



Cómo cambiar: barra de
dirección interna -

**MERCEDES-BENZ Clase
E T-modell (S124) | Guía
de sustitución**

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S124) E 300 TD (124.191), MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S124) E 200 T (124.079), MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S124) E 220 T (124.082), MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S124) E 280 T (124.088), MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S124) E 320 T (124.092), MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S124) E 250 TD (124.186), MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S124) E 36 T AMG (124.092), MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S124) E 250 Turbo D

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: MERCEDES-BENZ Clase E Berlina (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**SUSTITUCIÓN: BARRA DE DIRECCIÓN INTERNA -
MERCEDES-BENZ CLASE E T-MODELL (S124).
HERRAMIENTAS USTED QUE VA A NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Spray limpiador multiuso
- Grasa cerámica
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 13
- Llave Combinada n.º 17
- Llave Combinada n.º 19
- Llave Combinada n.º 22
- Llave de vaso n.º 13
- Llave de vaso n.º 17
- Llave de vaso n.º 19
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave giramachos
- Calibrador Vernier
- Extractor de rótulas
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

Sustitución: barra de dirección interna - MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S124). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: BARRA DE DIRECCIÓN INTERNA - MERCEDES-BENZ CLASE E T-MODELL (S124). SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:

1 Asegure las ruedas con cuñas.

2 Afloje los pernos de rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave giramachos.



3 Levante el coche.

AUTODOC recomienda:

- Si está utilizando un gato, asegúrese de que éste descansa sobre una superficie plana y sin desniveles.
- No olvide asegurar el coche adicionalmente con soportes para gato.

4

Desenrosque los pernos de rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción.
MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S124)

5

Retire las ruedas.



6

Limpie las sujeciones del amortiguador de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



7

Desenrosque las sujeciones del amortiguador de dirección. Use una llave mixta del n.º 17. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave de trinquete.



8 Retire los pernos de sujeción.

9 Retire el amortiguador de dirección.



10 Limpie las sujeciones de las rótulas de la barra de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



11 Desenrosque la tuerca de sujeción que conecta la rótula de la barra de dirección a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave de trinquete.



12 Desenrosque la sujeción que conecta la rótula de la barra de dirección con el brazo auxiliar de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave de trinquete.



13 Desconecte la rótula de la barra de dirección de la mangueta de dirección. Use un extractor de rótulas.



14 Separe la rótula de la barra de dirección del brazo auxiliar de dirección. Use un extractor de rótulas.



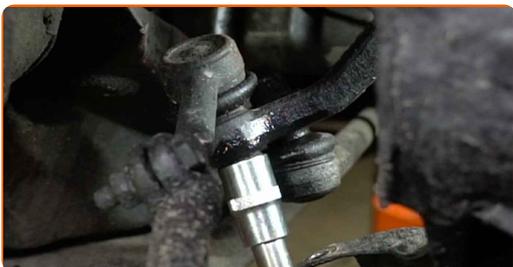
15 Retire la barra de dirección.



16 Limpie las sujeciones de las rótulas de la barra de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 17** Desenrosque la tuerca de sujeción que conecta la rótula de la barra de dirección a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave de trinquete.



- 18** Desenrosque la sujeción que conecta la rótula de la barra de dirección con el brazo auxiliar de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave de trinquete.

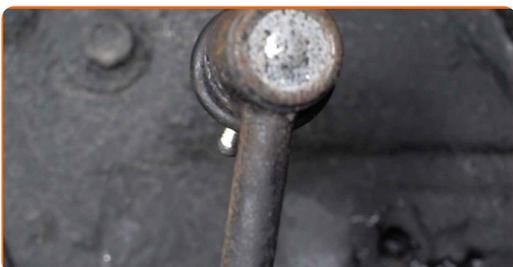


- 19** Desconecte la rótula de la barra de dirección de la mangueta de dirección. Use un extractor de rótulas.



- 20** Separe la rótula de la barra de dirección del brazo auxiliar de dirección. Use un extractor de rótulas.

- 21** Retire la barra de dirección.



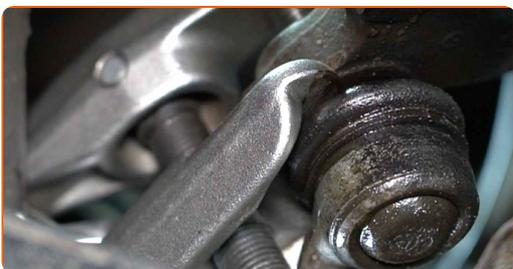
- 22** Limpie las sujeciones de las rótulas de la barra de acoplamiento central. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 23** Desenrosque las sujeciones de la barra de acoplamiento central de los brazos auxiliares de dirección. Usa una llave mixta del n.º 19.



- 24** Separe las rótulas de la barra de acoplamiento central de los brazos auxiliares de dirección. Use un extractor de rótulas.



- 25** Retire la barra de acoplamiento central.



- 26** Limpie los asientos de montaje de la barra de acoplamiento y las barras de dirección. Use un cepillo de alambre. Utilice un spray de limpieza multiuso.



- 27** Instale una nueva barra de acoplamiento central.



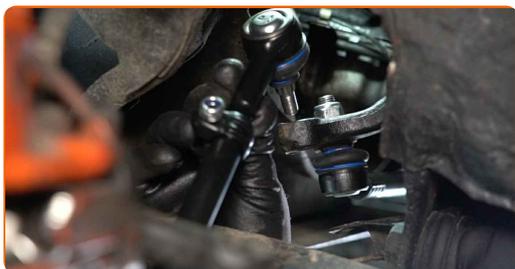
- 28** Apriete las sujeciones que conectan las rótulas de la barra de acoplamiento central a los brazos auxiliares de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 35 Nm.



- 29** Ajuste la longitud de las nuevas barras de dirección, tomando como referencia las antiguas. Usa una llave mixta del n.º 13. Usa una llave mixta del n.º 22 (2 piezas). Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete. Utilice un calibrador Vernier.



30 Instale la nueva barra de dirección.



31 Apriete el perno de sujeción de la rótula de dirección. Use una llave mixta del n.º 13. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 20 Nm.



32 Apriete la contratuerca de la rótula. Use una llave mixta del n.º 22. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 50 Nm.



33 Apriete la sujeción que conecta la rótula de la barra de dirección con el brazo auxiliar de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 35 Nm.



- 34** Apriete la tuerca de fijación que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 35 Nm.



- 35** Instale la nueva barra de dirección.



- 36** Apriete el perno de sujeción de la rótula de dirección. Usa una llave mixta del n.º 13. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 20 Nm.



- 37** Apriete la contratuerca de la rótula. Usa una llave mixta del n.º 22. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 50 Nm.



- 38** Apriete la sujeción que conecta la rótula de la barra de dirección con el brazo auxiliar de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 35 Nm.



- 39** Apriete la tuerca de fijación que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 35 Nm.



- 40** Instale el amortiguador de dirección.



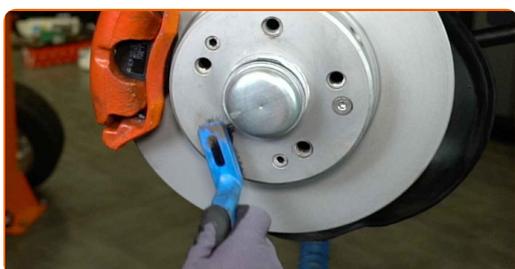
- 41** Instale los pernos de sujeción.



- 42** Apriete las sujeciones del amortiguador de dirección. Usa una llave mixta del n.º 17. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 40 Nm.



- 43** Limpie los asientos de montaje de las llantas. Use un cepillo de alambre. Utilice un spray de limpieza multiuso.



- 44** Trate la superficie en la que el disco de freno entra en contacto con la llanta. Utilice grasa cerámica.



- 45** Instale las ruedas.



AUTODOC recomienda:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

46

Atornille los pernos de rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave de trinquete.



47

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



48

Retire los gatos y las cuñas.



Sustitución: barra de dirección interna - MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S124). Los profesionales recomiendan:

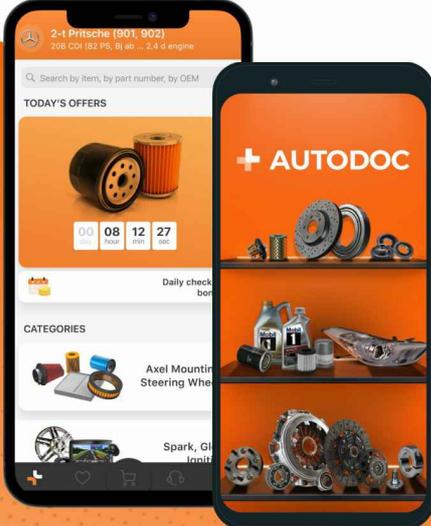
- Tras reemplazar el componente, es recomendable realinear las ruedas usando un alineador de ruedas.

¡BIEN HECHO! 

[VER MÁS TUTORIALES](#)

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

BARRA DE DIRECCIÓN INTERNA: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.