



Cómo cambiar: bujías de  
precalentamiento -  
**MERCEDES-BENZ Clase  
E Camión de plataforma  
/ Chasis (VF210) | Guía de  
sustitución**

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:  
MERCEDES-BENZ Clase E Camión de plataforma / Chasis (VF210) E 270 CDI  
(210.616)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: MERCEDES-BENZ Clase E Berlina (W210) E 270 CDI  
(210.016)

**SUSTITUCIÓN: BUJÍAS DE PRECALENTAMIENTO - MERCEDES-BENZ CLASE E CAMIÓN DE PLATAFORMA / CHASIS (VF210). HERRAMIENTAS USTED NECESITA:**



- Aerosol WD-40
- Spray limpiador multiuso
- Grasa dieléctrica
- Grasa cerámica para altas temperaturas
- Llave dinamométrica
- Vaso para bujía n° 10
- Llave de vaso n° E11
- Llave de trinquete
- Alicates de punta de aguja
- Cubreguardabarros

**Comprar herramientas**

**Sustitución: bujías de precalentamiento - MERCEDES-BENZ Clase E Camión de plataforma / Chasis (VF210). Consejo de AUTODOC:**

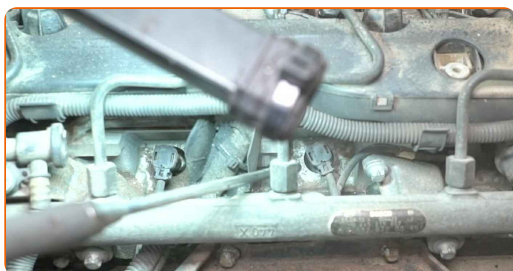
- El procedimiento de sustitución es idéntico para todas las bujías de precalentamiento.
- Utilice guantes para proteger sus manos de las superficies calientes.
- ¡Advertencia! Apague el motor antes de comenzar cualquier trabajo - MERCEDES-BENZ Clase E Camión de plataforma / Chasis (VF210).

**LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:**

**1** Abra la capota.

**2** Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

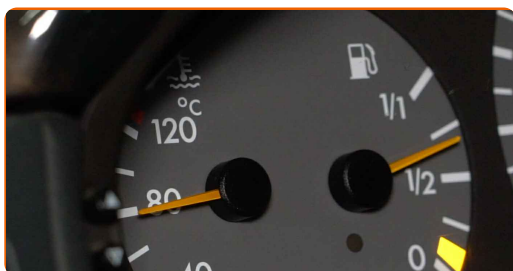
**3** Limpie la suciedad, el polvo y los desechos del interior de los pozos de la bujía.



**4** Trate las bujías de precalentamiento. Use el aerosol WD-40.



- 5** Si resulta difícil desenroscar las bujías de precalentamiento, arranque el motor y deje que éste se caliente hasta alcanzar la temperatura de funcionamiento. Esto hará que sean más fáciles de retirar.

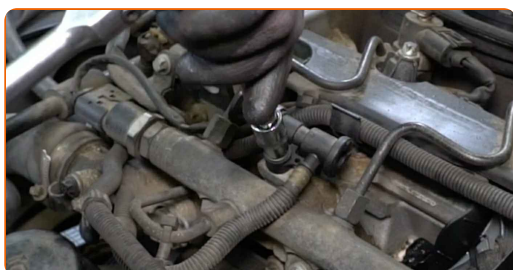


**Sustitución: bujías de precalentamiento - MERCEDES-BENZ Clase E Camión de plataforma / Chasis (VF210). Consejo:**

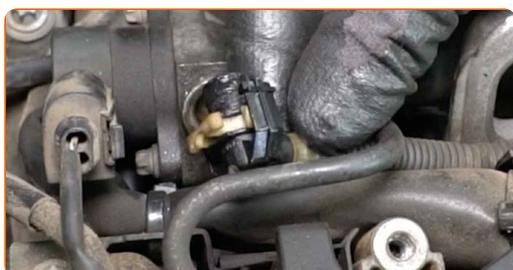
- Utilice guantes para proteger sus manos de las superficies calientes.

- 6** Apague el motor.

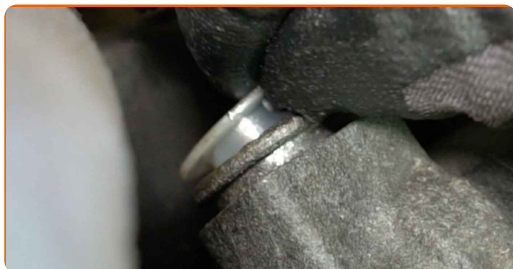
- 7** Desenrosque la sujeción de la manguera de combustible. Use un vaso de impacto del n.º E11. Utilice una llave de trinquete.



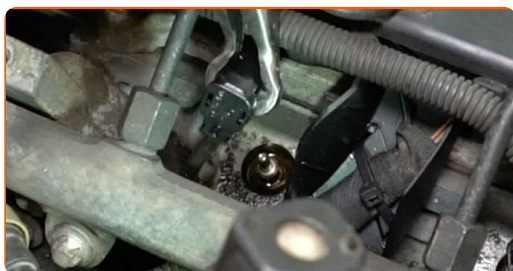
- 8** Desconecte la manguera del tubo de retorno de combustible.



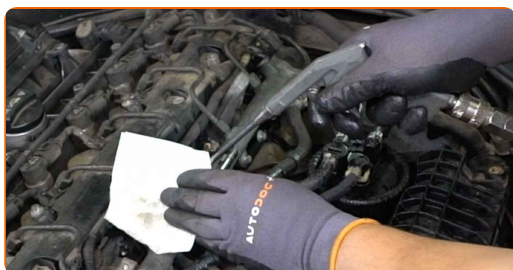
**9** Desconecte el tubo de retorno de combustible.



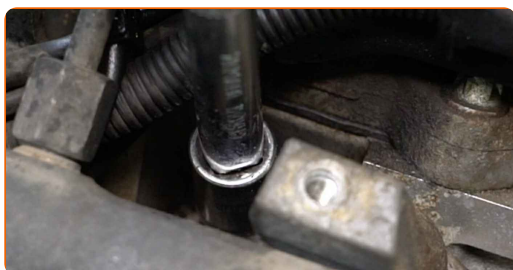
**10** Separe los conectores del cableado de las bujías de precalentamiento. Utilice unos alicates de punta de aguja.



**11** Limpie la suciedad, el polvo y los desechos del interior de los pozos de la bujía.



**12** Desenrosque las bujías de precalentamiento. Use el vaso de bujía # 10. Utilice una llave dinamométrica.

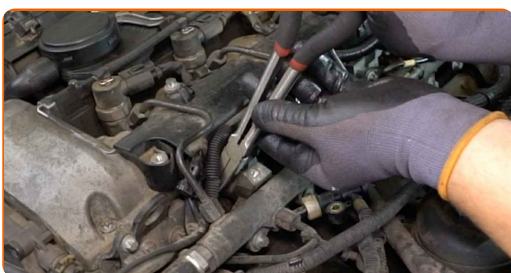


**Sustitución: bujías de precalentamiento - MERCEDES-BENZ Clase E Camión de plataforma / Chasis (VF210). AUTODOC recomienda:**

- Las bujías de precalentamiento se pueden atascar con el tiempo y romperse al retirarlas.
- Utilice una llave dinamométrica para aflojar las piezas y evitar que se sobrepase el par de rotura especificado por el fabricante del vehículo.
- Si ha alcanzado el par de rotura pero las bujías siguen sin desenroscarse, debe consultar a un profesional: la rotura de las piezas puede llevar a costosas reparaciones del motor.

13

Retire las bujías de precalentamiento. Utilice unos alicates de punta de aguja.



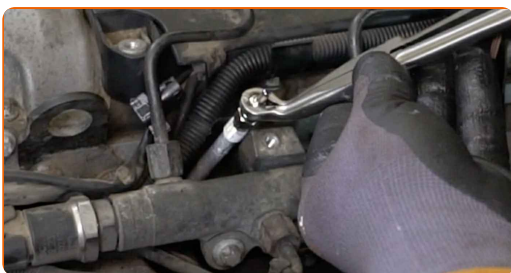
14

Trate las bujías de precalentamiento. Utilice grasa cerámica para altas temperaturas.



15

Instale nuevas bujías de precalentamiento en sus asientos de montaje. Utilice unos alicates de punta de aguja.





- 16** Apriete las bujías de precalentamiento. Use el vaso de bujía # 10. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 20 Nm.



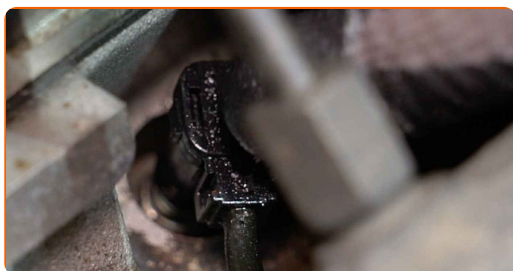
**AUTODOC recomienda:**

- No apriete las bujías con el esfuerzo excesivo. El exceso del momento de dilatación puede estropear la conexión de rosca.

- 17** Trate los conectores de las bujías de precalentamiento. Utilice grasa dieléctrica.



- 18** Sujete los conectores del cableado de las bujías de precalentamiento. Utilice unos alicates de punta de aguja.



- 19** Limpie el tubo de retorno de combustible. Utilice un spray de limpieza multiuso.

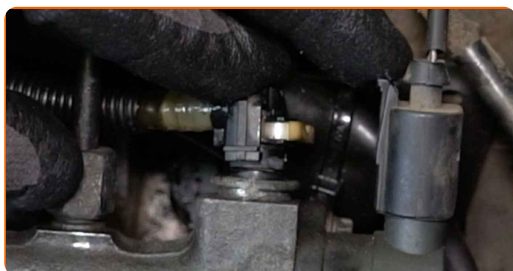




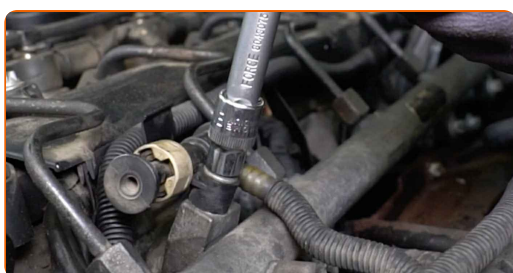
**20** Destape el tubo de retorno de combustible.



**21** Conecte la manguera del tubo de retorno de combustible.



**22** Apriete la sujeción de la manguera de combustible. Use un vaso de impacto del n.º E11. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 8 Nm.



**23** Pongan en marcha el motor por unos minutos. Esto es necesario para asegurarse de que el componente funciona correctamente.

**24** Apague el motor.

**25** Retire el protector de aletas del guardabarros.

26

Cierre la capota.

**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**BUJÍAS DE PRECALENTAMIENTO: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.