



Cómo cambiar: kit de
reparación de pinzas de
freno de la parte
delantera - **MERCEDES-
BENZ Clase E Coupé
(C124)** | Guía de
sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

MERCEDES-BENZ Clase E Coupé (C124) E 200 (124.040), MERCEDES-BENZ Clase E Coupé (C124) E 220 (124.042)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: MERCEDES-BENZ Clase E Berlina (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**SUSTITUCIÓN: KIT DE REPARACIÓN DE PINZAS DE FRENO - MERCEDES-BENZ CLASE E COUPÉ (C124).
HERRAMIENTAS USTED QUE VA A NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Cepillo de limpieza de nylon
- Aerosol WD-40
- Spray limpiador multiuso
- Grasa dieléctrica
- Limpiador de frenos
- Grasa cerámica
- Grasa para las mordazas de las pinzas de freno
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 9
- Llave Combinada n.º 10
- Llave Combinada n.º 14
- Llave Combinada n.º 15
- Llave Combinada n.º 19
- Llave de vaso n.º 9
- Llave de vaso n.º 13
- Llave de vaso n.º 19
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave giramachos
- Clip para manguera de freno
- Kit para purgado de frenos
- Herramienta de retorno del pistón de freno
- Palanca
- Destornillador plano
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

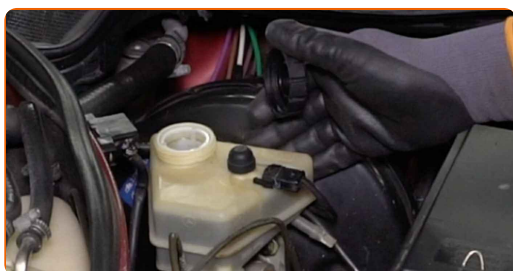
Sustitución: kit de reparación de pinzas de freno - MERCEDES-BENZ Clase E Coupé (C124). AUTODOC recomienda:

- El procedimiento de sustitución es idéntico para las pinzas de freno izquierda y derecha del mismo eje.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - MERCEDES-BENZ Clase E Coupé (C124) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1 Abra el capó.

2 Desatornille el tapón del depósito del líquido de frenos.



3 Asegure las ruedas con cuñas.

4 Afloje los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave giramachos.



5 Levante el coche.

AUTODOC recomienda:

- Si está utilizando un gato, asegúrese de que éste descansa sobre una superficie plana y sin desniveles.
- No olvide asegurar el coche adicionalmente con soportes para gato.

6

Desatornille los pernos de la rueda.



Sustitución: kit de reparación de pinzas de freno - MERCEDES-BENZ Clase E Coupé (C124). Consejo:

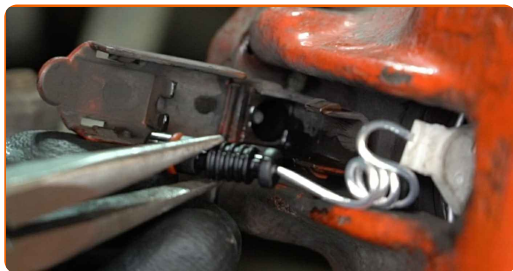
- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

7

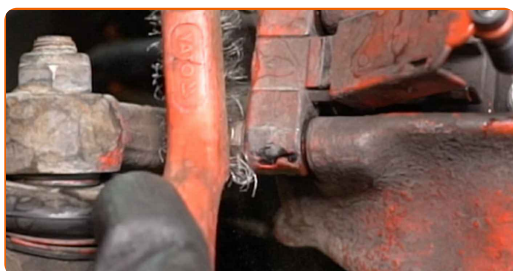
Retire la rueda.



8 Desconecte el conector del sensor de desgaste de las pastillas de freno.



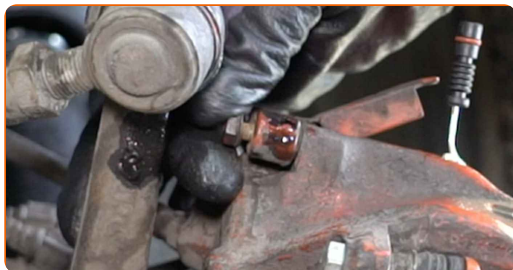
9 Limpie la sujeción del conector del sensor de desgaste de las pastillas de freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



10 Desenrosque la sujeción del conector del sensor de desgaste de las pastillas de freno. Usa una llave mixta del n.º 10.



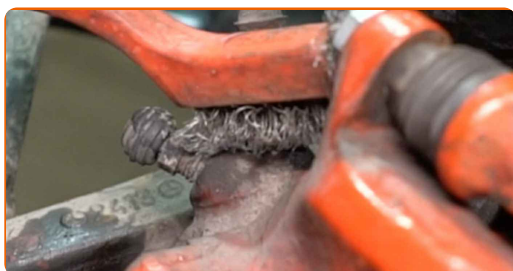
11 Retire el perno de sujeción.



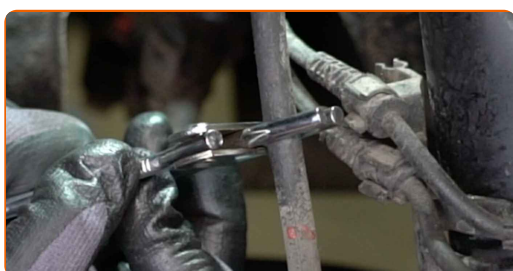
12 Desconecte el conector del sensor de desgaste de las pastillas de freno.



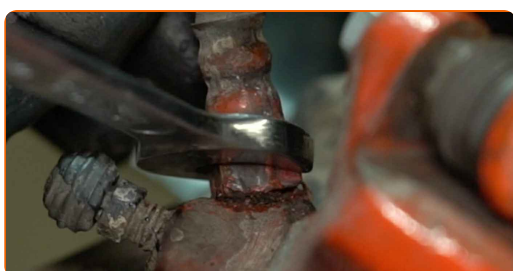
- 13** Limpie el asiento de montaje del latiguillo de freno en la pinza de freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



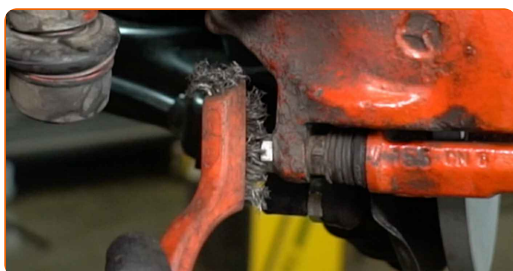
- 14** Sujete el latiguillo del freno con una abrazadera de latiguillo de freno.



- 15** Afloje la sujeción del latiguillo de freno. Usa una llave mixta del n.º 14.



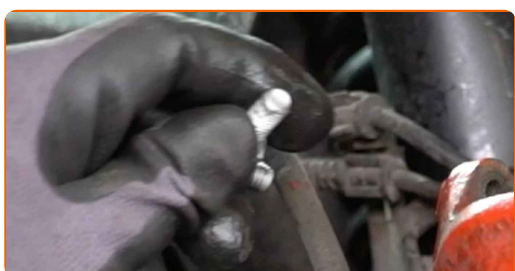
- 16** Limpie las sujeciones de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 17** Desenrosque las sujeciones de la pinza de freno. Use una llave mixta del n.º 15. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.

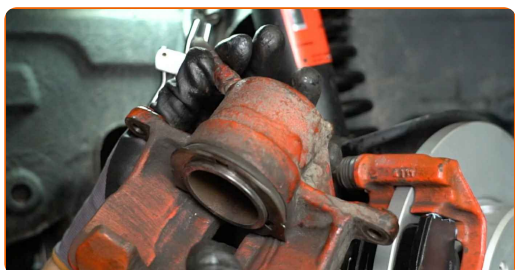


- 18** Retire los pernos de sujeción.

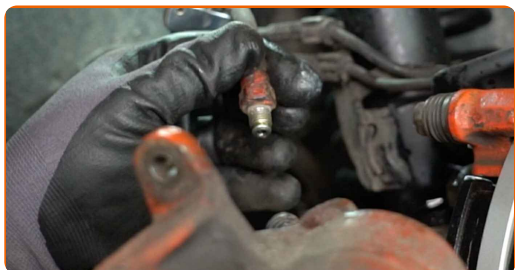


- 19** Separe las pastillas de freno. Use una palanca.

- 20** Retire la pinza de freno.



- 21** Desenrosque el latiguillo de freno de la pinza de freno.



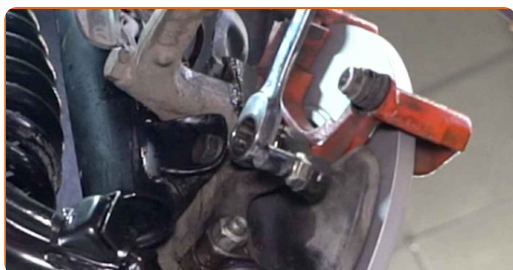
22 Retire las pastillas de freno.



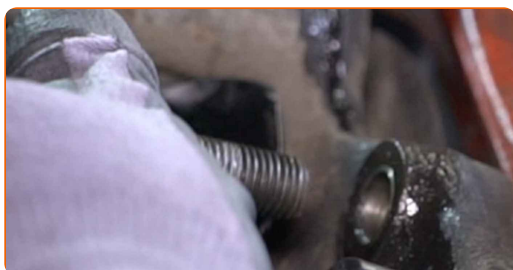
23 Limpie las sujeciones del soporte de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



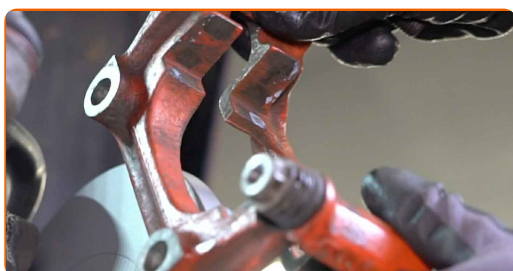
24 Desenrosque las sujeciones del soporte de la pinza de freno. Usa una llave mixta del n.º 19.



25 Retire los pernos de sujeción.

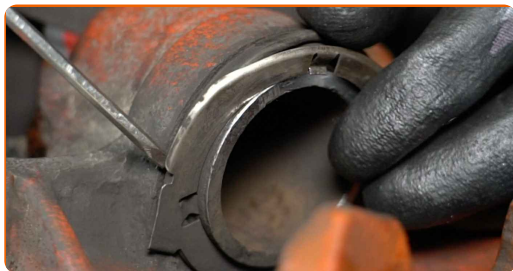


26 Retire el soporte de la pinza de freno.



27

Retire la placa protectora que cubre el guardapolvo del pistón de la pinza. Utilice un destornillador plano.



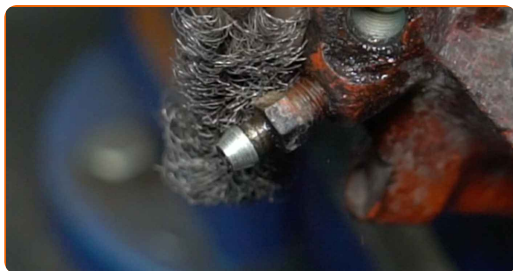
28

Retire el pistón de la carcasa de la pinza de freno.



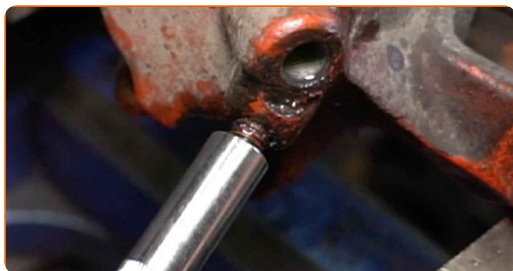
29

Limpié el tornillo de purga de los frenos. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

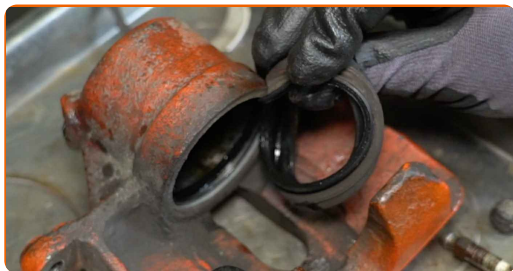


30

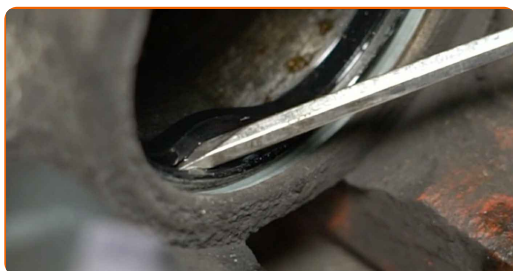
Afloje el tornillo de purgado de frenos. Use un vaso de impacto del n.º 9. Utilice una llave de trinquete.



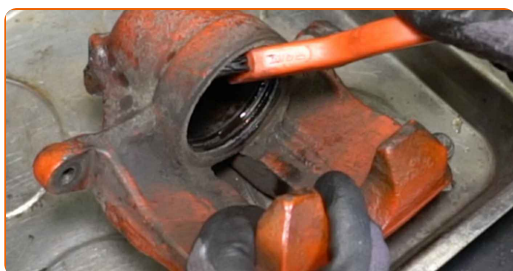
31 Retire el guardapolvo del pistón de la pinza de freno.



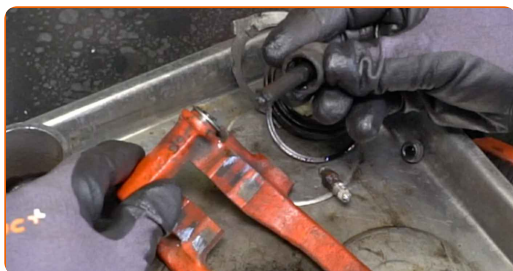
32 Retire la junta tórica del pistón de la pinza. Utilice un destornillador plano.



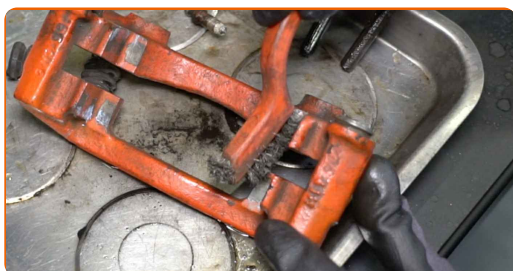
33 Limpie los asientos de montaje del pistón y los componentes relacionados. Use un cepillo de alambre. Utilice un cepillo de limpieza de nylon. Utilice un spray de limpieza multiuso.



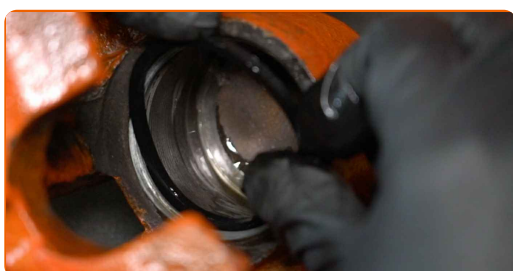
34 Retire los pasadores guía de la pinza de freno.



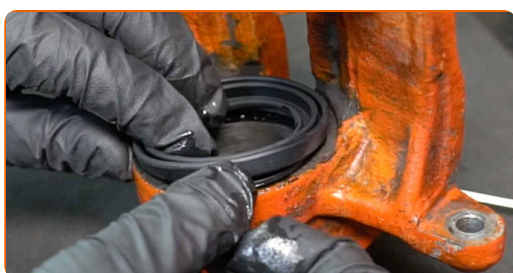
- 35** Limpie los pasadores guía y sus asientos en el soporte de la pinza de freno. Use un cepillo de alambre. Utilice un cepillo de limpieza de nylon. Utilice un spray de limpieza multiuso.



- 36** Instale una nueva junta tórica de pistón de pinza.



- 37** Instale un nuevo guardapolvo de pistón de pinza.



Sustitución: kit de reparación de pinzas de freno - MERCEDES-BENZ Clase E Coupé (C124). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Trate el pistón y su asiento de montaje con líquido de frenos para evitar que las paredes del cilindro sean rayadas durante la instalación.

38 Instale un nuevo pistón de pinza.



39 Instale la placa protectora del guardapolvo del pistón de la pinza.



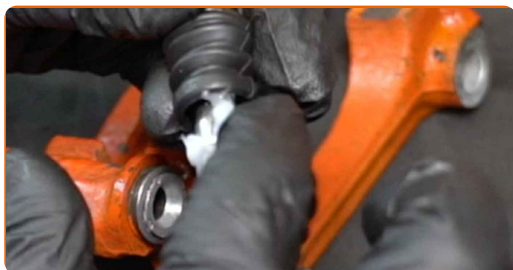
40 Presione el pistón de la pinza de freno. Utilice la herramienta de retorno del pistón de freno.



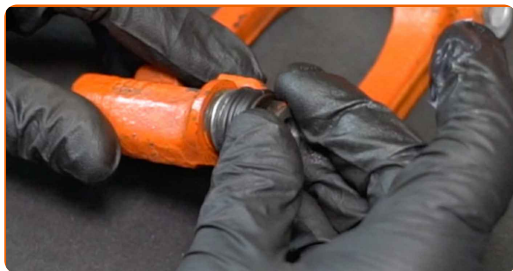
41 Instale los guardapolvos nuevos de los pernos guía de la pinza del freno.



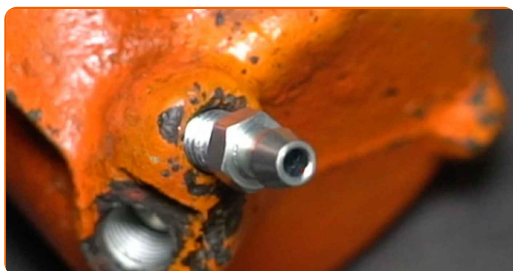
42 Trate los casquillos guía de la pinza de freno. Utilice grasa para los casquillos guía de la pinza de freno.



43 Instale los pasadores de guía de la pinza de freno.



44 Apriete el tornillo de purgado de frenos.



45 Limpie la zona donde el latiguillo de freno está conectado a la pinza. Use un cepillo de alambre. Utilice un spray de limpieza multiuso.



46 Instale el soporte de la pinza de freno.

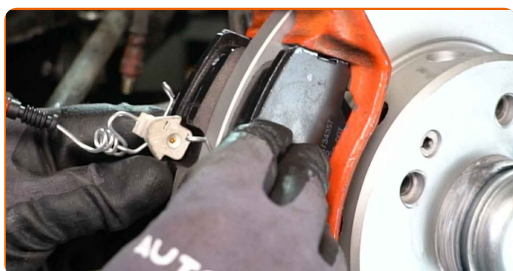


47 Instale los pernos de sujeción.

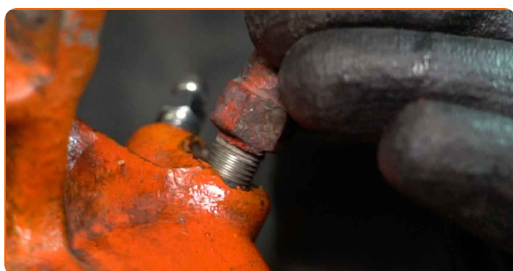
- 48** Apriete las sujeciones del soporte de la pinza de freno. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 115 Nm.



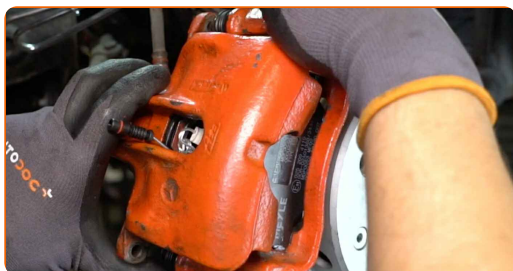
- 49** Instale la pastilla de freno.



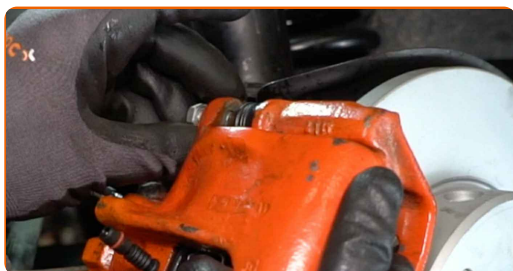
- 50** Enrosque el latiguillo de freno en la pinza.



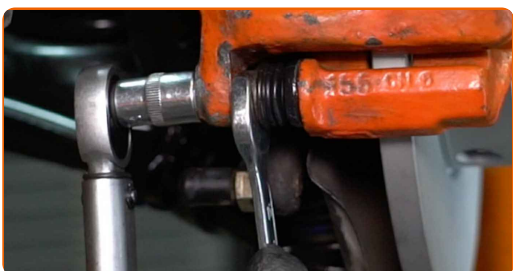
- 51** Instale la pinza de freno y fíjela.



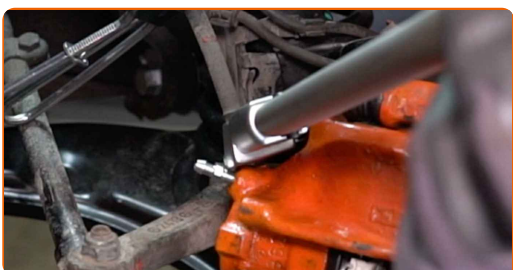
- 52** Instale los pernos de sujeción.



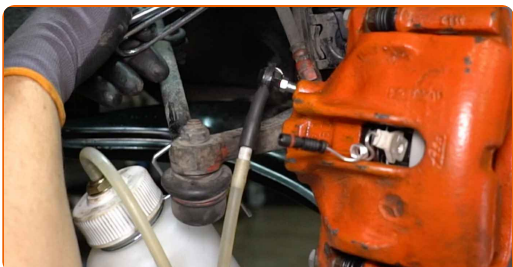
- 53** Apriete las sujeciones de la pinza del freno. Use un vaso de impacto del n.º 13. Use una llave mixta del n.º 15. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 35 Nm.



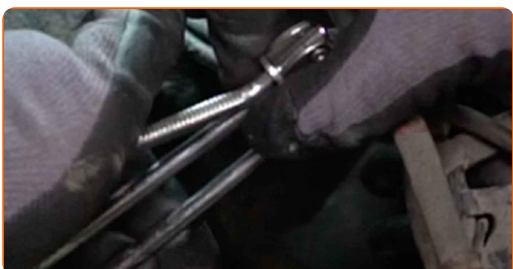
- 54** Apriete la sujeción que conecta el tubo de freno a la pinza de freno. Use una llave mixta del n.º 14. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 18 Nm.



- 55** Conecte la manguera del kit de purgado de frenos al tornillo de purgado de freno.



- 56** Retire la abrazadera del latiguillo del freno.



57 Purgue el sistema de frenos.

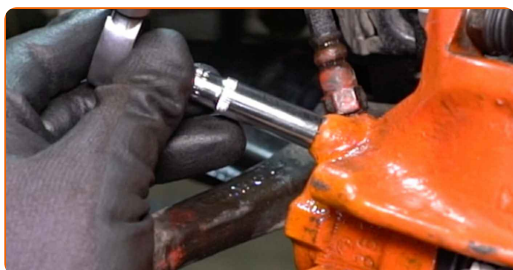


58 Apriete el tornillo de purga. Usa una llave mixta del n.º 9.

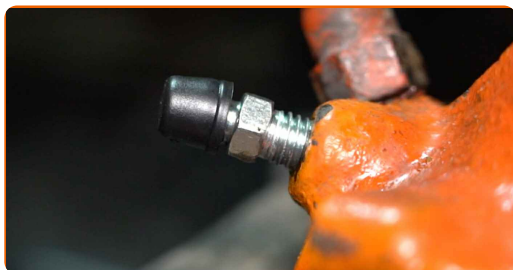


59 Desconecte la manguera del kit de purgado de frenos.

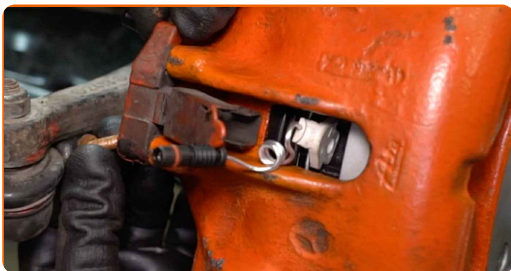
60 Apriete el tornillo de purga de la pinza de freno. Use un vaso de impacto del n.º 9. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 8 Nm.



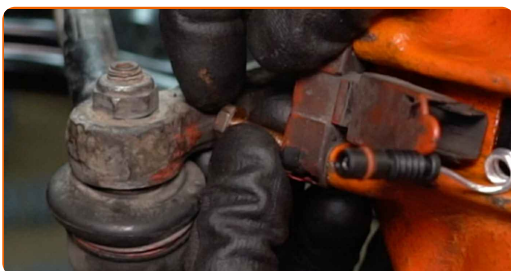
61 Conecte la tapa del tornillo de purga de la pinza de freno.



62 Instale el conector del sensor de desgaste de las pastillas de freno.



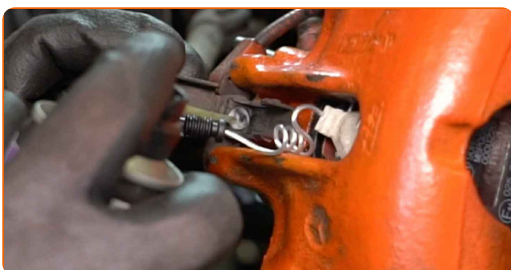
63 Instale el perno de sujeción.



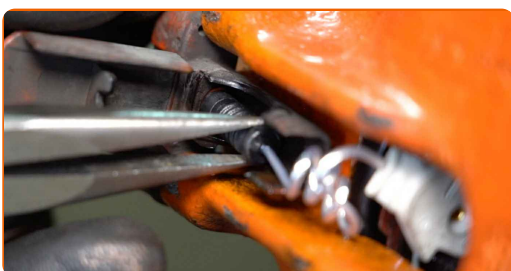
64 Atornille la sujeción del conector del sensor de desgaste de las pastillas de freno. Usa una llave mixta del n.º 10.



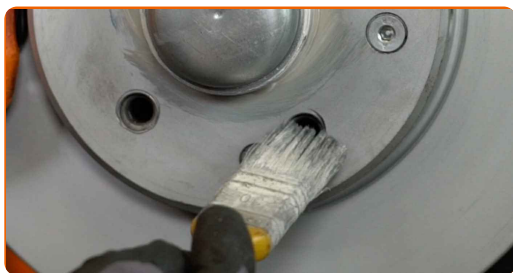
65 Trate el enchufe del sensor de desgaste de las pastillas de freno. Utilice grasa dieléctrica.



66 Una el conector del sensor de desgaste de las pastillas de freno.



67 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Utilice grasa cerámica.



68 Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.

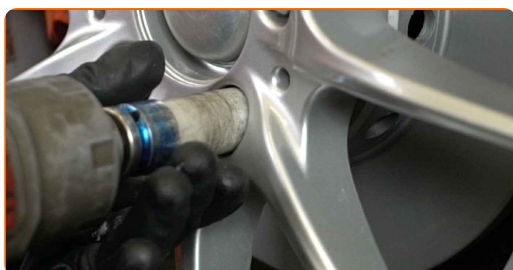
69 Instale la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. MERCEDES-BENZ Clase E Coupé (C124)

70 Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave de trinquete.



- 71** Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



- 72** Retire los gatos y las cuñas.



Sustitución: kit de reparación de pinzas de freno - MERCEDES-BENZ Clase E Coupé (C124). AUTODOC recomienda:

- Compruebe el nivel del líquido de frenos en el depósito de expansión y proceda a llenarlo si fuera necesario.

- 73** Apriete el tapón del depósito de líquido del freno.



74

Cierre el capó.

¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

KIT DE REPARACIÓN DE PINZAS DE FRENO: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.