



Cómo cambiar: radiador
de motor - **MERCEDES-
BENZ Clase E T-modell
(S124)** | Guía de
sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S124) E 300 TD (124.191)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: MERCEDES-BENZ Clase E Berlina (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**SUSTITUCIÓN: RADIADOR DE MOTOR - MERCEDES-
BENZ CLASE E T-MODELL (S124). LISTA DE LAS
HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Fijador de roscas
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 10
- Llave Combinada n.º 19
- Llave de vaso n.º 7
- Llave de vaso n.º 10
- Llave de trinquete
- Destornillador plano
- Herramienta de extracción de clips
- Embudo
- Contenedor de fluido
- Cubreguardabarros

Comprar herramientas

**Sustitución: radiador de motor - MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S124).
AUTODOC recomienda:**

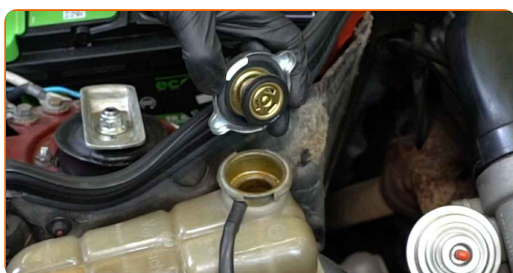
- Respete los plazos, las recomendaciones y los requisitos de uso de las piezas de recambio proporcionados por el fabricante.
- Compruebe el estado del refrigerante y cámbielo si fuera necesario.
- ¡Advertencia! Apague el motor antes de comenzar cualquier trabajo - MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S124).

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1 Abra la capota.

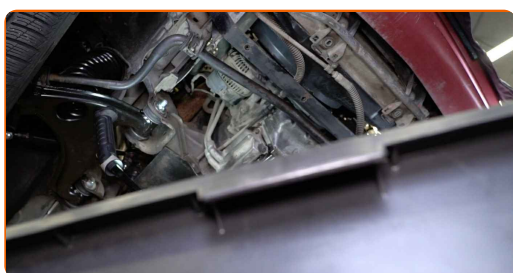
2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

3 Desenrosque la tapa del depósito de refrigerante.



4 Eleve el coche utilizando un gato o colocándolo sobre un foso de inspección.

5 Prepare un recipiente para los fluidos.



6

Abra la válvula de drenaje del refrigerante. Utilice un destornillador plano.



7

Drene el líquido refrigerante del motor.



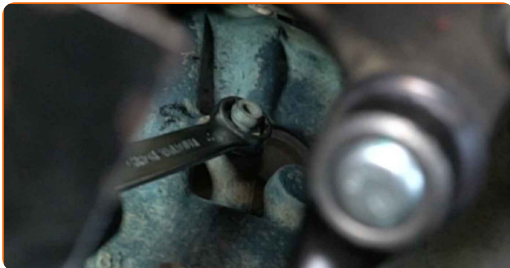
Sustitución: radiador de motor - MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S124).

Consejo:

- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.
- Espere hasta que el refrigerante haya salido por completo del orificio de drenaje.

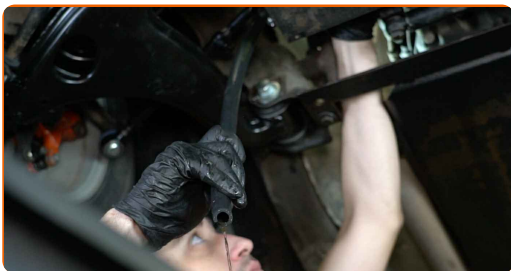
8

Desenrosque el tapón de drenaje del líquido refrigerante situado en el bloque motor. Usa una llave mixta del n.º 19.



9

Drene el líquido refrigerante del motor.



AUTODOC recomienda:

- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.
- Espere hasta que el refrigerante haya salido por completo del orificio de drenaje.

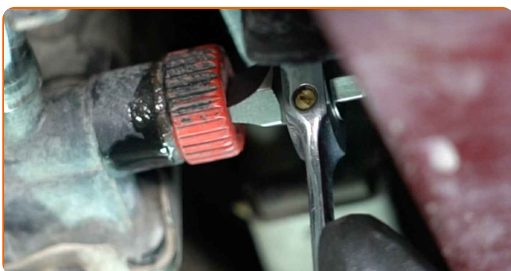
10

Atornille el tapón de drenaje del líquido refrigerante situado en el bloque motor. Usa una llave mixta del n.º 19.



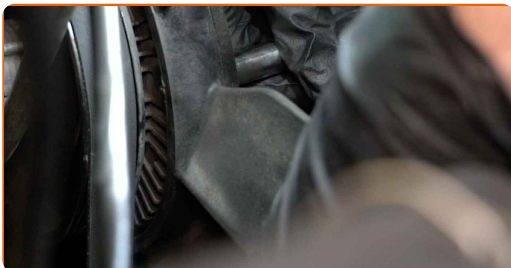
11

Cierre la válvula de drenaje del refrigerante. Utilice un destornillador plano.



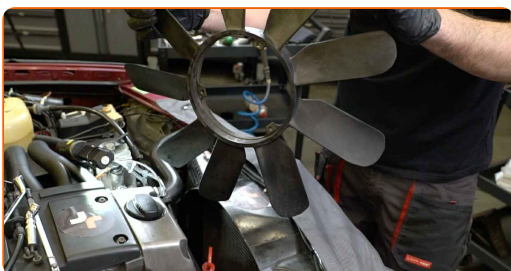
12 Baje el coche.

13 Desenrosque las sujeciones del ventilador. Usa una llave mixta del n.º 10.

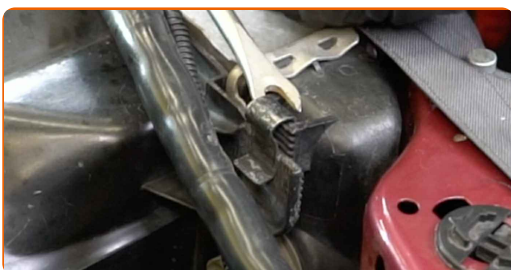


14 Retire los pernos de sujeción.

15 Retire el ventilador de refrigeración.



16 Retire los clips de la cubierta del ventilador. Utilice una herramienta de extracción de clips.

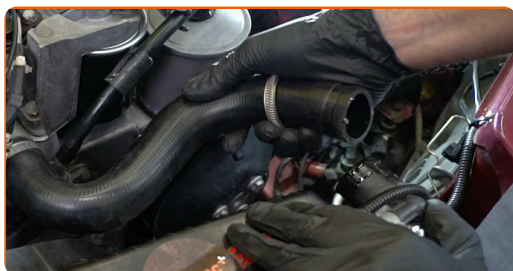


17 Afloje las abrazaderas de la manguera superior de líquido refrigerante. Use un vaso de impacto del n.º 7. Utilice una llave de trinquete.



18

Separe la manguera superior de refrigerante.



Sustitución: radiador de motor - MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S124).
Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- ¡Cuidado! Podría haber fugas de refrigerante a través de las aberturas del radiador.

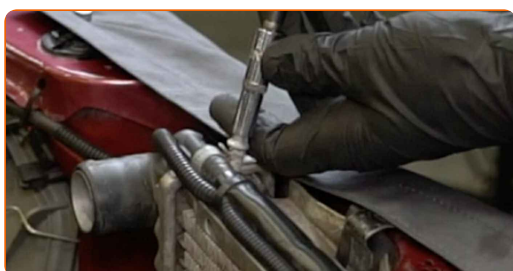
19

Retire la cubierta del ventilador.

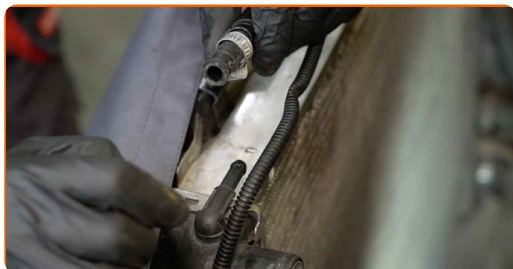


20

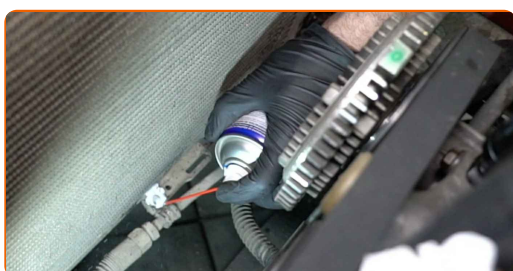
Afloje la abrazadera de la manguera del vaso de expansión. Use un vaso de impacto del n.º 7. Utilice una llave de trinquete.



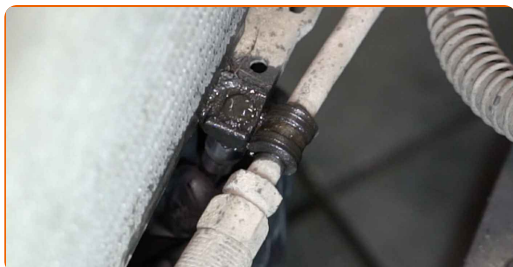
21 Separe la manguera del vaso de expansión del radiador.



22 Limpie la sujeción del conducto inferior del enfriador de la transmisión automática. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



23 Desenrosque la sujeción del conducto inferior del enfriador de la transmisión automática. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



24 Afloje las abrazaderas de las mangueras inferiores de líquido refrigerante. Use un vaso de impacto del n.º 7. Utilice una llave de trinquete.



25

Separe las mangueras inferiores de líquido refrigerante. Utilice una herramienta de extracción de clips.



Sustitución: radiador de motor - MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S124).
Consejo de AUTODOC:

- ¡Cuidado! Podría haber fugas de refrigerante a través de las aberturas del radiador.

26

Limpie las sujeciones que conectan los conductos del enfriador de la transmisión automática con el radiador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

27

Desenrosque las sujeciones que conectan las líneas del enfriador de la transmisión automática con el radiador. Usa una llave mixta del n.º 19.



AUTODOC recomienda:

- ¡Tenga cuidado! El líquido de transmisión podría fugarse por los conductos y por la carcasa del radiador.

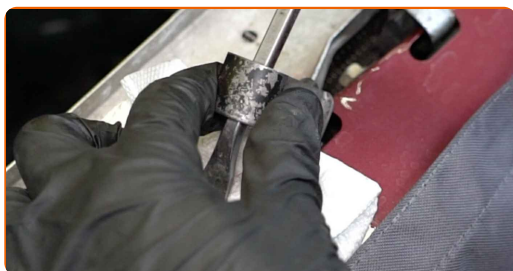
28

Separe los conductos del enfriador de la transmisión automática del radiador.



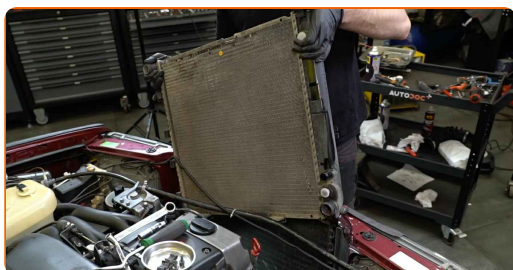
29

Retire los clips superiores del radiador del motor. Utilice una herramienta de extracción de clips.



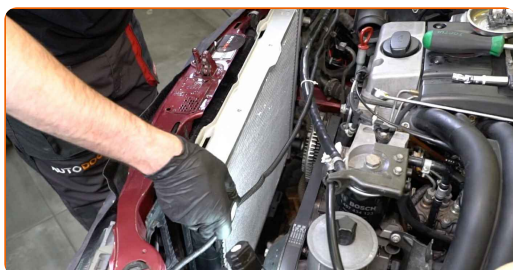
30

Retire el radiador del motor.



31

Instale el nuevo radiador del motor.

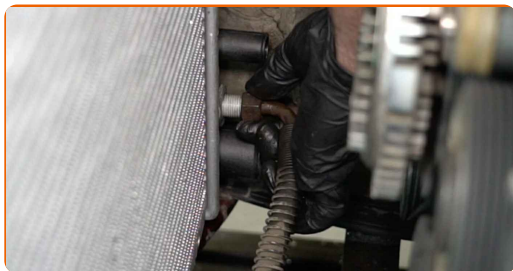


32

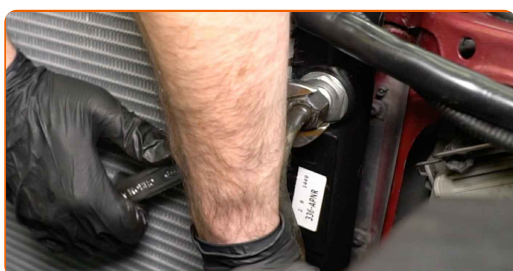
Instale los clips superiores del radiador del motor.



33 Una los conductos del enfriador de la transmisión automática al radiador.



34 Atornille las sujeciones que conectan las líneas del enfriador de la transmisión automática con el radiador. Usa una llave mixta del n.º 19.



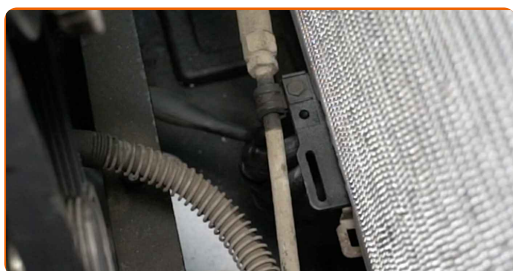
35 Una las mangueras inferiores de líquido refrigerante.



36 Apriete las abrazaderas de las mangueras inferiores de líquido refrigerante. Use un vaso de impacto del n.º 7. Utilice una llave de trinquete.



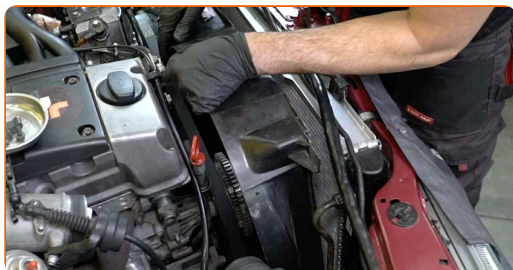
- 37** Atornille la sujeción del conducto inferior del enfriador de la transmisión automática. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



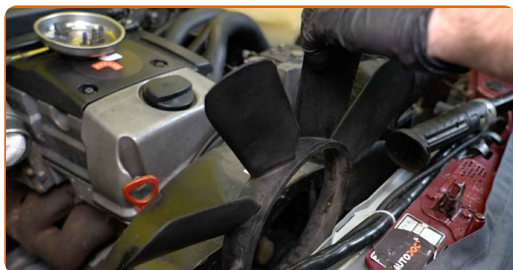
Sustitución: radiador de motor - MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S124).
Los profesionales recomiendan:

- Evite que el líquido refrigerante o el líquido de transmisión entren en contacto con la correa poli V o sus poleas y limpie inmediatamente cualquier rastro si esto ocurre.

- 38** Instale la cubierta del ventilador.



- 39** Instale el ventilador de refrigeración.



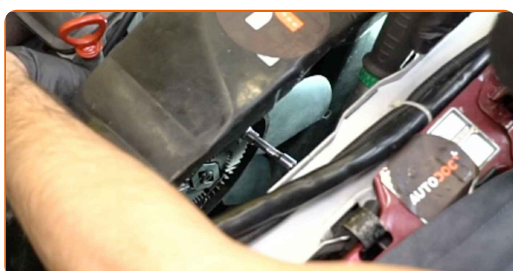
AUTODOC recomienda:

- Asegúrese de que el ventilador está instalado correctamente.

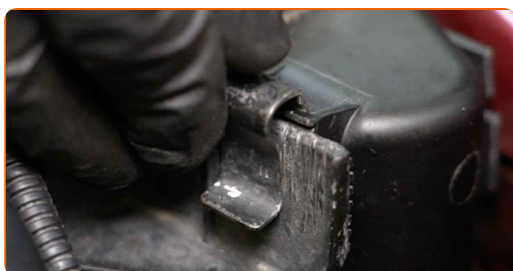
40 Instale los pernos de sujeción. Utilice un fijador de roscas.



41 Apriete las sujeciones del ventilador. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 10 Nm.



42 Instale los clips de la cubierta del ventilador.



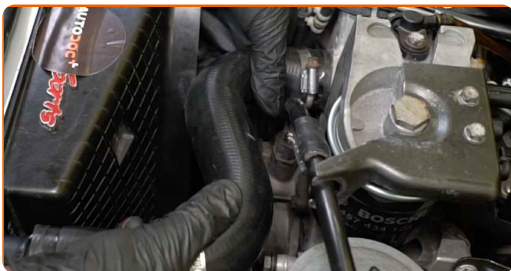
43 Conecte la manguera del vaso de expansión al radiador.



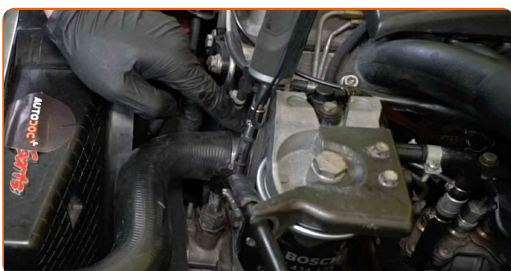
44 Apriete la abrazadera de la manguera del vaso de expansión. Use un vaso de impacto del n.º 7. Utilice una llave de trinquete.



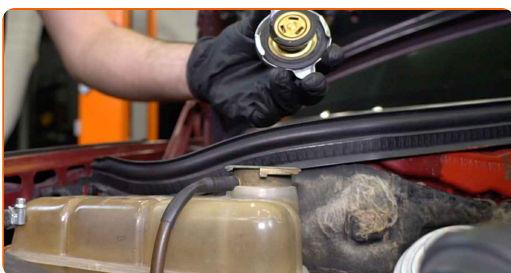
45 Una la manguera superior de refrigerante.



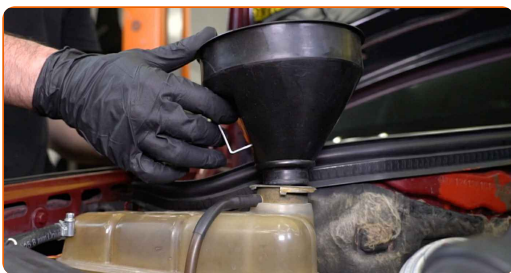
46 Apriete las abrazaderas de la manguera superior de líquido refrigerante. Use un vaso de impacto del n.º 7. Utilice una llave de trinquete.



47 Retire la tapa del depósito de refrigerante.



48 Inserte el embudo.



49 Eche refrigerante en el depósito de refrigerante.



Sustitución: radiador de motor - MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S124).
Consejo:

- Utilice solamente el refrigerante recomendado por el fabricante.
- El nivel de refrigerante debería encontrarse en la marca MAX.
- Espere hasta que el aire salga del sistema.

50 Pongan en marcha el motor por unos minutos.

AUTODOC recomienda:

- Esto debe efectuarse para eliminar el aire residual del sistema de refrigeración y para comprobar el correcto funcionamiento de los componentes.

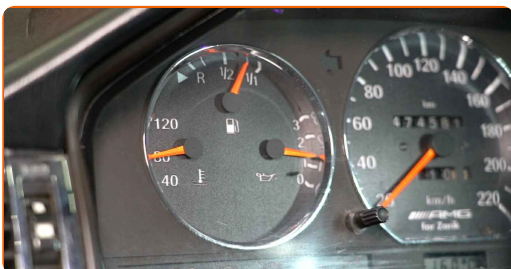
51 Apague el motor.

52 Instale la tapa del depósito de refrigerante.

53 Enrosque la tapa del depósito de refrigerante.



54 Compruebe el nivel del líquido de transmisión automática y rellénelo.



55 Retire el protector de aletas del guardabarros.

56 Cierre la capota.

¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

RADIADOR DE MOTOR: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.