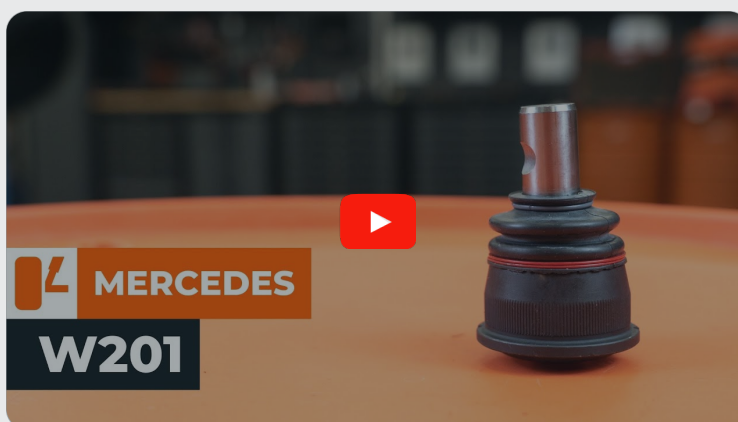




Cómo cambiar: rótula de
suspensión de la parte
delantera - **MERCEDES-
BENZ Clase E T-modell
(S124)** | Guía de
sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

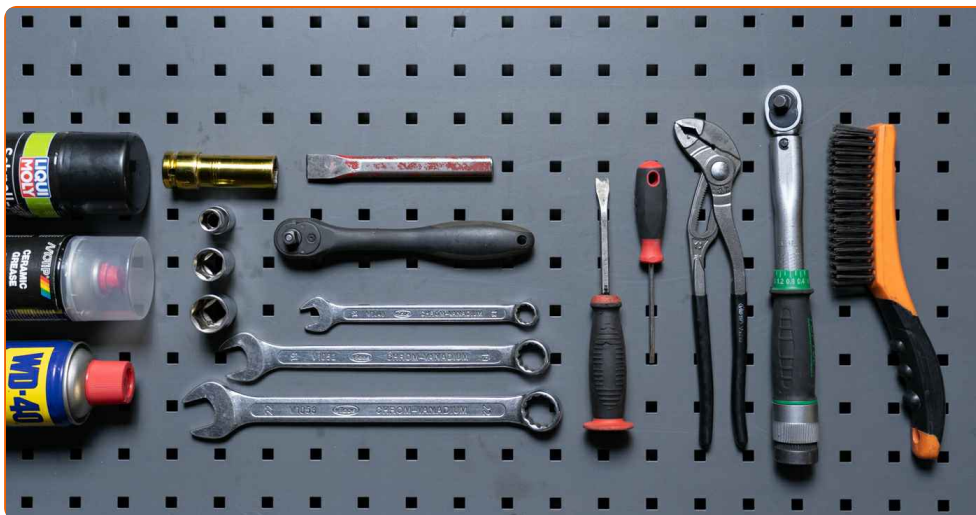
Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S124) E 300 TD (124.191), MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S124) E 200 T (124.079), MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S124) E 220 T (124.082), MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S124) E 280 T (124.088), MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S124) E 320 T (124.092), MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S124) E 250 TD (124.186), MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S124) E 36 T AMG (124.092), MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S124) E 300 T Turbo-D (124.193), MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S124) E 300 T 4-matic (124.290), MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S124) E 300 T Turbo-D 4-matic (124.393), MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S124) E 250 Turbo D

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023)

**SUSTITUCIÓN: RÓTULA DE SUSPENSIÓN - MERCEDES-
BENZ CLASE E T-MODELL (S124). HERRAMIENTAS QUE
PODRÍA NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Spray limpiador multiuso
- Grasa cerámica
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 13
- Llave Combinada n.º 19
- Llave Combinada n.º 22
- Llave de vaso n.º 13
- Llave de vaso n.º 19
- Llave de vaso n.º 22
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave giramachos
- Martillo
- Cincel plano
- Palanca
- Destornillador plano
- Juego de extractores de rótulas
- Alicates para bomba de agua
- Compresor de muelle del puntal
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

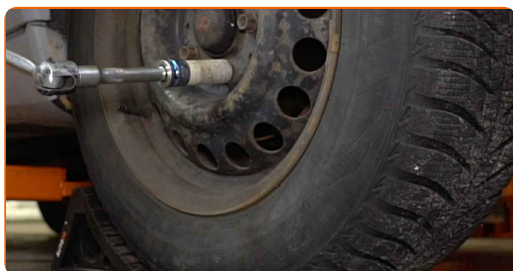
**Sustitución: rótula de suspensión - MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S124).
Consejo de AUTODOC:**

- El procedimiento de sustitución es exactamente el mismo para las rótulas izquierda y derecha.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: RÓTULA DE SUSPENSIÓN - MERCEDES-BENZ CLASE E T-MODELL (S124). UTILICE EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO:

1 Asegure las ruedas con cuñas.

2 Afloje los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave giramachos.



3 Levante el coche.

AUTODOC recomienda:

- Si está utilizando un gato, asegúrese de que éste descansa sobre una superficie plana y sin desniveles.
- No olvide asegurar el coche adicionalmente con soportes para gato.

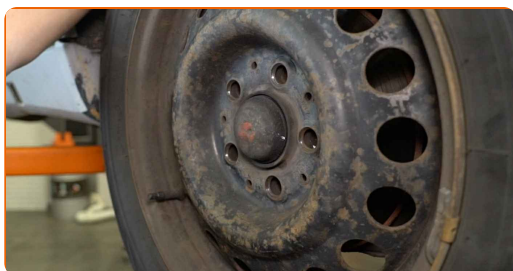
4 Desatornille los pernos de la rueda.



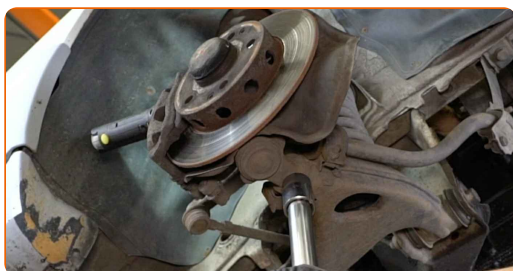
Sustitución: rótula de suspensión - MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S124).
Consejo:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

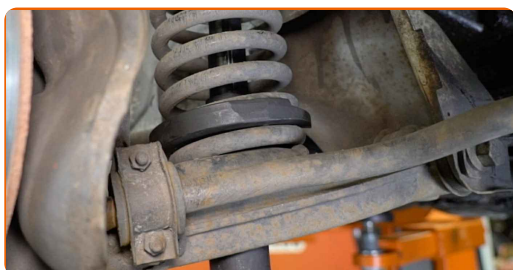
5 Retire la rueda.



6 Apoye el brazo de control. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



7 Instale el compresor de resorte helicoidal en el resorte helicoidal.

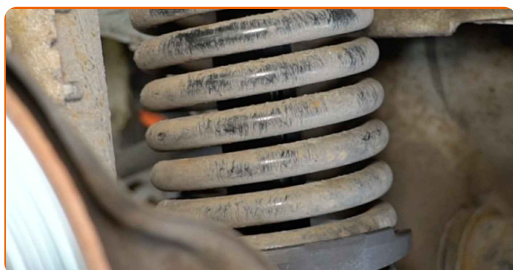


AUTODOC recomienda:

- Utilice adaptadores y mordazas del tamaño apropiado.
- Las espiras del muelle deberían ser fijadas firmemente con el compresor de muelles.
- Utilice compresores de resortes helicoidales de alta calidad.

8

Comprima el muelle.



**Sustitución: rótula de suspensión - MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S124).
AUTODOC recomienda:**

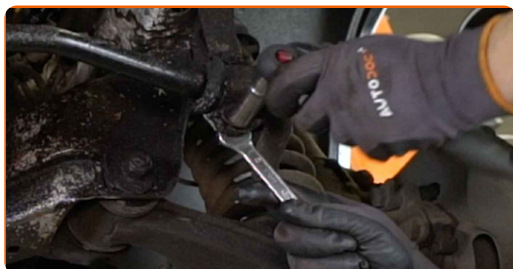
- Tenga cuidado. El muelle comprimido es muy potente y puede provocar lesiones si se suelta.

9

Limpie las sujeciones de los soportes del cojinete del estabilizador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

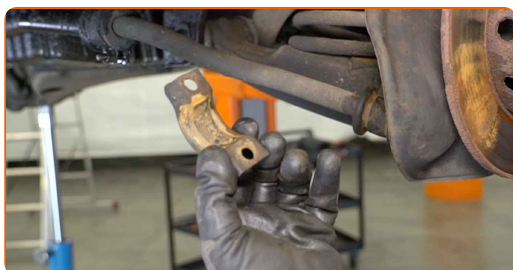


- 10** Desatornille las sujeciones de los soportes del cojinete del estabilizador. Usa una llave mixta del n.º 13. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.

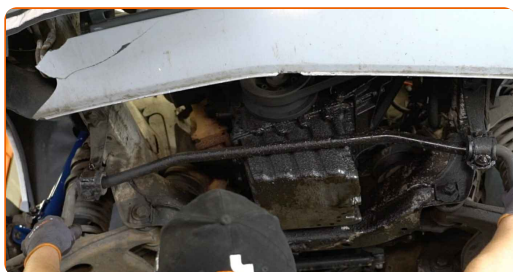


- 11** Retire los pernos de sujeción.

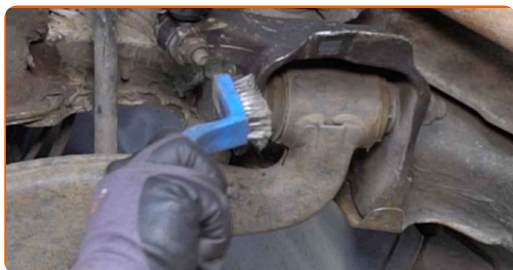
- 12** Retire los soportes del cojinete del estabilizador.



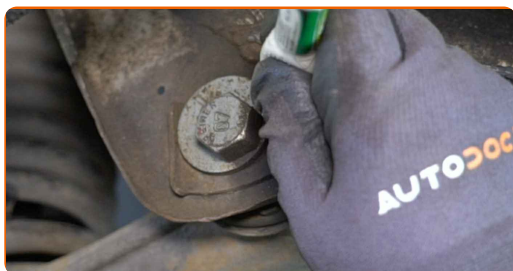
- 13** Separe la barra estabilizadora de los brazos de suspensión.



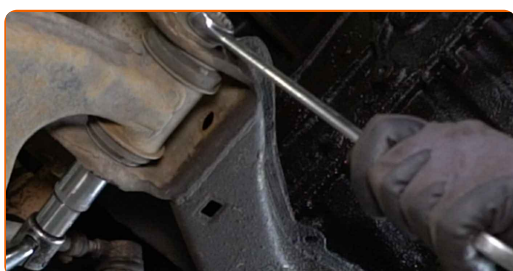
- 14** Limpie todas las articulaciones del brazo. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



15 Haga marcas en los pernos de ajuste de la inclinación.



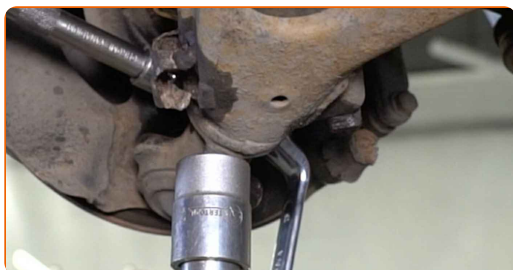
16 Desenrosque la sujeción delantera del brazo de control. Usa una llave mixta del n.º 22. Use un vaso de impacto del n.º 22. Utilice una llave de trinquete.



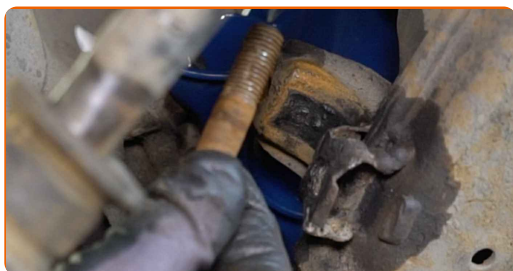
17 Desenrosque la sujeción trasera del brazo de control. Usa una llave mixta del n.º 22. Use un vaso de impacto del n.º 22. Utilice una llave de trinquete.



18 Desenrosque la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 19. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave de trinquete.



19 Retire el perno de sujeción.

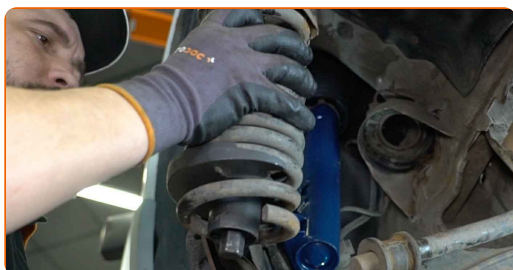


20 Desconecte la rótula de la mangueta de dirección. Utilice un cincel de metal plano. Utilice un martillo. Use una palanca.



21 Retire el apoyo de debajo del brazo de control.

22 Retire el resorte helicoidal junto con el compresor de resorte helicoidal.



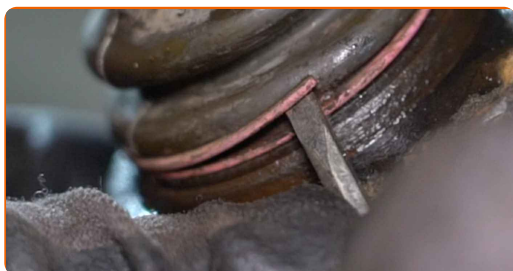
Sustitución: rótula de suspensión - MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S124).
Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Mientras el resorte esté comprimido, no realice ninguna operación en el mismo.

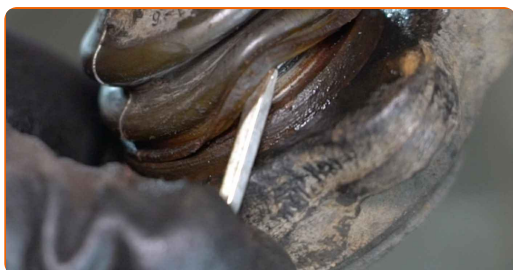
23 Limpie la rótula. Utilice un spray de limpieza multiuso.



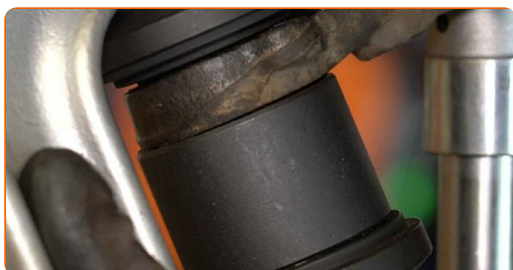
24 Retire el anillo de retención del fuelle de la rótula. Utilice un destornillador plano.



25 Retire el fuelle de la rótula. Utilice un destornillador plano.



26 Desmonte la rótula. Utilice un juego de extractores de rótulas.



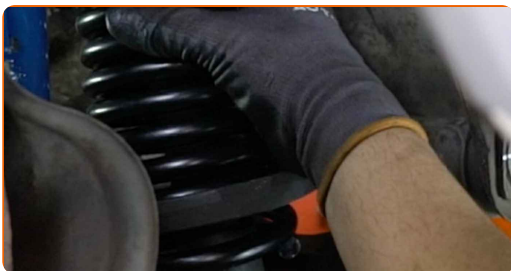
27 Limpie el asiento de montaje de la rótula. Use un cepillo de alambre. Utilice un spray de limpieza multiuso.



28 Instale una nueva rótula. Utilice un juego de extractores de rótulas.



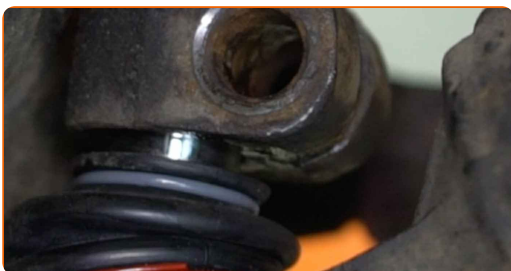
29 Instale el muelle junto con el compresor.



AUTODOC recomienda:

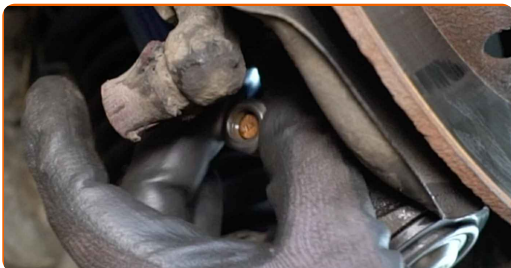
- Asegúrese de que el resorte helicoidal esté colocado correctamente en sus asientos de montaje.

30 Conecte la rótula a la mangueta de dirección.

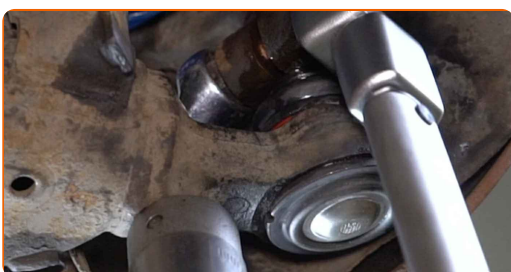


31 Apoye el brazo de control. Utilice un gato de transmisión hidráulica.

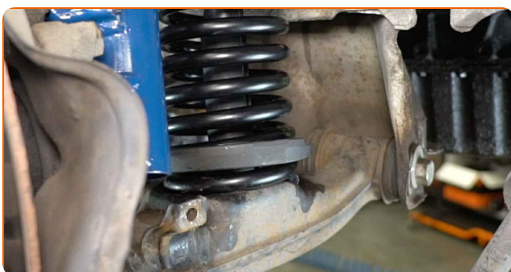
32 Instale el perno de sujeción.



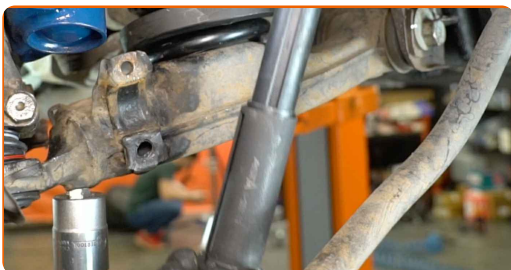
33 Apriete la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 19. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 75 Nm.



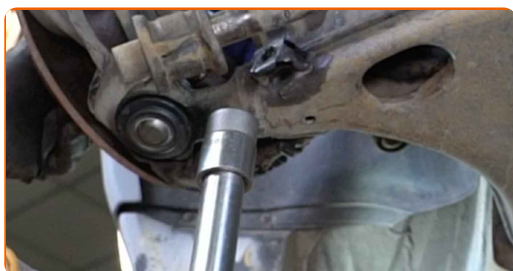
34 Descomprima el muelle.



35 Retire el compresor de resorte helicoidal.

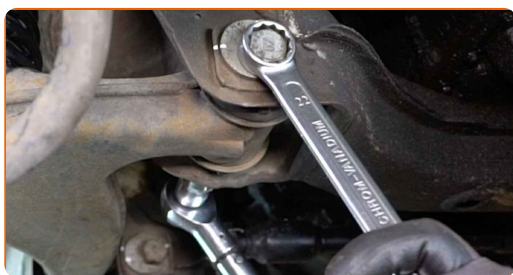


- 36** Para apretar las sujeciones correctamente, debe elevar con un gato los componentes de la suspensión hasta su posición de trabajo.

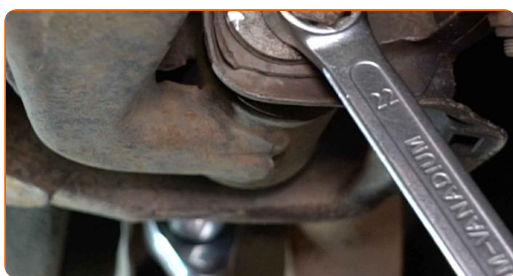


- 37** Ajuste la posición de los pernos de ajuste de la inclinación según las marcas.

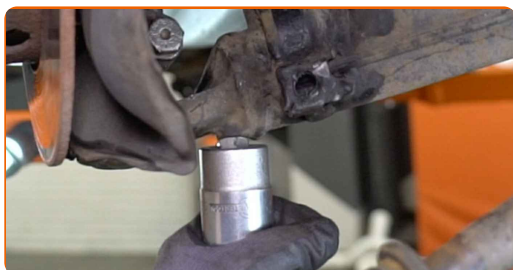
- 38** Apriete el elemento de sujeción delantero del brazo. Usa una llave mixta del n.º 22. Use un vaso de impacto del n.º 22. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



- 39** Apriete la sujeción trasera del brazo de control. Usa una llave mixta del n.º 22. Use un vaso de impacto del n.º 22. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



- 40** Retire el apoyo de debajo del brazo de control.



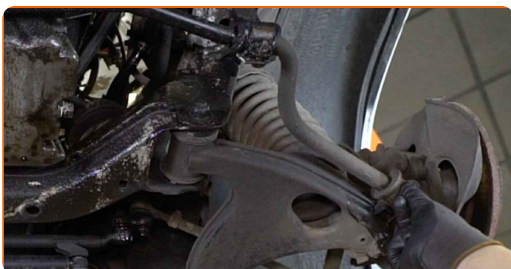
AUTODOC recomienda:

- Sustitución: rótula de suspensión - MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S124).
 Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

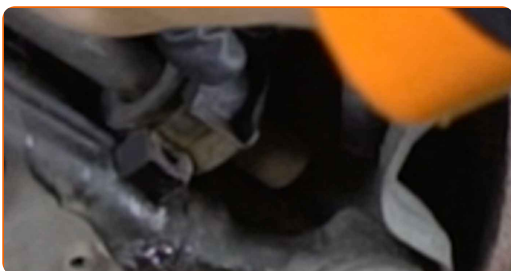
- 41** Limpie los asientos de montaje de los cojinetes del estabilizador. Use un cepillo de alambre. Utilice un spray de limpieza multiuso.



- 42** Una la barra estabilizadora a los brazos de suspensión. Use una palanca.



- 43** Instale los soportes del cojinete del estabilizador. Use alicates de bomba de agua.



- 44** Instale los pernos de sujeción.

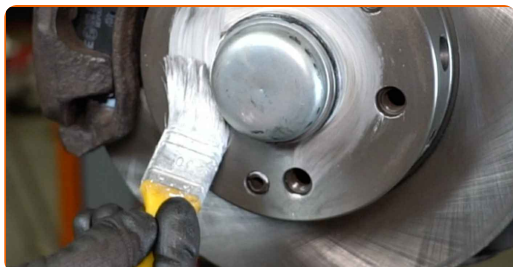
- 45** Apriete las sujeciones de los casquillos de la barra estabilizadora. Usa una llave mixta del n.º 13. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 20 Nm.



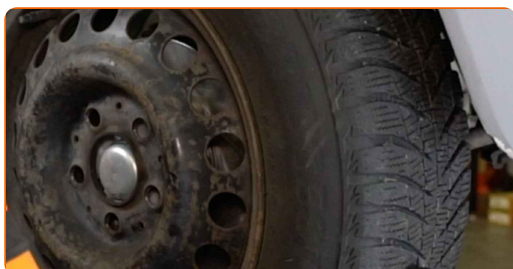
- 46** Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre. Utilice un spray de limpieza multiuso.



- 47** Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Utilice grasa cerámica.



- 48** Instale la rueda.



AUTODOC recomienda:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

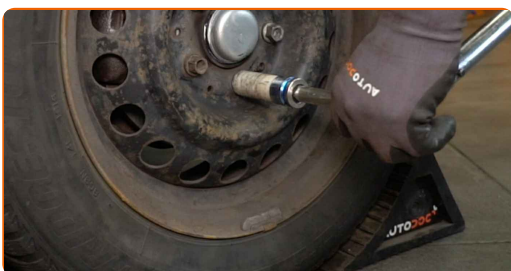
49

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave de trinquete.



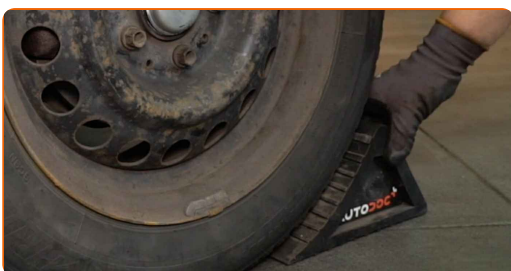
50

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



51

Retire los gatos y las cuñas.



¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

RÓTULA DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.