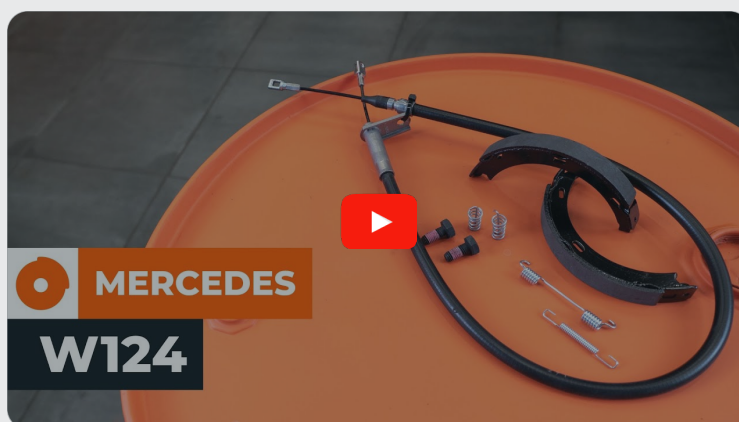




Cómo cambiar: zapata de
freno de mano -

**MERCEDES-BENZ Clase
E Cabrio (A124)** | Guía de
sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

MERCEDES-BENZ Clase E Cabrio (A124) E 200 (124.060), MERCEDES-BENZ Clase E Cabrio (A124) E 220 (124.062), MERCEDES-BENZ Clase E Cabrio (A124) E 320 (124.066), MERCEDES-BENZ Clase E Cabrio (A124) E 36 AMG (124.066)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: MERCEDES-BENZ Clase E Berlina (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**SUSTITUCIÓN: ZAPATA DE FRENO DE MANO -
MERCEDES-BENZ CLASE E CABRIO (A124).
HERRAMIENTAS USTED QUE VA A NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Spray limpiador multiuso
- Grasa cerámica
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 17
- Llave de vaso n.º 13
- Llave de vaso n.º 17
- Broca hexagonal No. H5
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Destornillador Plano
- Punzón
- Martillo
- Llave giramachos
- Alicates de nariz larga
- Palanca
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

Sustitución: zapata de freno de mano - MERCEDES-BENZ Clase E Cabrio (A124). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: ZAPATA DE FRENO DE MANO - MERCEDES-BENZ CLASE E CABRIO (A124). SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:

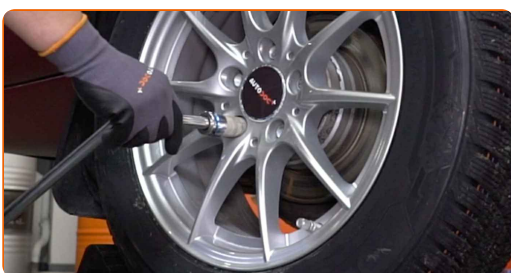
1 Abra el capó.

2 Desatornille el tapón del depósito del líquido de frenos.



3 Asegure las ruedas con cuñas.

4 Afloje los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave giramachos.



5 Levante el coche.

AUTODOC recomienda:

- Si está utilizando un gato, asegúrese de que éste descansa sobre una superficie plana y sin desniveles.
- No olvide asegurar el coche adicionalmente con soportes para gato.

6

Desatornille los pernos de la rueda.



Sustitución: zapata de freno de mano - MERCEDES-BENZ Clase E Cabrio (A124). AUTODOC recomienda:

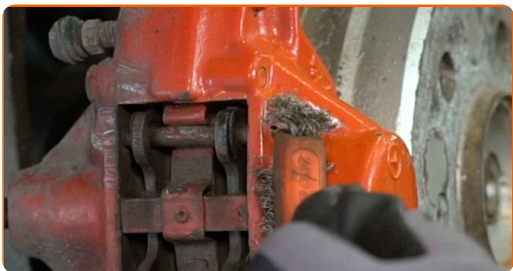
- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

7

Retire la rueda.



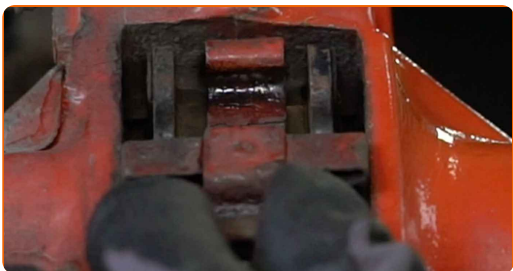
8 Limpie los pasadores guía de la pastilla de freno. Use un cepillo de alambre. Utilice un spray de limpieza multiuso.



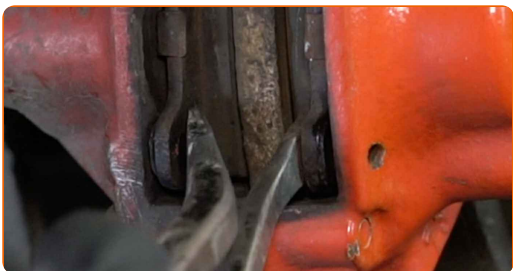
9 Retire los pasadores guía de la pastilla de freno. Use un punzón. Utilice un martillo.



10 Retire el resorte de retención de las pastillas de freno.



11 Separe las pastillas de freno. Use una palanca (2 piezas).



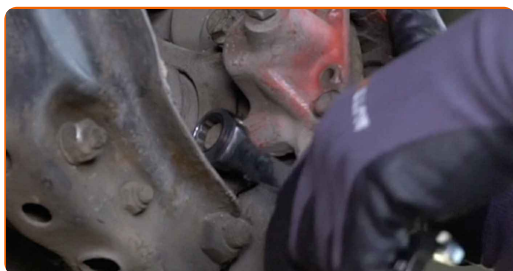
12 Retire las pastillas de freno.



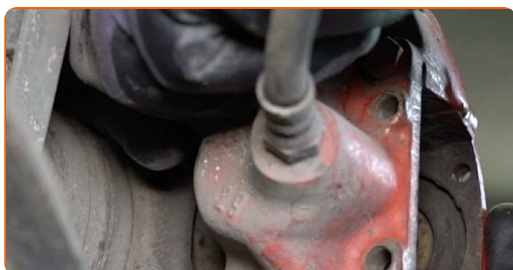
13 Limpie las sujeciones de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



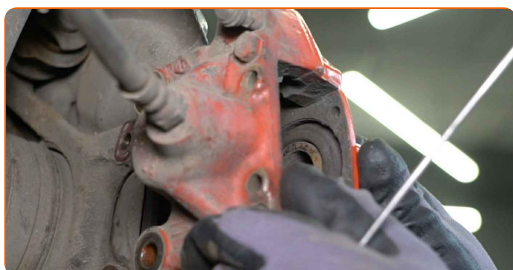
14 Desenrosque las sujeciones de la pinza de freno. Usa una llave mixta del n.º 17.



15 Retire los pernos de sujeción.



16 Retire la pinza de freno.

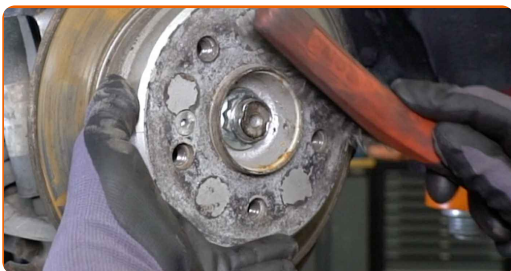


Sustitución: zapata de freno de mano - MERCEDES-BENZ Clase E Cabrio (A124). Consejo:

- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.

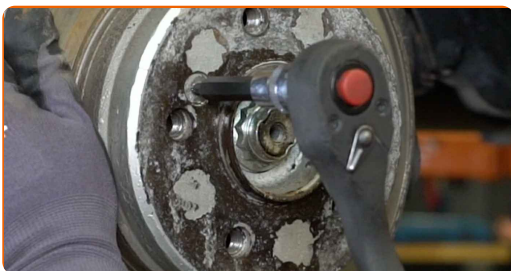
17

Limpie la sujeción del disco de freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



18

Desenrosque las sujeciones del disco de freno. Use Vaso HEX No. H5. Utilice una llave de trinquete.



19 Retire el perno de sujeción.



20 Suelte el ajustador del freno de mano. Utilice un destornillador plano.



21 Retire el disco de freno.



22 Retire el muelle de retorno inferior de la zapata de freno. Utilice un destornillador plano.



23 Retire los muelles de sujeción de las zapatas del freno de mano. Utilice unos alicates de nariz larga.



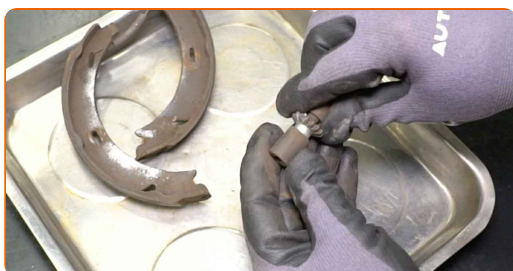
24 Retire las zapatas del freno de mano.



25 Limpie los asientos de montaje de las zapatas del freno de mano. Use un cepillo de alambre. Utilice un spray de limpieza multiuso.



26 Retire el regulador del freno de mano.

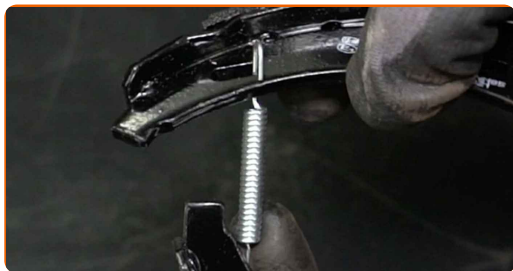


27 Limpie el regulador del freno de mano. Use un cepillo de alambre. Utilice un spray de limpieza multiuso.

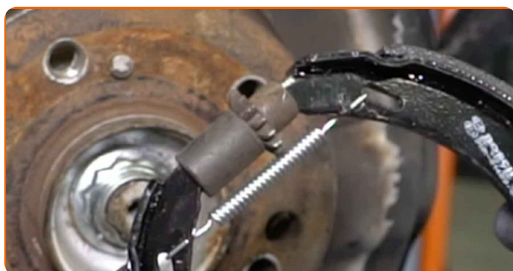


28 Retire el muelle de retorno superior.

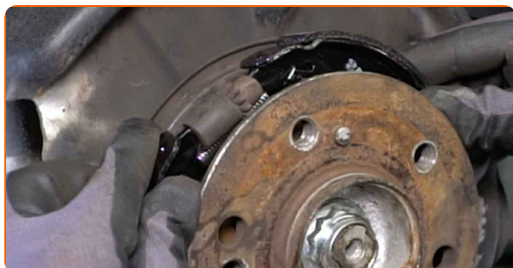
29 Instale el muelle de retorno superior.



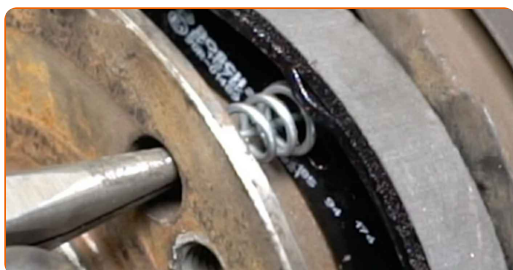
30 Instale el regulador del freno de mano.



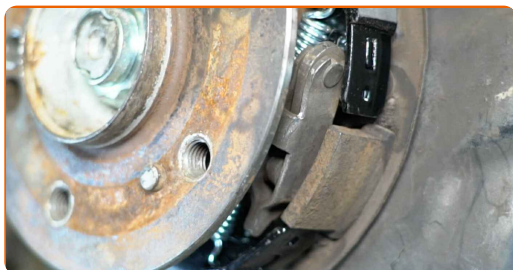
31 Instale nuevas zapatas de freno de mano.



32 Instale los muelles de sujeción de las zapatas del freno de mano. Utilice unos alicates de nariz larga.



33 Instale el muelle de retorno inferior. Utilice un destornillador plano.



34 Limpie el cubo de rueda. Use un cepillo de alambre.



35 Trate la superficie de contacto. Utilice grasa cerámica.



36 Instale el disco de freno.



37 Instale el perno de sujeción.



38 Apriete las sujeciones del disco de freno. Use Vaso HEX No. H5. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 10 Nm.



39 Coloque el ajustador del freno de mano en la posición correcta. Utilice un destornillador plano.



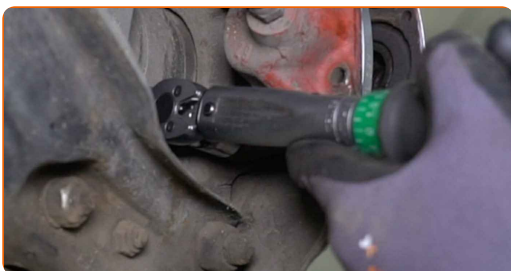
40 Instale la pinza de freno y fíjela.



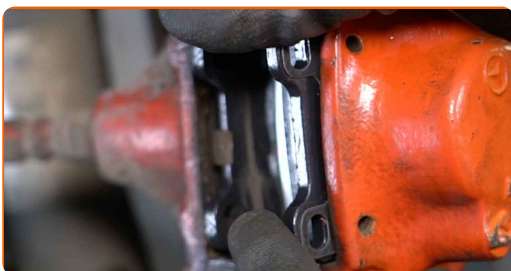
41 Instale los pernos de sujeción.



42 Apriete las sujeciones de la pinza del freno. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 65 Nm.



43 Instale la pastilla de freno.



44 Instale el resorte de retención de las pastillas de freno.



45 Instale los pasadores guía de la pastilla de freno. Use un punzón. Utilice un martillo.



46 Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



47 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Utilice grasa cerámica.



48 Instale la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción.
MERCEDES-BENZ Clase E Cabrio (A124)

49

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave de trinquete.



50

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



51

Retire los gatos y las cuñas.



AUTODOC recomienda:

- MERCEDES-BENZ Clase E Cabrio (A124) - Pise el pedal de freno varias veces con el motor apagado hasta que sienta la resistencia que se ha acumulado.
- Compruebe el nivel del líquido de frenos en el depósito de expansión y proceda a llenarlo si fuera necesario.

52

Apriete el tapón del depósito de líquido del freno.



53

Cierre el capó.

¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

ZAPATA DE FRENO DE MANO: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.