



Cómo cambiar: sonda  
lambda - **MERCEDES-  
BENZ Clase C T-modell  
(S203)** | Guía de  
sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

MERCEDES-BENZ Clase C T-modell (S203) C 200 Kompressor (203.245), MERCEDES-BENZ Clase C T-modell (S203) C 320 (203.264), MERCEDES-BENZ Clase C T-modell (S203) C 180 (203.235), MERCEDES-BENZ Clase C T-modell (S203) C 240 (203.261), MERCEDES-BENZ Clase C T-modell (S203) C 32 AMG Kompressor (203.265), MERCEDES-BENZ Clase C T-modell (S203) C 55 AMG (203.276)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: MERCEDES-BENZ Clase C Berlina (W203) C 240 (203.061)

**SUSTITUCIÓN: SONDA LAMBDA - MERCEDES-BENZ CLASE C T-MODELL (S203). HERRAMIENTAS USTED NECESITA:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Spray para electrónica
- Grasa cerámica para altas temperaturas
- Llave dinamoétrica
- Llave Combinada n.º 22
- Llave de vaso n.º 8
- Vaso para sensor de oxígeno de 22 mm
- Llave de trinquete
- Macho de roscar
- Cubreguardabarros

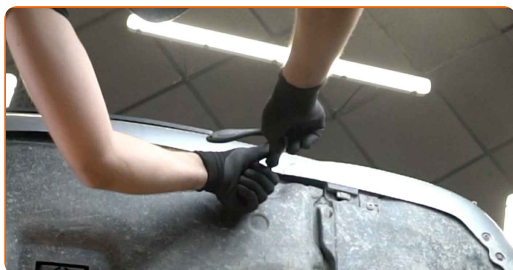
**Comprar herramientas**

Sustitución: sonda lambda - MERCEDES-BENZ Clase C T-modell (S203). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Trate el conector del sensor ABS. Después de haber reemplazado el sensor de oxígeno, borre el código de error de la unidad de control electrónico y permita que la ECU se adapte al nuevo sensor.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

## SUSTITUCIÓN: SONDA LAMBDA - MERCEDES-BENZ CLASE C T-MODELL (S203). SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:

- 1 Antes de comenzar con el trabajo, encienda el motor y deje que se caliente hasta alcanzar la temperatura de funcionamiento.
- 2 Abra la capota.
- 3 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.
- 4 Apague el motor.
- 5 Eleve el coche utilizando un gato o colocándolo sobre un foso de inspección.
- 6 Afloje y deshaga las sujeciones de la cubierta inferior del cárter de aceite. Use un vaso de impacto del n.º 8. Utilice una llave de trinquete.



**7** Retire la cubierta del cárter de aceite.



**8** Separe el conector del sensor de oxígeno.



**9** Limpie la sujeción del sensor de oxígeno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



**10** Desenrosque la sujeción del sensor de oxígeno. Utilice un vaso para sensor de oxígeno de 22 mm. Utilice una llave de trinquete.



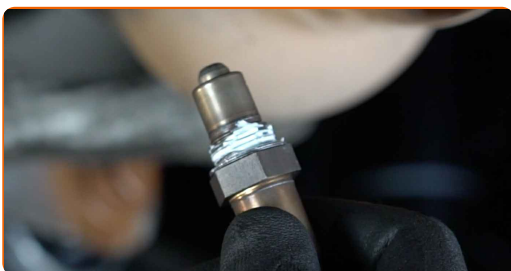
**11** Retire el sensor de oxígeno.



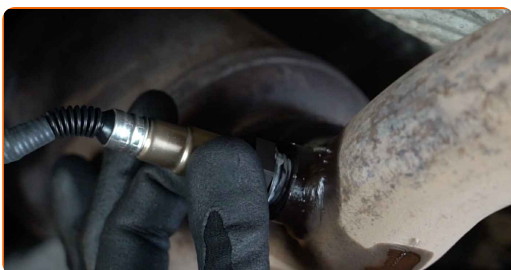
**12** Corte la rosca para el nuevo sensor de oxígeno. Utilice un macho de roscar. Utilice una llave de trinquete.



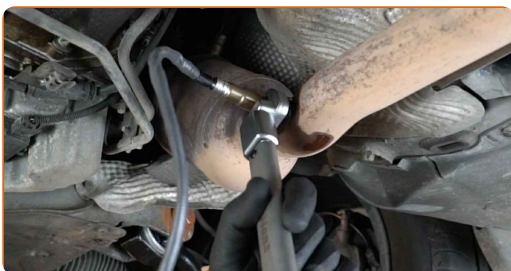
**13** Trate el sensor de oxígeno. Utilice grasa cerámica para altas temperaturas.



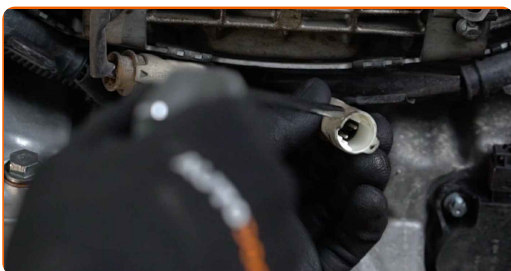
**14** Instale el nuevo sensor de oxígeno.



**15** Apriete la sujeción del sensor de oxígeno. Usa una llave mixta del n.º 22. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 51 Nm.



**16** Trate el conector del sensor de oxígeno. Utilice grasa dieléctrica.



**17** Una el conector del sensor de oxígeno.



**18** Vuelva a instalar la cubierta inferior del cárter de aceite.



**19** Apriete los sujetadores de la cubierta inferior del cárter de aceite. Use un vaso de impacto del n.º 8. Utilice una llave de trinquete.



**20** Baje el automóvil.

**21** Encienda el arranque. Esto es necesario para asegurarse de que el componente funciona correctamente.

**22** Apague el arranque.

**23** Retire el protector de aletas del guardabarros.

24

Cierre la capota.

**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**



# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**SONDA LAMBDA: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **(i) RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.