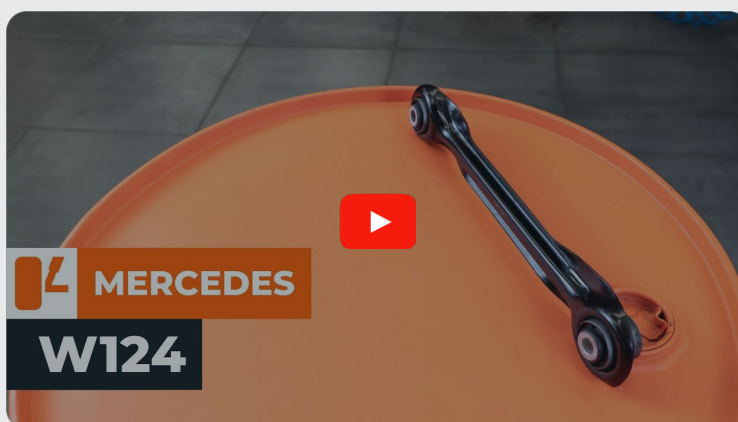




Cómo cambiar: brazo
inferior de la parte trasera
- **MERCEDES-BENZ Clase
E T-modell (S210)** | Guía
de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

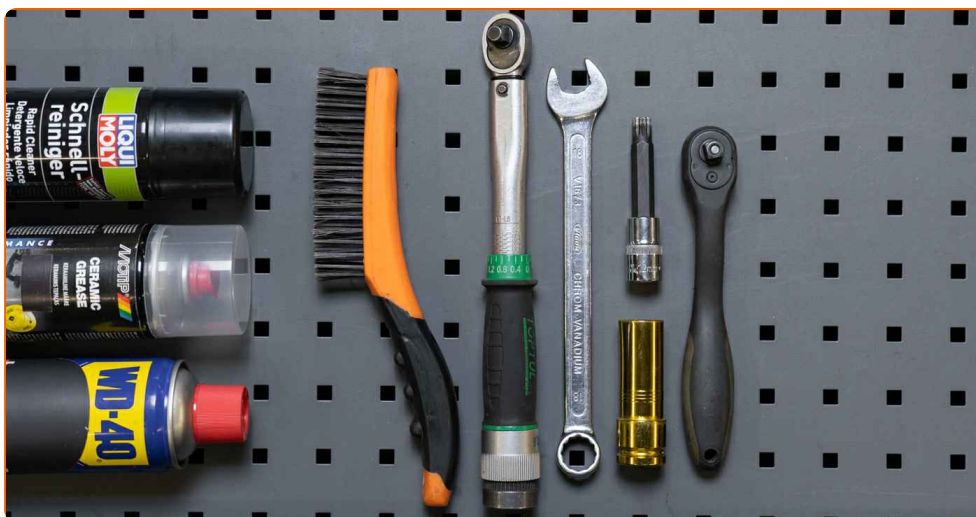
Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S210) E 200 T (210.235), MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S210) E 230 T (210.237), MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S210) E 420 T (210.272), MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S210) E 290 T Turbo-D (210.217), MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S210) E 250 T D (210.210), MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S210) E 270 T CDI, MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S210) E 280 T 4-matic (210.281), MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S210) E 320 T (210.265), MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S210) E 300 T Turbo-D (210.225), MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S210) E 320 T 4-matic (210.282), MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S210) E 250 T Turbo-D (210.215), MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S210) E 280 T (210.263), MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S210) E 240 T (210.261), MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S210) E 430 T (210.270), MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S210) E 200 T Kompressor (210.245), (+ 7)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Por favor, tenga en cuenta que este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de esta pieza en un coche cuyo diseño es similar. Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: MERCEDES-BENZ Clase E Berlina (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

SUSTITUCIÓN: BRAZO INFERIOR DE LA PARTE TRASERA - MERCEDES-BENZ CLASE E T-MODELL (S210). HERRAMIENTAS USTED NECESITA:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Spray limpiador multiuso
- Grasa cerámica
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 18
- Vaso Punta XZN n.º 12
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave giramachos
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

Sustitución: brazo inferior de la parte trasera - MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S210). Los profesionales recomiendan:

- El procedimiento de sustitución es idéntico para los brazos de control inferiores izquierdo y derecho.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1 Asegure las ruedas con cuñas.

2 Afloje los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave giramachos.



3 Levante el coche.

AUTODOC recomienda:

- Si está utilizando un gato, asegúrese de que éste descansa sobre una superficie plana y sin desniveles.
- No olvide asegurar el coche adicionalmente con soportes para gato.

4

Desatornille los pernos de la rueda.



Sustitución: brazo inferior de la parte trasera - MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S210). AUTODOC recomienda:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

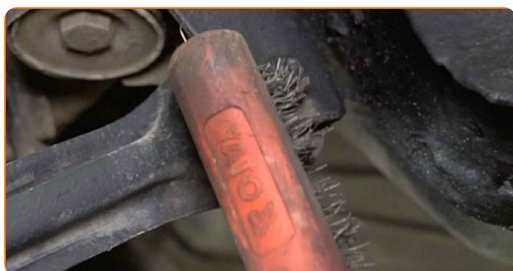
5

Retire la rueda.



6

Limpie las sujeciones del brazo de control. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



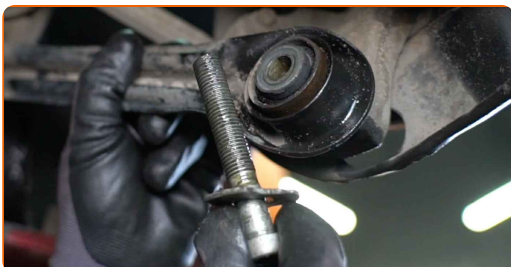
- 7** Desenrosque la sujeción que conecta el brazo de control con el subchasis. Usa una llave mixta del n.º 18. Utilice las puntas XZN #12. Utilice una llave de trinquete.



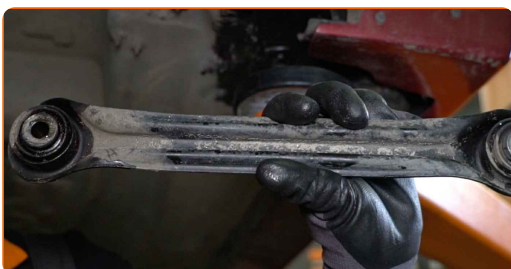
- 8** Desenrosque la sujeción que conecta el brazo de suspensión con el eje de la mangueta. Usa una llave mixta del n.º 18. Utilice las puntas XZN #12. Utilice una llave de trinquete.



- 9** Retire los pernos de sujeción.



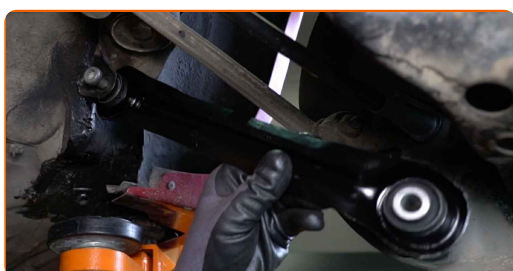
- 10** Retire el brazo de control.



- 11** Limpie los asientos del soporte del brazo de suspensión. Use un cepillo de alambre. Utilice un spray de limpieza multiuso.



- 12** Instale un brazo de control nuevo.



- 13** Instale los pernos de sujeción.



- 14** Apoye la mangueta trasera. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



Sustitución: brazo inferior de la parte trasera - MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S210). Consejo:

- Para apretar las sujeciones correctamente, debe elevar con un gato los componentes de la suspensión hasta su posición de trabajo.

- 15** Apriete la sujeción que conecta el brazo de control con el subchasis. Usa una llave mixta del n.º 18. Utilice las puntas XZN #12. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 70 Nm.



- 16** Apriete la sujeción que conecta el brazo de suspensión a la mangueta trasera. Usa una llave mixta del n.º 18. Utilice las puntas XZN #12. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 70 Nm.



- 17** Retire el apoyo de debajo de la mangueta trasera.



AUTODOC recomienda:

- MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S210) - No descienda el gato de transmisión de forma brusca para evitar causar daños a los componentes y mecanismos del coche.

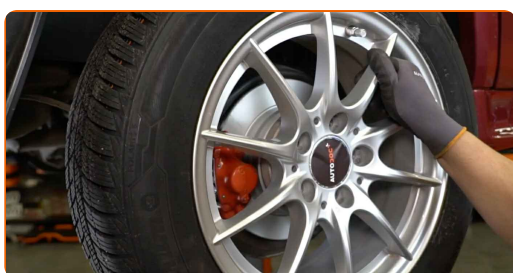
- 18** Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre. Utilice un spray de limpieza multiuso.



- 19** Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Utilice grasa cerámica.



- 20** Instale la rueda.

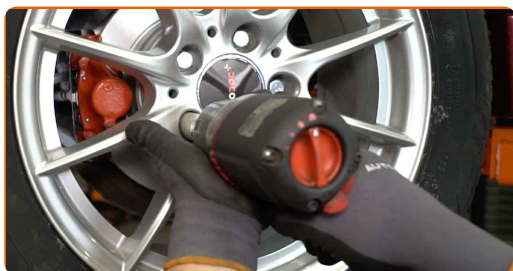


AUTODOC recomienda:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

21

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave de trinquete.



22

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



23

Retire los gatos y las cuñas.



¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

BRAZO DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.