



Cómo cambiar: copelas
del amortiguador de la
parte delantera -

**MERCEDES-BENZ Clase
E T-modell (S124) | Guía
de sustitución**

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S124) E 300 TD (124.191), MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S124) E 200 T (124.079), MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S124) E 220 T (124.082), MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S124) E 280 T (124.088), MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S124) E 320 T (124.092), MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S124) E 250 TD (124.186), MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S124) E 300 T Turbo-D (124.193), MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S124) E 250 Turbo D

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: MERCEDES-BENZ Clase E Berlina (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**SUSTITUCIÓN: COPELAS DEL AMORTIGUADOR -
MERCEDES-BENZ CLASE E T-MODELL (S124). LISTA DE
LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Spray limpiador multiuso
- Grasa cerámica
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 13
- Llave Combinada n.º 19
- Llave Combinada n.º 22
- Llave de vaso n.º 13
- Llave de vaso n.º 19
- Broca HEXagonal no. H6
- Broca HEXagonal no. H7
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave giramachos
- Alicates para bomba de agua
- Palanca
- Compresor de muelle del puntal
- Gato de transmisión hidráulica
- Cubreguardabarros
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

Sustitución: copelas del amortiguador - MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S124). Consejo de AUTODOC:

- El procedimiento de reemplazo es idéntico para los soportes de los puntales amortiguadores izquierdo y derecho de la suspensión delantera.
- Todos los soportes de los amortiguadores delanteros deberían ser reemplazados simultáneamente.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: COPELAS DEL AMORTIGUADOR - MERCEDES-BENZ CLASE E T-MODELL (S124). SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:

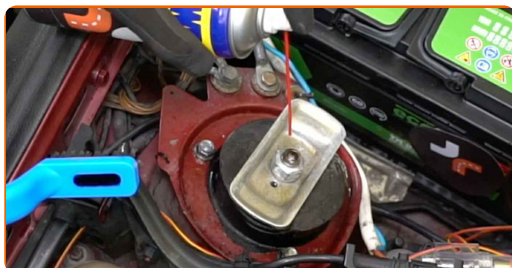
1 Abra la capota.

2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

3 Limpie las fijaciones del soporte de montaje superior del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



4 Limpie la sujeción del vástago del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



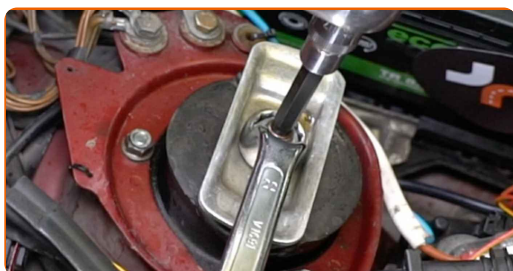
- 5** Afloje las sujeciones del soporte superior del puntal. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



AUTODOC recomienda:

- No lo desenrosque del todo.

- 6** Afloje la sujeción del vástago del pistón del puntal. Usa una llave mixta del n.º 22. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave de trinquete.



Sustitución: copelas del amortiguador - MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S124). AUTODOC recomienda:

- No lo desenrosque del todo.

- 7** Asegure las ruedas con cuñas.

8 Afloje los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave giramachos.



9 Levante el coche.

AUTODOC recomienda:

- Si está utilizando un gato, asegúrese de que éste descansa sobre una superficie plana y sin desniveles.
- No olvide asegurar el coche adicionalmente con soportes para gato.

10 Desatornille los pernos de la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S124)

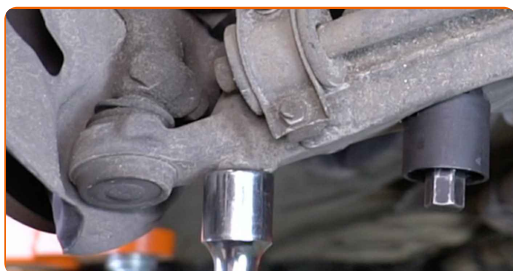
11

Retire la rueda.



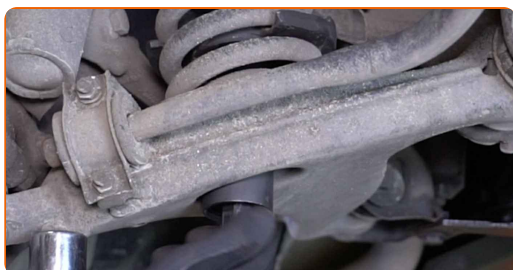
12

Apoye la mangueta de dirección. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



13

Instale el compresor de resorte helicoidal en el resorte helicoidal.

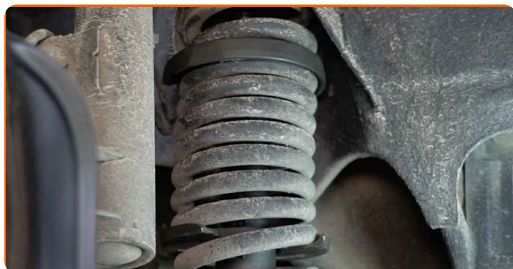


AUTODOC recomienda:

- Utilice adaptadores y mordazas del tamaño apropiado.
- Las espiras del muelle deberían ser fijadas firmemente con el compresor de muelles.
- Utilice compresores de resortes helicoidales de alta calidad.

14

Comprima el muelle.



Sustitución: copelas del amortiguador - MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S124). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Tenga cuidado. El muelle comprimido es muy potente y puede provocar lesiones si se suelta.

15

Limpie las sujeciones del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

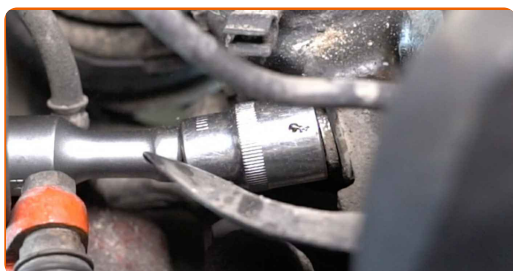


16

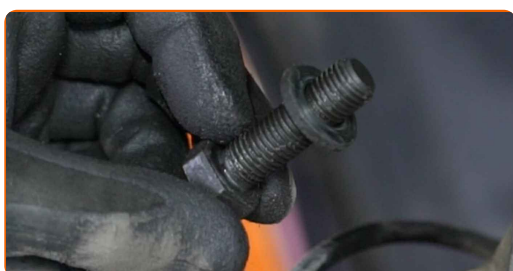
Desconecte el cableado del puntal.



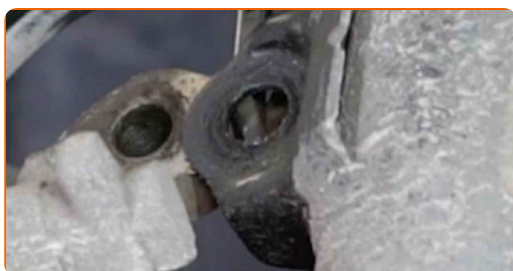
- 17** Desenrosque las sujeciones inferiores del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave de trinquete.



- 18** Retire los pernos de sujeción.



- 19** Separe el puntal de la mangueta de dirección. Use una palanca.



- 20** Limpie las sujeciones de los soportes del cojinete del estabilizador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 21** Desatornille las sujeciones de los soportes del cojinete del estabilizador. Use una llave mixta del n.º 13. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



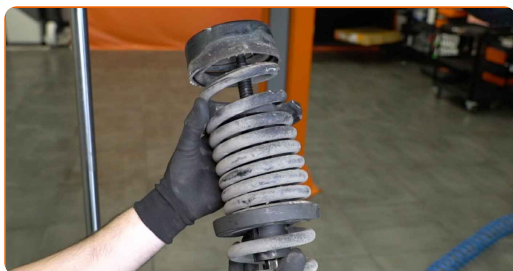
- 22** Retire los pernos de sujeción.



- 23** Retire los soportes del cojinete del estabilizador.



- 24** Retire el resorte helicoidal junto con el compresor de resorte helicoidal.



Sustitución: copelas del amortiguador - MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S124). Consejo:

- Mientras el resorte esté comprimido, no realice ninguna operación en el mismo.

- 25** Retire la sujeción del vástago del pistón del amortiguador. Usa una llave mixta del n.º 22. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave de trinquete.



- 26** Desenrosque las sujeciones del soporte superior del puntal. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



- 27** Retire el amortiguador.



- 28** Retire el soporte del puntal.



- 29** Retire el fuelle guardapolvo y el tope del amortiguador.

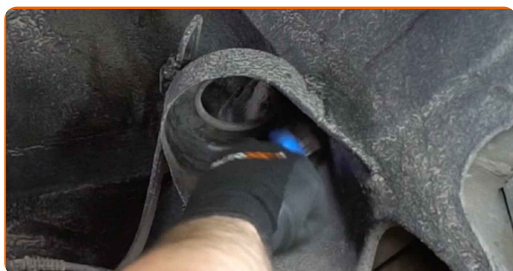


AUTODOC recomienda:

- Inspeccione cuidadosamente el guardapolvo y el tope del puntal de suspensión. Sustitúyalos si fuera necesario.

30

Limpie los asientos de montaje del resorte helicoidal. Use un cepillo de alambre. Utilice un spray de limpieza multiuso.



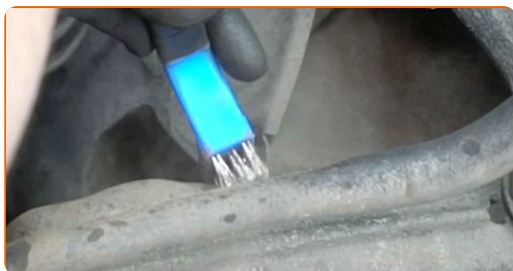
31

Limpie los asientos de montaje del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Utilice un spray de limpieza multiuso.

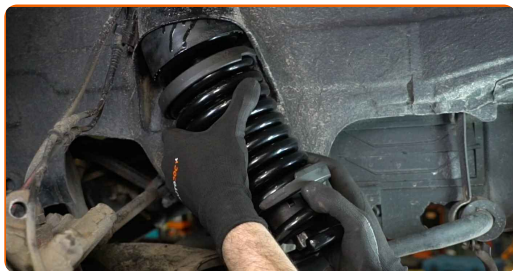


32

Limpie el asiento de montaje del soporte del puntal de suspensión. Use un cepillo de alambre. Utilice un spray de limpieza multiuso.



33 Instale el muelle junto con el compresor.



AUTODOC recomienda:

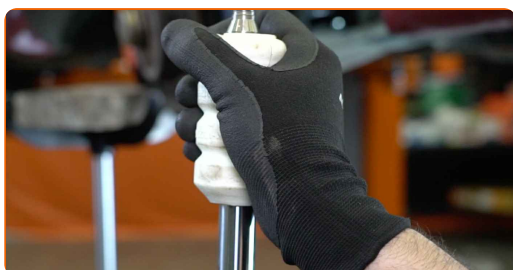
- Asegúrese de que el resorte helicoidal esté colocado correctamente en sus asientos de montaje.

34 Instale el nuevo soporte del amortiguador.

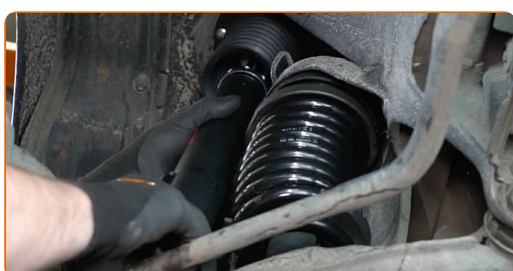


35 Atornille las sujeciones del soporte superior del puntal.

36 Instale el guardapolvo y el tope.

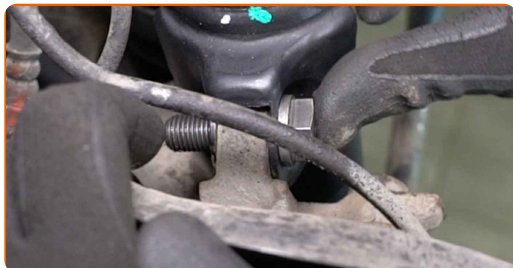


37 Instale el amortiguador.



38 Atornille la sujeción del vástago de pistón del puntal.

39 Instale los pernos de sujeción.



40 Apriete las sujeciones inferiores de los amortiguadores. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.

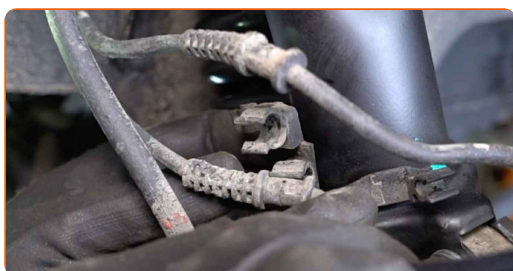


41 Retire el apoyo de debajo de la mangueta de dirección.

AUTODOC recomienda:

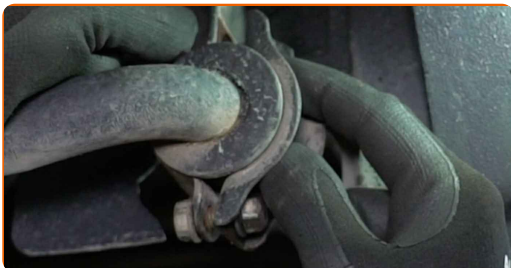
- Baje el gato hidráulico de transmisión suavemente, sin sacudidas, para evitar dañar los ensamblajes y mecanismos.

42 Fije el cableado al puntal.

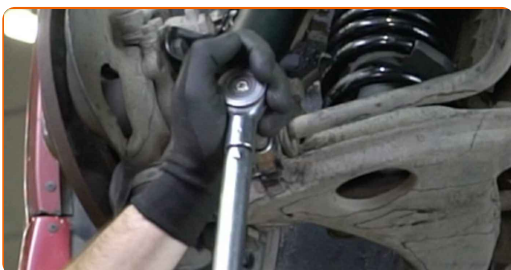


43 Instale los soportes del cojinete del estabilizador. Use alicates de bomba de agua.

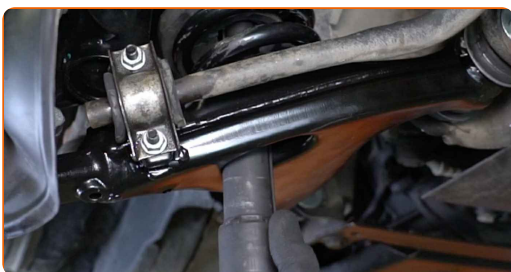
44 Instale los pernos de sujeción.



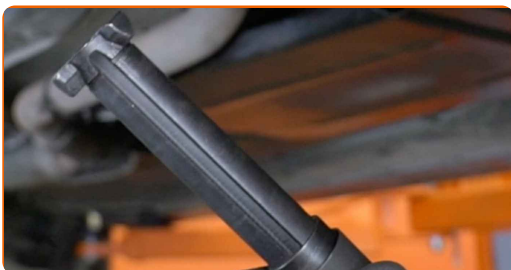
45 Apriete las sujeciones de los casquillos de la barra estabilizadora. Usa una llave mixta del n.º 13. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 20 Nm.



46 Descomprima el muelle.



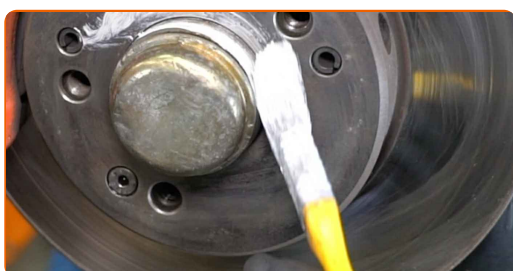
47 Retire el compresor de resorte helicoidal.



- 48** Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre. Utilice un spray de limpieza multiuso.



- 49** Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Utilice grasa cerámica.



- 50** Instale la rueda.



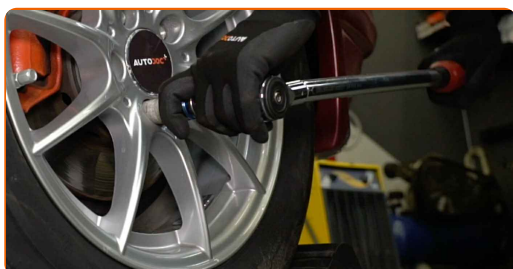
Sustitución: copelas del amortiguador - MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S124). AUTODOC recomienda:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

51 Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave de trinquete.



52 Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



53 Retire los gatos y las cuñas.



54 Apriete la tuerca de la varilla del amortiguador. Usa una llave mixta del n.º 19. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 60 Nm.



55

Apriete las sujeciones del soporte superior del puntal. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 20 Nm.



56

Retire el protector de aletas del guardabarros.

57

Cierre el capó.

¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COPELAS DEL AMORTIGUADOR: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.