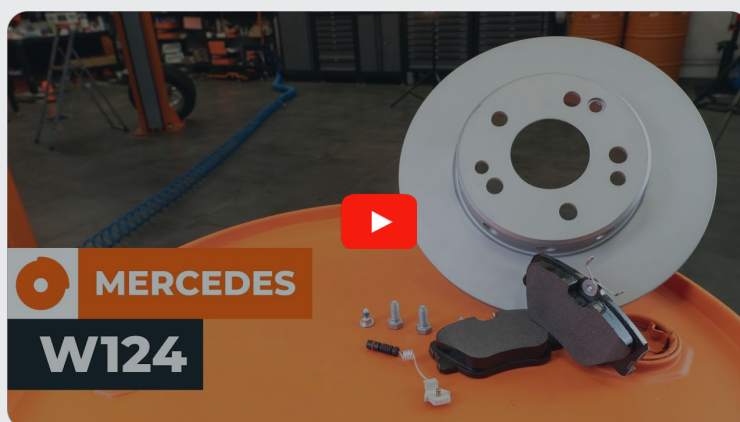




Cómo cambiar: discos de
freno de la parte
delantera - **MERCEDES-
BENZ Clase E T-modell
(S124)** | Guía de
sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

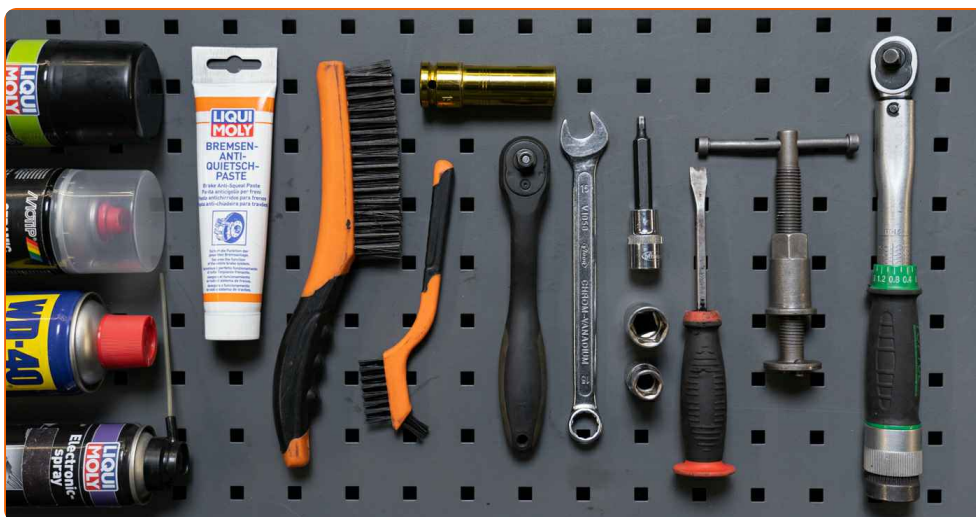
¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
 MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S124) E 250 TD (124.186)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: MERCEDES-BENZ Clase E Berlina (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

SUSTITUCIÓN: DISCOS DE FRENO - MERCEDES-BENZ CLASE E T-MODELL (S124). HERRAMIENTAS USTED NECESITA:



- Cepillo de alambre
- Cepillo de limpieza de nylon
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa dieléctrica
- Pasta antichirridos
- Grasa cerámica
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 15
- Llave de vaso n° 13
- Llave de vaso n° 19
- Broca hexagonal No. H5
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave giramachos
- Palanca
- Herramienta de retorno del pistón de freno
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

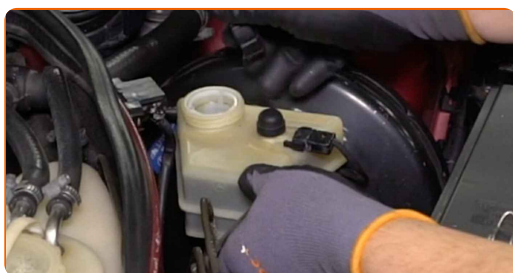
AUTODOC recomienda:

- Haga la sustitución de los discos de freno en el automóvil MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S124) por el juego para cada eje. Independientemente del estado de los componentes. Esto garantizará el frenaje uniforme.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para ambos discos de freno en un mismo eje.
- En caso de la sustitución de los discos de freno, sustituya obligatoriamente las pastillas de freno.
- ¡Advertencia! Apague el motor antes de comenzar cualquier trabajo - MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S124).

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1 Abra el capó.

2 Desatornille el tapón del depósito del líquido de frenos.



3 Asegure las ruedas con cuñas.

4

Afloje los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave giramachos.



5

Levante el coche.

Sustitución: discos de freno - MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S124).
Consejo:

- Si está utilizando un gato, asegúrese de que éste descansa sobre una superficie plana y sin desniveles.
- No olvide asegurar el coche adicionalmente con soportes para gato.

6

Desatornille los pernos de la rueda.



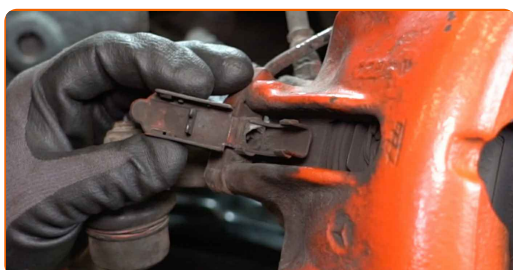
AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción.
MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S124)

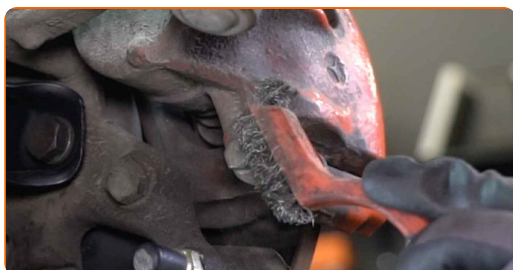
7 Retire la rueda.



8 Desconecte el conector del sensor de desgaste de las pastillas de freno.



9 Limpie las sujeciones de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

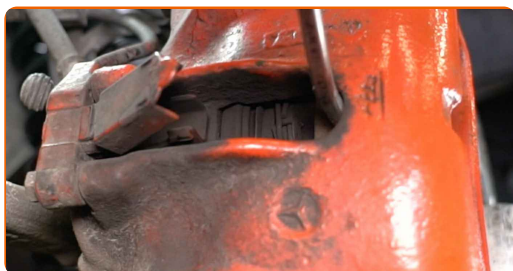


10 Desenrosque las sujeciones de la pinza de freno. Use una llave mixta del n.º 15. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.

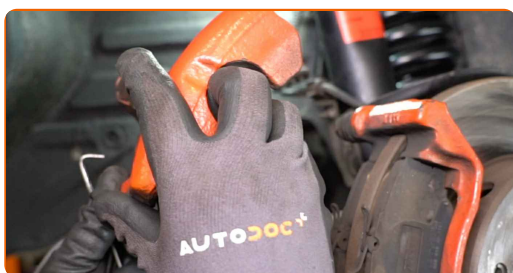


11 Retire los pernos de sujeción.

12 Separe las pastillas de freno. Use una palanca.



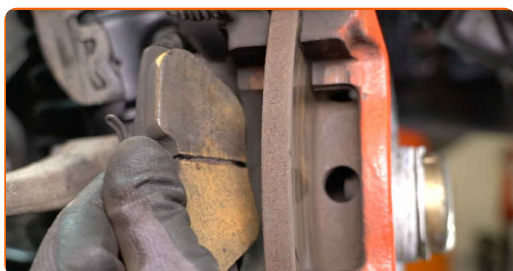
13 Retire la pinza de freno.



Sustitución: discos de freno - MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S124). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

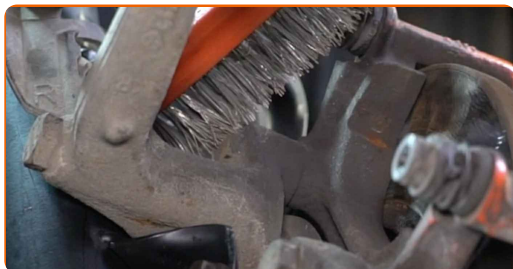
- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.

14 Retire las pastillas de freno.



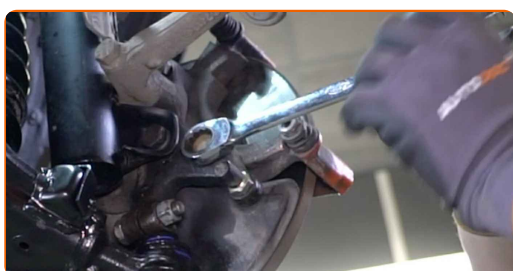
15

Limpie las sujeciones del soporte de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



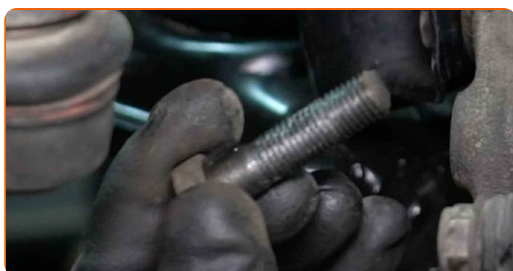
16

Desenrosque las sujeciones del soporte de la pinza de freno. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave de trinquete.



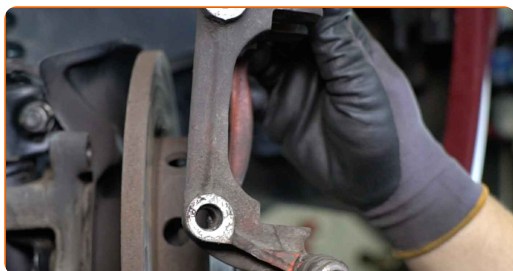
17

Retire los pernos de sujeción.

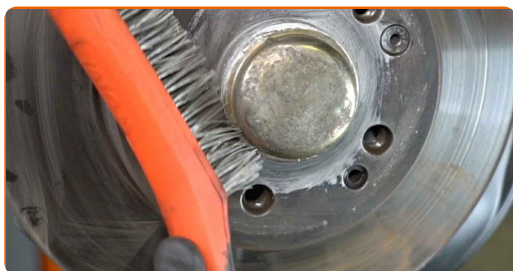


18

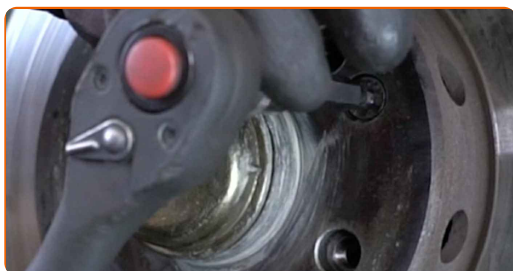
Retire el soporte de la pinza de freno.



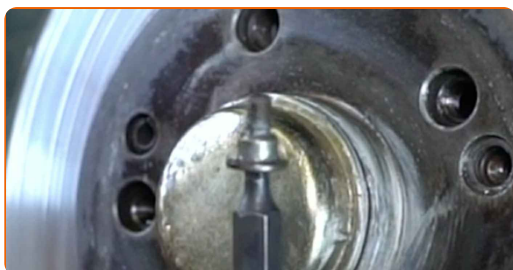
19 Limpie la sujeción del disco de freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



20 Desenrosque las sujeciones del disco de freno. Use Vaso HEX No. H5. Utilice una llave de trinquete.



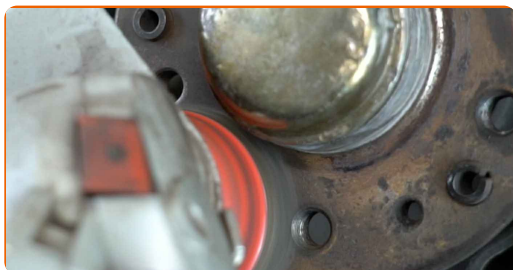
21 Retire el perno de sujeción.



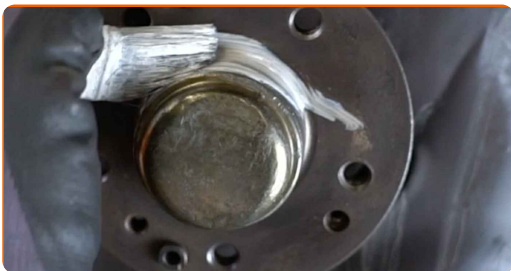
22 Retire el disco de freno.



23 Limpie el cubo de rueda. Use un cepillo de alambre.



24 Trate la superficie de contacto. Utilice grasa cerámica.



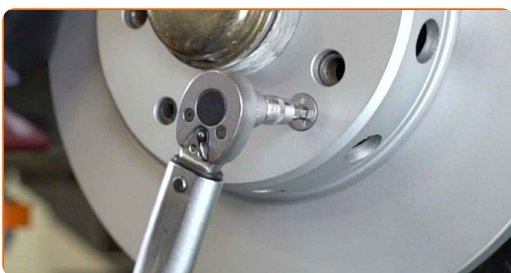
25 Instale un disco de freno nuevo.



26 Instale el perno de sujeción.



27 Apriete las sujeciones del disco de freno. Use Vaso HEX No. H5. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 10 Nm.



28 Limpie el soporte de la pinza de freno para eliminar la suciedad y el polvo. Use un cepillo de alambre. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Revise el soporte de la pinza del freno, los pernos guía y los guardapolvos de la pinza de freno. Límpielos. Reemplácelos, si fuera necesario.

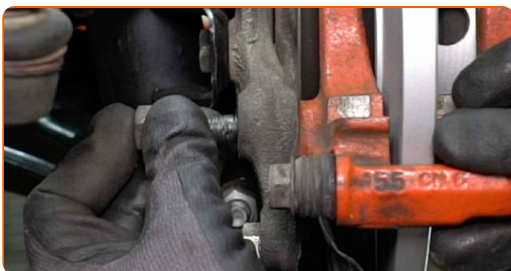
29

Instale el soporte de la pinza de freno.



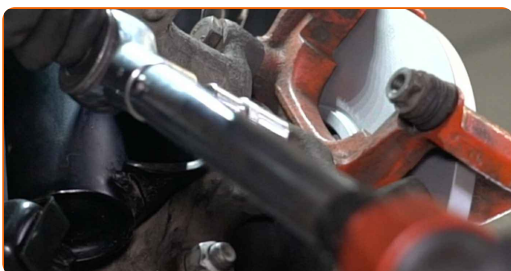
30

Instale los pernos de sujeción.



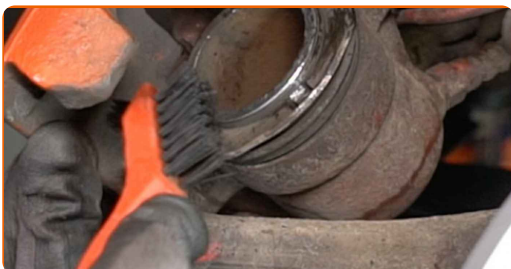
31

Apriete las sujeciones del soporte de la pinza de freno. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 115 Nm.



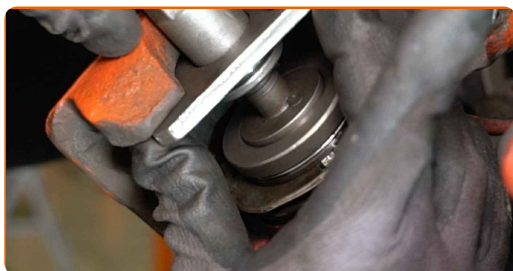
32

Trate el pistón de la pinza de freno. Utilice un cepillo de limpieza de nylon. Use un limpiador de frenos.



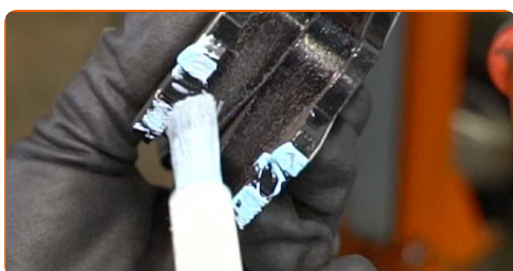
33

Presione el pistón de la pinza de freno. Utilice la herramienta de retorno del pistón de freno.



34

Trate las pastillas de freno en el área donde su superficie entra en contacto con el soporte de la pinza de freno. Use pasta antichirridos.

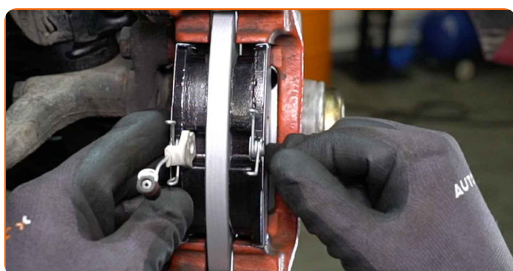


Sustitución: discos de freno - MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S124). Los profesionales recomiendan:

- Compruebe la limpieza de la superficie del disco antes de instalar las pastillas.

35

Instale las pastillas de freno.



36 Instale la pinza de freno y fíjela.



37 Instale los pernos de sujeción.



38 Apriete las sujeciones de la pinza del freno. Usa una llave mixta del n.º 15. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 35 Nm.



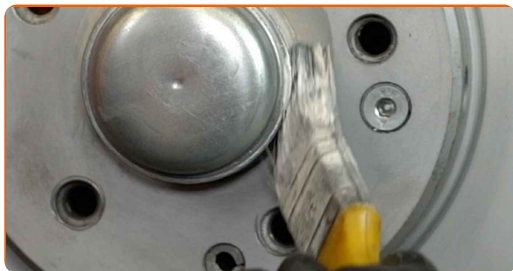
39 Trate el enchufe del sensor de desgaste de las pastillas de freno. Utilice grasa dieléctrica.



40 Una el conector del sensor de desgaste de las pastillas de freno.



41 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Utilice grasa cerámica.



42 Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.

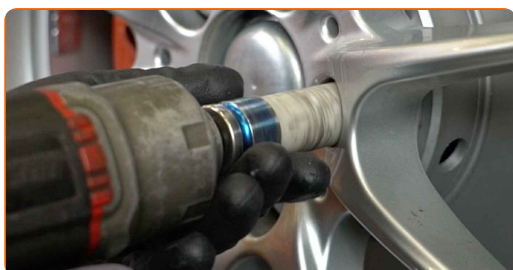
43 Instale la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S124)

44 Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave de trinquete.



- 45** Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



- 46** Retire los gatos y las cuñas.



**Sustitución: discos de freno - MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S124).
Consejo de los expertos de AUTODOC:**

- Sin encender el motor, pise el pedal de freno varias veces hasta que perciba una resistencia significativa.
- Compruebe el nivel del líquido de frenos en el depósito de expansión y proceda a llenarlo si fuera necesario.

- 47** Apriete el tapón del depósito de líquido del freno.



48

Cierre el capó.

¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

DISCOS DE FRENO: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.