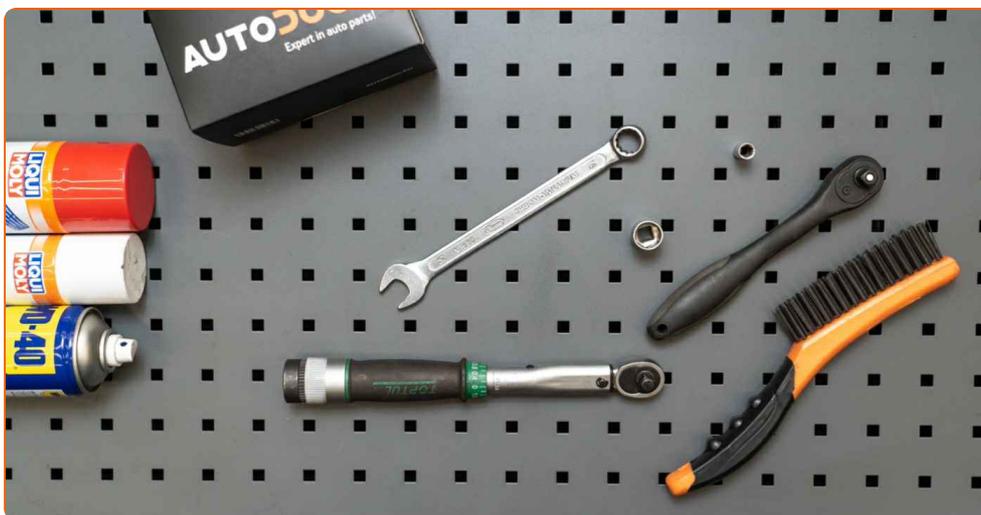
Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

MERCEDES-BENZ Clase A (W169) E-CELL (169.090), MERCEDES-BENZ Clase A (W169) A 200 CDI (169.308, 169.008), MERCEDES-BENZ Clase A (W169) A 170 (169.032, 169.332), MERCEDES-BENZ Clase A (W169) A 150 (169.031, 169.331), MERCEDES-BENZ Clase A (W169) A 200 (169.033, 169.333), MERCEDES-BENZ Clase A (W169) A 160 CDI (169.006, 169.306), MERCEDES-BENZ Clase A (W169) A 180 CDI (169.007, 169.307), MERCEDES-BENZ Clase A (W169) A 200 CDI (169.008, 169.308), MERCEDES-BENZ Clase A (W169) A 200 TURBO (169.034, 169.334), MERCEDES-BENZ Clase A (W169) A 160 (169.031, 169.331), MERCEDES-BENZ Clase A (W169) A 180 (169.032, 169.332)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: MERCEDES-BENZ Clase B (W245) B 200 (245.233)

SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - MERCEDES-BENZ CLASE A (W169). LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 13
- Llave Combinada n.º 15
- Punta Torx T30
- Llave de vaso n.º E10
- Llave de vaso n.º 13
- Llave de vaso n.º E16
- Llave de vaso n.º 16
- Llave de impacto para llantas n.º H12
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Destornillador de impacto
- Llave giramachos
- Palanca
- Extractor de cubos de rueda con martillo deslizante
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

Sustitución: cojinete de rueda - MERCEDES-BENZ Clase A (W169). Los profesionales recomiendan:

- No aplique el conjunto del cojinete de su MERCEDES-BENZ Clase A (W169) que ya ha sido utilizado una vez.
- El procedimiento de sustitución de los rodamientos de cubo de rueda es idéntico para ambas ruedas en un mismo eje.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - MERCEDES-BENZ CLASE A (W169). REALICE LOS SIGUIENTES PASOS:

1

Asegure las ruedas con cuñas.

2

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # H12.



3

Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

4

Desatornille los pernos de la rueda.

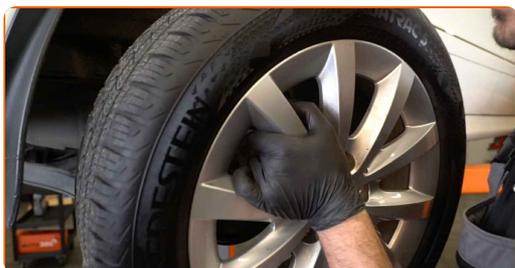


Sustitución: cojinete de rueda - MERCEDES-BENZ Clase A (W169). AUTODOC recomienda:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

5

Retire la rueda.



6

Limpié las sujeciones de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



7

Destornille la fijación del cáliper de freno. Usa una llave mixta del n.º 13. Usa una llave mixta del n.º 15.



8

Separe las pastillas de freno. Use una palanca.



9

Retire el soporte de freno.

Sustitución: cojinete de rueda - MERCEDES-BENZ Clase A (W169). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.
- Revise el soporte de la pinza del freno, los pernos guía y los guardapolvos de la pinza de freno. Límpielos. Reemplácelos, si fuera necesario.

10 Retire las pastillas de freno.



11 Limpie las sujeciones del soporte de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



12 Destornille la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave giramachos. Utilice una llave de trinquete.



13 Quite la pinza del cáliper de freno.



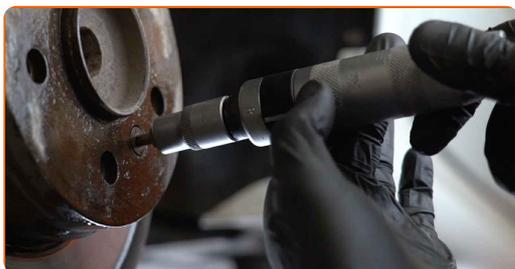
14

Limpie las sujeciones del disco de freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



15

Destornille la fijación del disco de freno. Utilice Torx T30. Utilice un destornillador de impacto.



16

Retire el disco de freno.

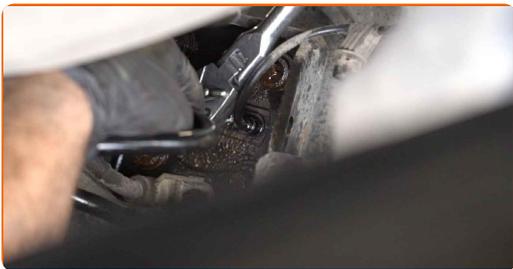


17

Limpie las sujeciones del rodamiento del cubo de rueda. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



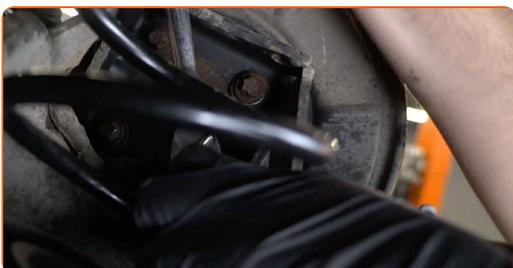
18 Desenrosque la sujeción del sensor del ABS. Use un vaso de impacto del n.º E10. Utilice una llave de trinquete.



19 Desconecte el captador ABS.



20 Destornille la fijación del cojinete del cubo. Use un vaso de impacto del n.º E16. Utilice una llave de trinquete.



21 Quite por completo el cubo junto con el cojinete puesto que presentan un conjunto no desmontable. Utilice el extractor de cubos de rueda con martillo deslizante.



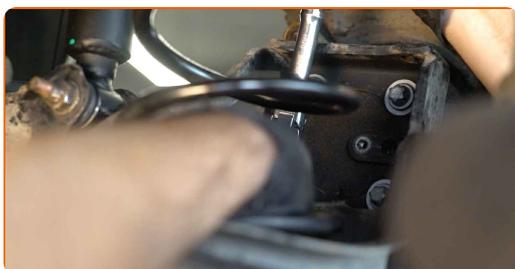
22 Limpie el asiento de montaje del cojinete del cubo (buje). Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



23 Instale el cubo nuevo por completo junto con el cojinete.



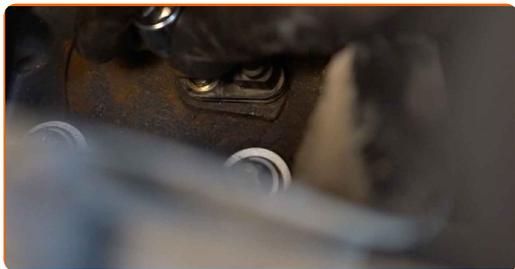
24 Apriete la sujeción del rodamiento de cubo de rueda. Use un vaso de impacto del n.º E16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



Sustitución: cojinete de rueda - MERCEDES-BENZ Clase A (W169). Consejo:

- El conjunto del cojinete del cubo de rueda no debe encorvarse en el cuello del eje.

25 Conecte el captador ABS.



26 Atornille la sujeción del sensor de ABS. Use un vaso de impacto del n.º E10. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 9 Nm.



27 Trate los sujetadores del cojinete del cubo de la rueda. Use grasa de cobre.



28 Instale el disco de freno.



29 Apriete la fijación del disco de freno. Utilice Torx T30. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 9 Nm.



30 Limpie la pinza del cáliper de freno de polvo y suciedad. Use un cepillo de alambre. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: cojinete de rueda - MERCEDES-BENZ Clase A (W169). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

31 Instale la pinza del cáliper de freno.



32 Apriete la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 55 Nm.



33 Instale las pastillas de freno.



- 34** Establezcan el soporte de freno y lo fijen. Usa una llave mixta del n.º 13. Usa una llave mixta del n.º 15. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 35 Nm.



- 35** Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



- 36** Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



Sustitución: cojinete de rueda - MERCEDES-BENZ Clase A (W169). Consejo de AUTODOC:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

37 Instale la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción.
MERCEDES-BENZ Clase A (W169)

38 Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # H12.



39 Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # H12. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 130 Nm.

40 Retire los gatos y las cuñas.

¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COJINETE DE RUEDA: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.