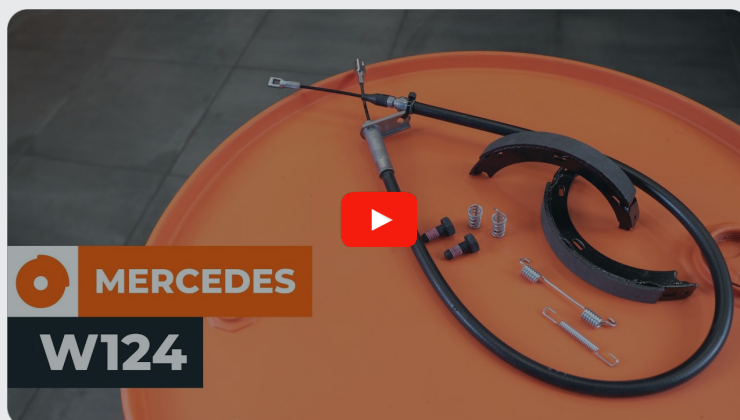




Cómo cambiar: discos de freno de la parte trasera -  
**MERCEDES-BENZ Clase E Coupé (C124)** | Guía de sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

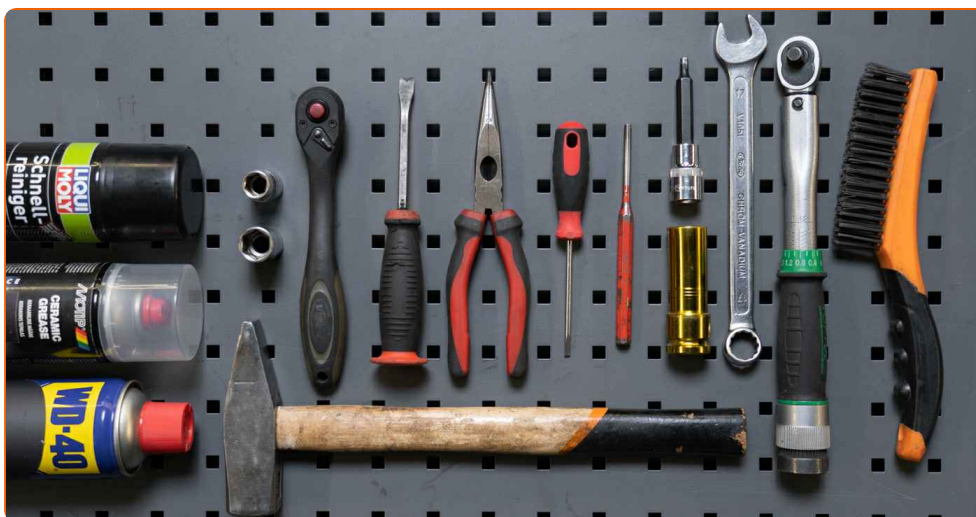
Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

MERCEDES-BENZ Clase E Coupé (C124) E 200 (124.040), MERCEDES-BENZ Clase E Coupé (C124) E 220 (124.042)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: MERCEDES-BENZ Clase E Berlina (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**SUSTITUCIÓN: DISCOS DE FRENO - MERCEDES-BENZ CLASE E COUPÉ (C124). HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Spray limpiador multiuso
- Grasa cerámica
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 17
- Llave de vaso n.º 13
- Llave de vaso n.º 17
- Broca hexagonal No. H5
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Destornillador Plano
- Punzón
- Martillo
- Llave giramachos
- Alicates de nariz larga
- Palanca
- Cuñas para ruedas

**Comprar herramientas**

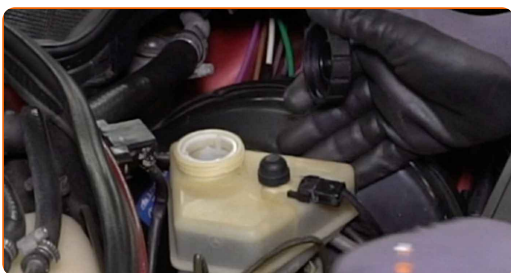
Sustitución: discos de freno - MERCEDES-BENZ Clase E Coupé (C124). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Haga la sustitución de los discos de freno en el automóvil MERCEDES-BENZ Clase E Coupé (C124) por el juego para cada eje. Independientemente del estado de los componentes. Esto garantizará el frenaje uniforme.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para ambos discos de freno en un mismo eje.
- En caso de la sustitución de los discos de freno, sustituya obligatoriamente las pastillas de freno.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

## SUSTITUCIÓN: DISCOS DE FRENO - MERCEDES-BENZ CLASE E COUPÉ (C124). UTILICE EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO:

1 Abra el capó.

2 Desatornille el tapón del depósito del líquido de frenos.



3 Asegure las ruedas con cuñas.

**4** Afloje los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave giramachos.



**5** Levante el coche.

**AUTODOC recomienda:**

- Si está utilizando un gato, asegúrese de que éste descance sobre una superficie plana y sin desniveles.
- No olvide asegurar el coche adicionalmente con soportes para gato.

**6** Desatornille los pernos de la rueda.



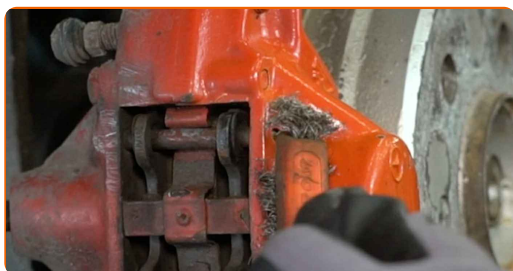
**Sustitución: discos de freno - MERCEDES-BENZ Clase E Coupé (C124).**  
**Consejo:**

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

**7** Retire la rueda.



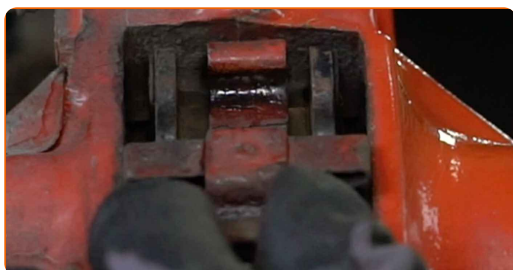
**8** Limpie los pasadores guía de la pastilla de freno. Use un cepillo de alambre. Utilice un spray de limpieza multiuso.



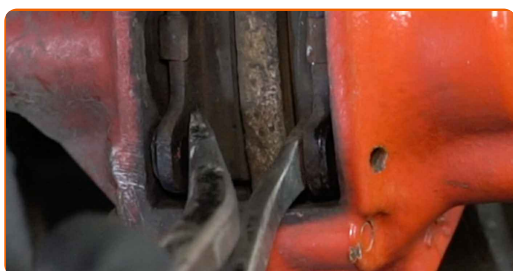
**9** Retire los pasadores guía de la pastilla de freno. Use un punzón. Utilice un martillo.



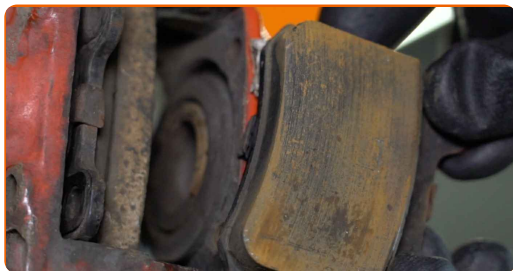
**10** Retire el resorte de retención de las pastillas de freno.



**11** Separe las pastillas de freno. Use una palanca (2 piezas).



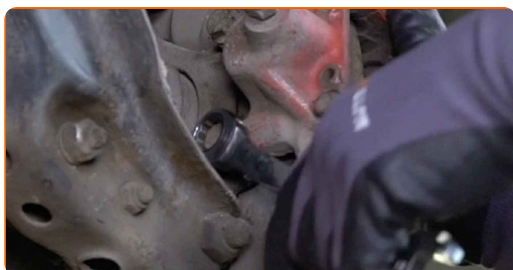
**12** Retire las pastillas de freno.



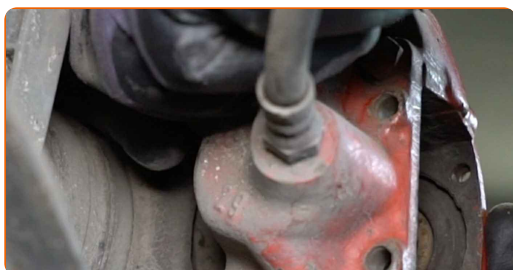
**13** Limpie las sujeciones de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



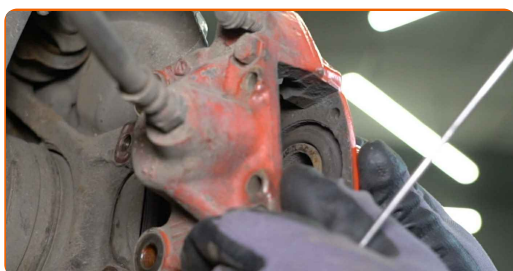
**14** Desenrosque las sujeciones de la pinza de freno. Usa una llave mixta del n.º 17.



**15** Retire los pernos de sujeción.



**16** Retire la pinza de freno.

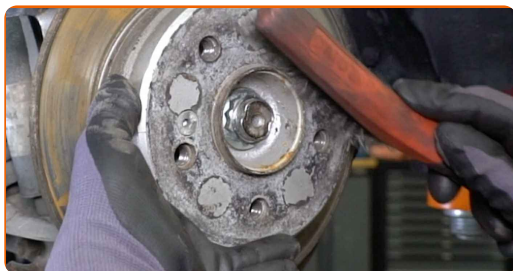


Sustitución: discos de freno - MERCEDES-BENZ Clase E Coupé (C124).  
AUTODOC recomienda:

- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.

17

Limpie la sujeción del disco de freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



18

Desenrosque las sujeciones del disco de freno. Use Vaso HEX No. H5. Utilice una llave de trinquete.





**19** Retire el perno de sujeción.



**20** Suelte el ajustador del freno de mano. Utilice un destornillador plano.



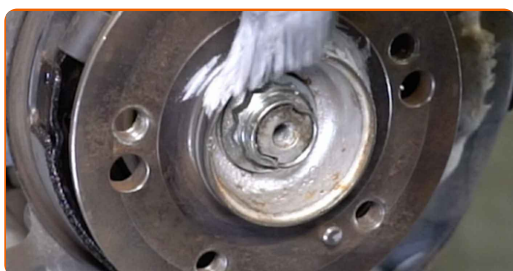
**21** Retire el disco de freno.



**22** Limpie el cubo de rueda. Use un cepillo de alambre.



**23** Trate la superficie de contacto. Utilice grasa cerámica.



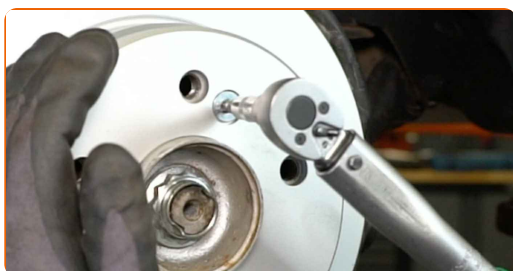
**24** Instale un disco de freno nuevo.



**25** Instale el perno de sujeción.



**26** Apriete las sujeciones del disco de freno. Use Vaso HEX No. H5. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 10 Nm.



**27** Coloque el ajustador del freno de mano en la posición correcta. Utilice un destornillador plano.



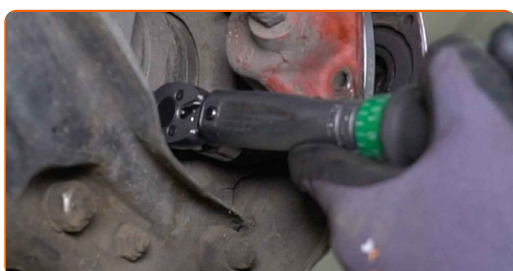
**28** Instale la pinza de freno y fíjela.



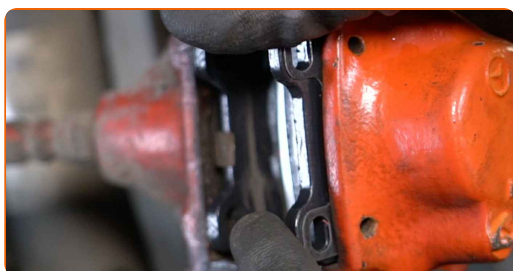
**29** Instale los pernos de sujeción.



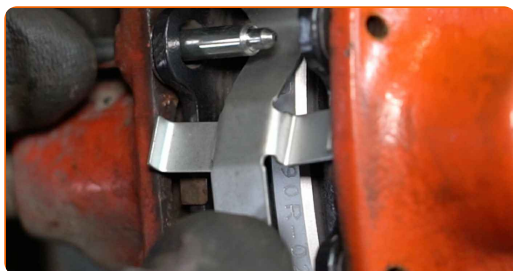
**30** Apriete las sujeciones de la pinza del freno. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 65 Nm.



**31** Instale la pastilla de freno.



**32** Instale el resorte de retención de las pastillas de freno.



**33** Instale los pasadores guía de la pastilla de freno. Use un punzón. Utilice un martillo.



**34** Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



**35** Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Utilice grasa cerámica.



**36** Instale la rueda.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción.  
MERCEDES-BENZ Clase E Coupé (C124)

**37** Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave de trinquete.



- 38** Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



- 39** Retire los gatos y las cuñas.



**AUTODOC recomienda:**

- MERCEDES-BENZ Clase E Coupé (C124) - Pise el pedal de freno varias veces con el motor apagado hasta que sienta la resistencia que se ha acumulado.
- Compruebe el nivel del líquido de frenos en el depósito de expansión y proceda a llenarlo si fuera necesario.

- 40** Apriete el tapón del depósito de líquido del freno.



41

Cierre el capó.

**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**DISCOS DE FRENO: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.