



Cómo cambiar: sensor de temperatura y del termostato del refrigerante -

**MERCEDES-BENZ Clase E Camión de plataforma / Chasis (VF210) | Guía de sustitución**

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

MERCEDES-BENZ Clase E Camión de plataforma / Chasis (VF210) E 250 d (210.610),  
 MERCEDES-BENZ Clase E Camión de plataforma / Chasis (VF210) E 290 TD  
 (210.617)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: MERCEDES-BENZ Clase E Berlina (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**SUSTITUCIÓN: SENSOR DE TEMPERATURA Y  
TERMOSTATO DEL REFRIGERANTE - MERCEDES-BENZ  
CLASE E CAMIÓN DE PLATAFORMA / CHASIS (VF210).  
HERRAMIENTAS USTED QUE VA A NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Spray limpiador multiuso
- Grasa dieléctrica
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 10
- Llave Combinada n.º 19
- Llave de vaso n.º 7
- Llave de vaso n.º 10
- Llave de vaso n.º 22
- Llave de trinquete
- Destornillador plano
- Embudo
- Contenedor de fluido
- Cubreguardabarros

**Comprar herramientas**

Sustitución: sensor de temperatura y termostato del refrigerante - MERCEDES-BENZ Clase E Camión de plataforma / Chasis (VF210). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Compruebe el estado del refrigerante cada vez que realice la sustitución del termostato. Cambie el refrigerante en caso necesario.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

## SUSTITUCIÓN: SENSOR DE TEMPERATURA Y TERMOSTATO DEL REFRIGERANTE - MERCEDES-BENZ CLASE E CAMIÓN DE PLATAFORMA / CHASIS (VF210). REALICE LOS SIGUIENTES PASOS:

**1** Abra la capota.

**2** Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

**3** Afloje las abrazaderas de la manguera del filtro de aire. Use un vaso de impacto del n.º 7. Utilice una llave de trinquete.



**4** Retire la manguera de admisión de aire.



- 5 Cubra el cuerpo del acelerador con una toalla de microfibra para evitar que el polvo y la suciedad penetren en el sistema.



- 6 Desenrosque la tapa del depósito de refrigerante.



- 7 Eleve el coche utilizando un gato o colocándolo sobre un foso de inspección.

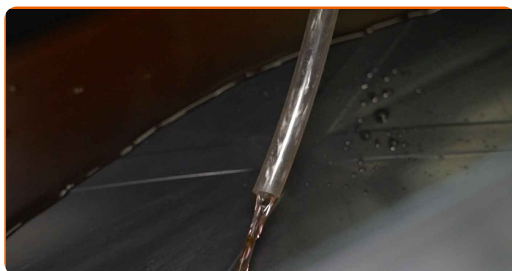
- 8 Prepare un recipiente para los fluidos.



- 9 Abra la válvula de drenaje del refrigerante. Utilice un destornillador plano.



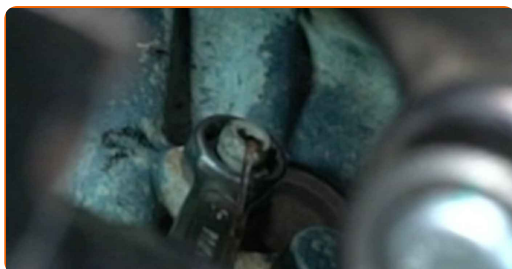
**10** Drene el líquido refrigerante del motor.



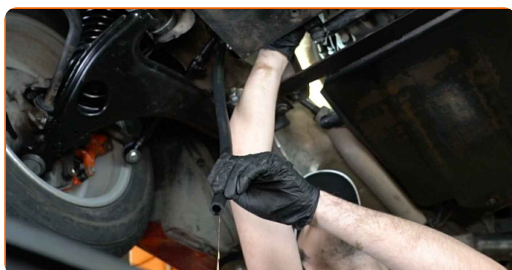
**Sustitución: sensor de temperatura y termostato del refrigerante - MERCEDES-BENZ Clase E Camión de plataforma / Chasis (VF210). Consejo:**

- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.
- Espere hasta que el refrigerante haya salido por completo del orificio de drenaje.

**11** Desenrosque el tapón de drenaje del líquido refrigerante situado en el bloque motor. Usa una llave mixta del n.º 19.



**12** Drene el líquido refrigerante del motor.



**AUTODOC recomienda:**

- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.
- Espere hasta que el refrigerante haya salido por completo del orificio de drenaje.

**13**

Atornille el tapón de drenaje del líquido refrigerante situado en el bloque motor. Usa una llave mixta del n.º 19.



**14**

Cierre la válvula de drenaje del refrigerante. Utilice un destornillador plano.



**15**

Limpie las sujeciones de la carcasa del termostato. Use un cepillo de alambre. Utilice un spray de limpieza multiuso.





- 16** Desenrosque las sujeciones de la carcasa del termostato. Use una llave mixta del n.º 10. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



- 17** Retire los pernos de sujeción.



- 18** Afloje la abrazadera de la manguera de refrigerante. Use un vaso de impacto del n.º 7. Utilice una llave de trinquete.



- 19** Separe la manguera de refrigerante.



**Sustitución: sensor de temperatura y termostato del refrigerante - MERCEDES-BENZ Clase E Camión de plataforma / Chasis (VF210). AUTODOC recomienda:**

- ¡Por favor, tenga cuidado! El refrigerante podría tener fugas.



**20** Retire el termostato junto con la carcasa.



**21** Limpie el asiento de montaje de la carcasa del termostato. Use un cepillo de alambre. Utilice un spray de limpieza multiuso.



**22** Retire el termostato.



**23** Limpie el asiento de montaje del termostato. Use un cepillo de alambre. Utilice un spray de limpieza multiuso.

**24** Instale un termostato nuevo.



**25** Instale el termostato junto con la carcasa.



**26** Instale los pernos de sujeción.



**27** Apriete las sujeciones de la carcasa del termostato. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 12 Nm.



**28** Una la manguera de refrigerante.

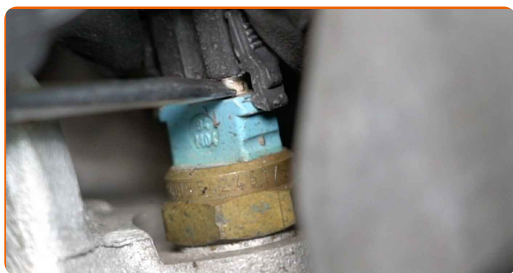


**29** Asegure la abrazadera de la manguera de refrigerante. Use un vaso de impacto del n.º 7. Utilice una llave de trinquete.



30

Desenchufe el conector del sensor de temperatura del refrigerante. Utilice un destornillador plano.



31

Limpie el sensor de temperatura del líquido refrigerante. Use un cepillo de alambre. Utilice un spray de limpieza multiuso.



32

Desenrosque el sensor de temperatura del refrigerante. Use un vaso de impacto del n.º 22. Utilice una llave de trinquete.



33

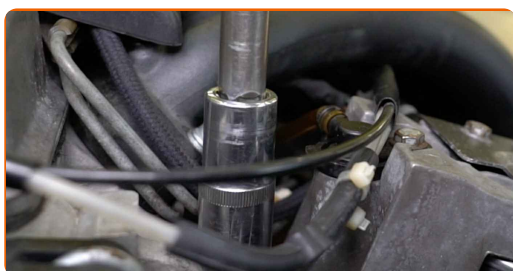
Instale un nuevo sensor de temperatura del líquido refrigerante.



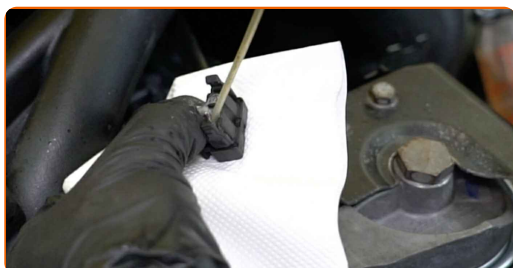
Sustitución: sensor de temperatura y termostato del refrigerante - MERCEDES-BENZ Clase E Camión de plataforma / Chasis (VF210). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Asegúrese de utilizar una nueva junta tórica al instalar el sensor.

**34** Atornille y apriete el sensor de temperatura del refrigerante. Use un vaso de impacto del n.º 22. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 25 Nm.



**35** Trate el conector del sensor de temperatura del líquido refrigerante. Utilice grasa dieléctrica.



**36** Enchufe el conector del sensor de temperatura de refrigerante.



**37** Retire la toalla de microfibra del cuerpo del acelerador.



**38** Instale la manguera de admisión de aire y fjela.



**39** Apriete las abrazaderas de la manguera del filtro de aire. Use un vaso de impacto del n.º 7. Utilice una llave de trinquete.



**40** Retire la tapa del depósito de refrigerante.



**41** Inserte el embudo.





42

Eche refrigerante en el depósito de refrigerante.



**AUTODOC recomienda:**

- Utilice solamente el refrigerante recomendado por el fabricante.
- El nivel de refrigerante debería encontrarse en la marca MAX.
- Espere hasta que el aire salga del sistema.

43

Pongan en marcha el motor por unos minutos.

**Sustitución: sensor de temperatura y termostato del refrigerante - MERCEDES-BENZ Clase E Camión de plataforma / Chasis (VF210). Los profesionales recomiendan:**

- Esto debe efectuarse para eliminar el aire residual del sistema de refrigeración y para comprobar el correcto funcionamiento de los componentes.

44

Apague el motor.

45

Instale la tapa del depósito de refrigerante.



46

Enrosque la tapa del depósito de refrigerante.



47

Retire el protector de aletas del guardabarros.

48

Cierre la capota.

**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**



# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**TERMOSTATO REFRIGERANTE: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.