



Cómo cambiar: muelles
de suspensión de la parte
delantera - **MERCEDES-
BENZ Clase E T-modell
(S211)** | Guía de
sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S211) E 220 T CDI, MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S211) E 240 T (211.261), MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S211) E 200 T Kompressor (211.242), MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S211) E 220 T CDI (211.206, 211.606), MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S211) E 220 T CDI (211.208), MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S211) E 200 Kompressor (211.241), MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S211) E 220 CDI (211.206), MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S211) E 200 CDI (211.207), MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S211) E 230 T (211.252)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: MERCEDES-BENZ Clase E Berlina (W211) E 270 CDI (211.016)

**SUSTITUCIÓN: MUELLES DE SUSPENSIÓN - MERCEDES-
BENZ CLASE E T-MODELL (S211). LISTA DE LAS
HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 21
- Broca hexagonal No. H6
- Broca hexagonal No. H12
- Llave de vaso n.º 10
- Llave de vaso n.º 13
- Llave de vaso n.º 17
- Llave de vaso n.º 18
- Llave de vaso n.º E18
- Llave de vaso n.º 21
- Vaso para amortiguador DD6
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Palanca
- Martillo
- Punzón
- Compresor hidráulico de muelles de amortiguador
- Gato de transmisión hidráulica
- Cubeguardabarros
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

Sustitución: muelles de suspensión - MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S211). Consejo:

- Ambos resortes helicoidales de la suspensión delantera deben ser sustituidos simultáneamente.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para los resortes helicoidales izquierdo y derecho de la suspensión delantera.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S211) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

- 1 Abra la capota.
- 2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.
- 3 Limpie las sujeciones del soporte superior del puntal amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 4 Afloje la sujeción superior del soporte del amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



5 Asegure las ruedas con cuñas.

6 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



7 Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

8 Desatornille los pernos de la rueda.



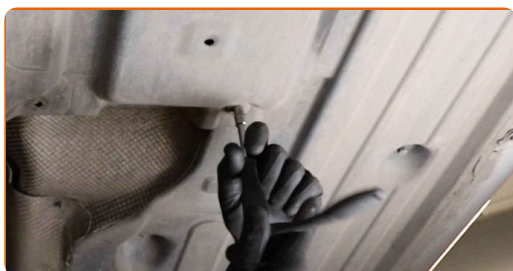
Sustitución: muelles de suspensión - MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S211). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

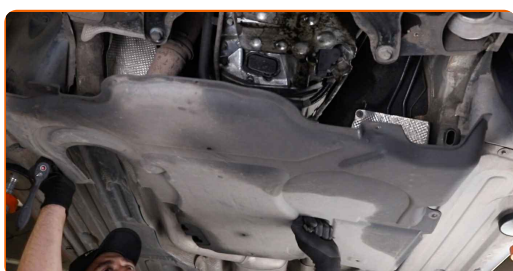
9 Retire la rueda.



- 10** Afloje y deshaga las sujeciones de la cubierta inferior del cárter de aceite. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



- 11** Retire la cubierta del cárter de aceite.



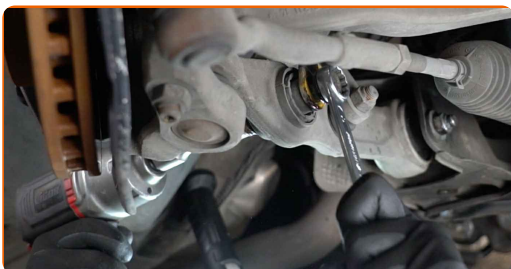
- 12** Limpie todas las articulaciones del brazo. Limpie las sujeciones del amortiguador. Limpie las sujeciones de la bieleta o enlace estabilizador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



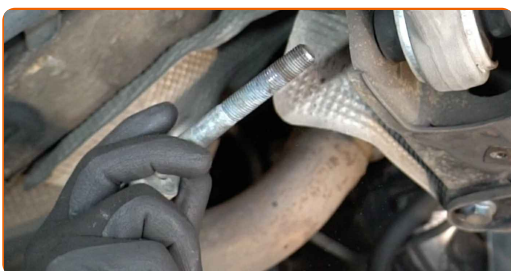
AUTODOC recomienda:

- Sustitución: muelles de suspensión - MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S211). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

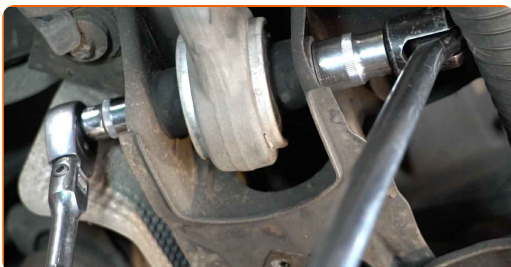
- 13** Desatornille la sujeción que conecta el amortiguador al brazo de control de la suspensión. Use una llave mixta del n.º 21. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave de trinquete.



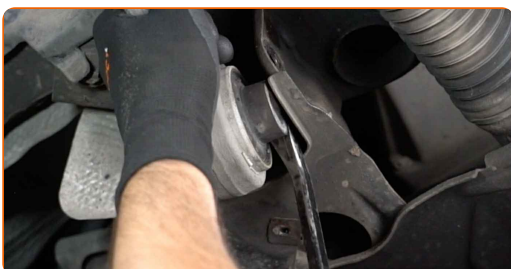
- 14** Retire el perno de sujeción.



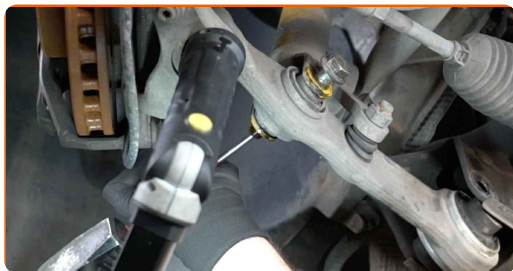
- 15** Destornille la fijación de la palanca del bastidor auxiliar. Use una llave mixta del n.º 21. Use un vaso de impacto del n.º E18. Utilice una llave de trinquete.



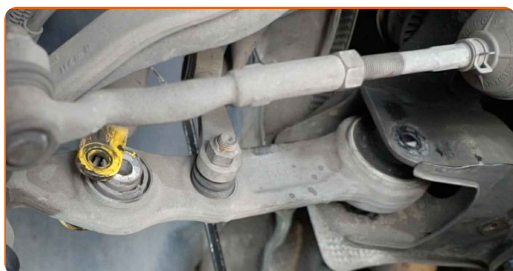
- 16** Separe el brazo de control. Use una palanca.



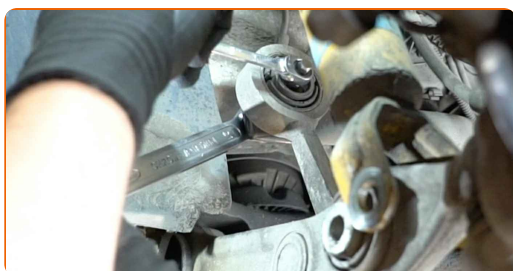
17 Retire el perno de sujeción. Use un punzón. Utilice un martillo.



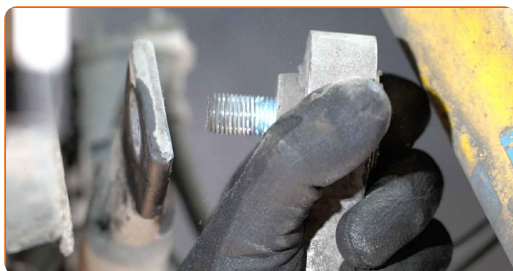
18 Desconecte la parte inferior del puntal de suspensión. Use una palanca.



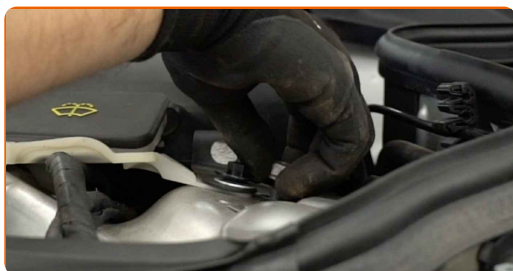
19 Desatornille la sujeción que conecta la bieleta a la barra estabilizadora. Usa una llave mixta del n.º 21. Use Vaso HEX No. H12. Utilice una llave de trinquete.



20 Retire el enlace estabilizador de estabilidad transversal.



21 Destornille la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora.

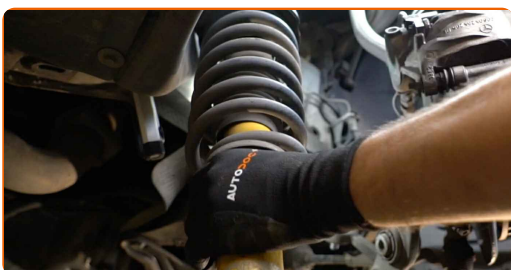


AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga el puntal de suspensión mientras desenrosca los pernos de sujeción. MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S211)

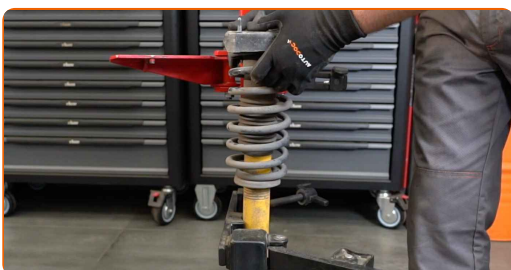
22

Retire la pata amortiguadora.



23

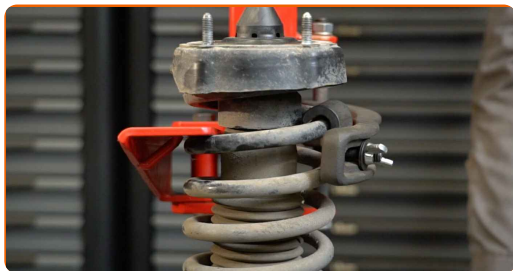
Instale la pata amortiguadora en el mecanismo para apretar los resortes.



Sustitución: muelles de suspensión - MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S211). Consejo de los expertos de AUTODOC:

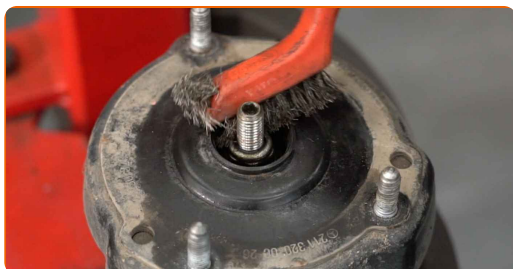
- Preste atención que durante el uso del mecanismo para la compresión de los resortes, es necesario agarrar firmemente las espiras del resorte, apretando el resorte por los lados opuestos.
- Mantenga la posición correcta del resorte en el portador.
- Asegúrese de que las espiras del resorte se han ajustado en las manetas de apriete.

24 Comprima el resorte.



25 Retire la tapa de protección de la cazoleta del amortizador.

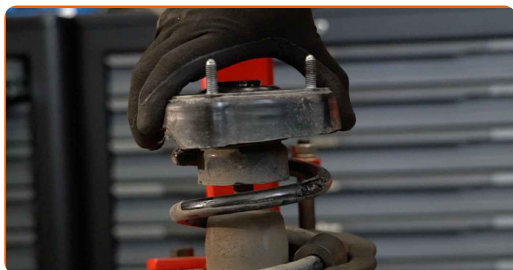
26 Trate la varilla del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



27 Destornille la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 17. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave de trinquete.

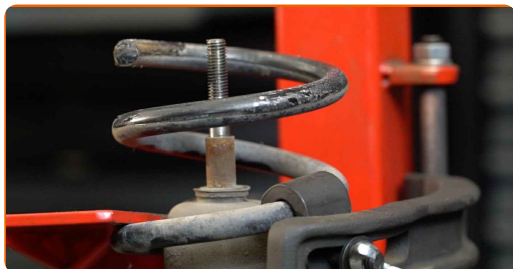


28 Quite el apoyo superior de la pata.



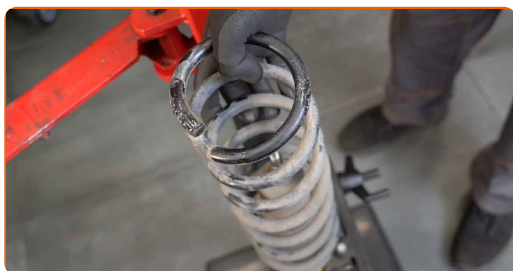
29

Suelte el resorte helicoidal.



30

Quite el resorte.



31

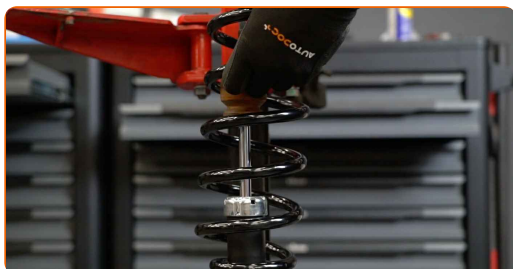
Quite el guardapolvo y el tope del amortiguador.

AUTODOC recomienda:

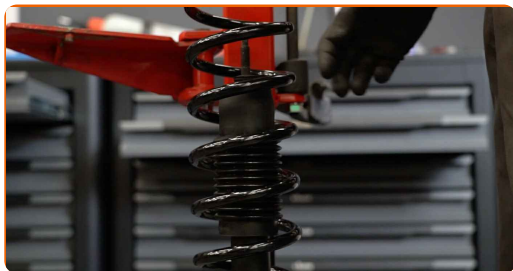
- Sustitución: muelles de suspensión - MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S211).
Inspeccione cuidadosamente el soporte, el fuelle y el tope del amortiguador.
Sustitúyalos si fuera necesario.

32

Instale el resorte en el amortiguador.



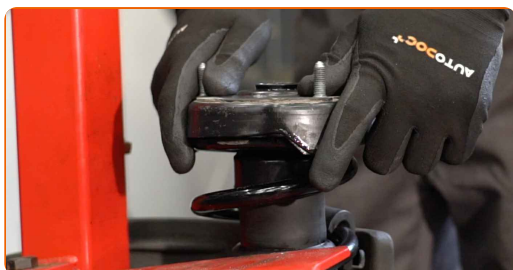
33 Instale el guardapolvos y el tope en el amortiguador.



34 Comprima el resorte.



35 Instale el soporte de montaje superior del puntal y el cojinete del soporte de montaje del puntal.



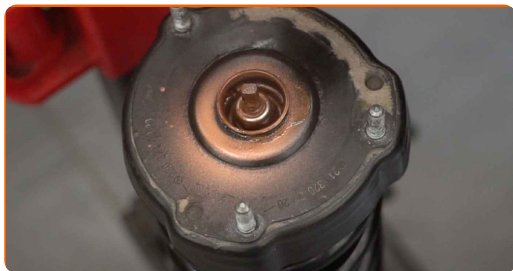
36 Apriete la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Utilice un vaso para amortiguador DD6. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 23 Nm.



Sustitución: muelles de suspensión - MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S211). Consejo:

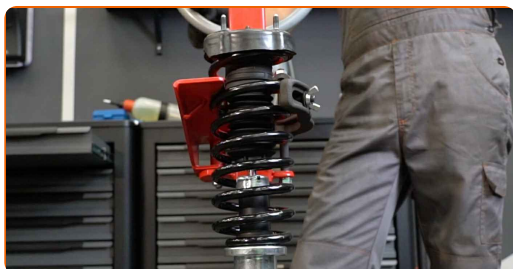
- Asegúrese de que el resorte esté colocado correctamente. Evite su desalineación.

37 Trate la varilla del amortiguador. Use grasa de cobre.



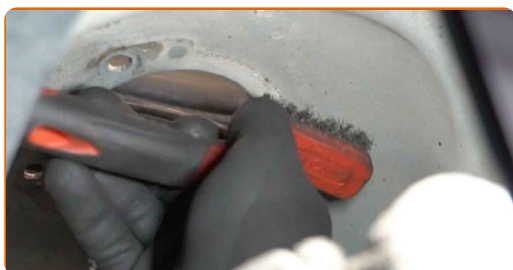
38 Instale la tapa de protección de la cazoleta del amortiguador.

39 Abra el resorte.



40 Retire el puntal amortiguador que está montado.

41 Limpie los asientos de montaje del amortiguador.



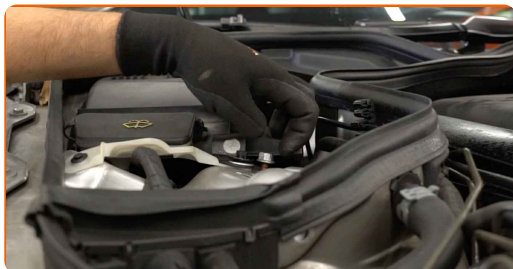
42 Limpie los asientos de montaje y la rosca del brazo de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

43 Instale la pata amortiguadora en el arco de la rueda.



44

Atornillen la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora.

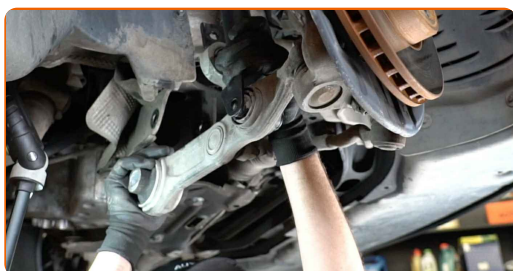


AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga el puntal de suspensión mientras atornilla los pernos de sujeción. MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S211)

45

Instale la barra del estabilizador de estabilidad transversal.



46

Apriete las fijaciones de la bieleta de la barra estabilizadora. Usa una llave mixta del n.º 21. Use Vaso HEX No. H12. Utilice una llave de trinquete.



47

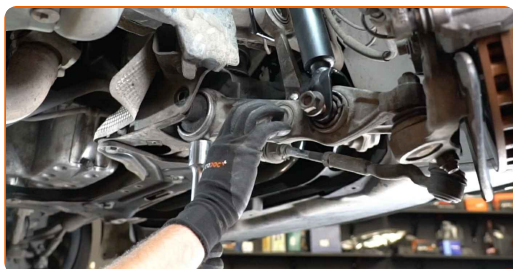
Conecte la parte inferior del puntal de suspensión.

48 Instale el perno de sujeción.

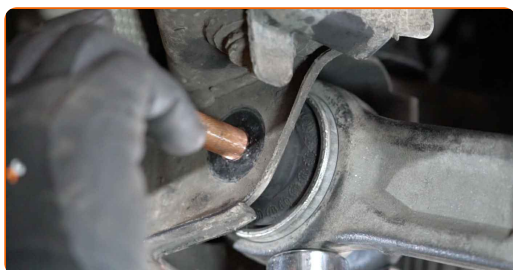


49 Una el brazo de control.

50 Apuntale el brazo. Use una palanca. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



51 Instale el perno de sujeción.



52 Quite la cazoleta de por debajo de la palanca.

AUTODOC recomienda:

- Sustitución: muelles de suspensión - MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S211). Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

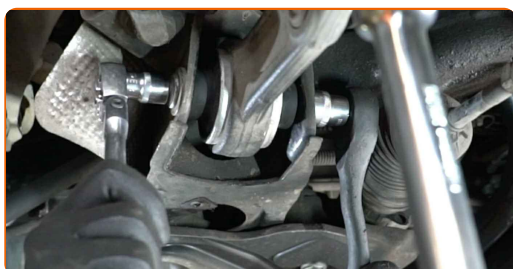
53

Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



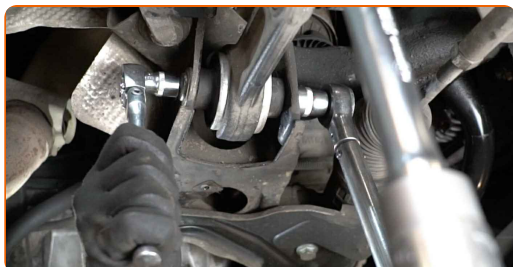
54

Atornille la sujeción que conecta el brazo de control al subchasis. Usa una llave mixta del n.º 21. Use un vaso de impacto del n.º E18. Utilice una llave de trinquete.



55

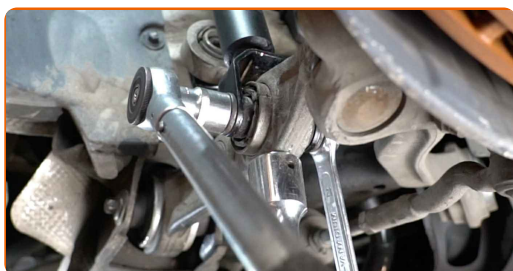
Apriete la fijación de la palanca al bastidor auxiliar. Usa una llave mixta del n.º 21. Use un vaso de impacto del n.º E18. Utilice una llave dinamo-métrica. Apriételo a un par de 80 Nm.+120°



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

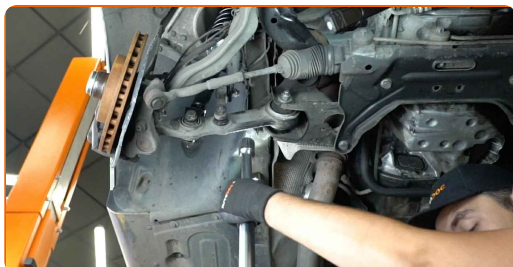
- 56** Apriete las sujeciones que conectan el amortiguador al brazo de control de la suspensión. Use una llave mixta del n.º 21. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 165 Nm.



- 57** Apriete la sujeción que conecta la bieleta a la barra estabilizadora. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 62 Nm.



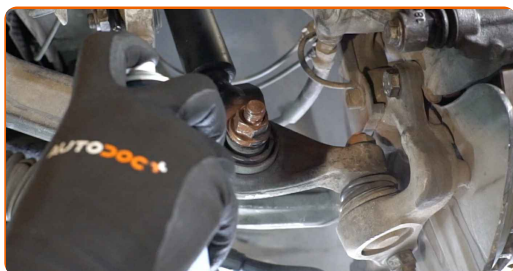
- 58** Quite la cazoleta de por debajo de la palanca.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: muelles de suspensión - MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S211). Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

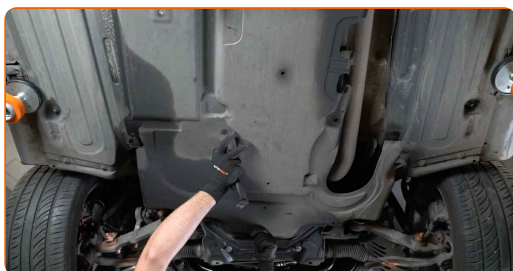
59 Trate las sujeciones del amortiguador.



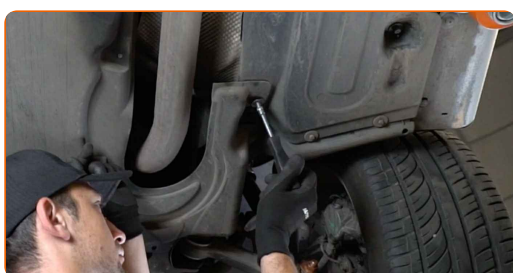
60 Trate todas las juntas de la bieleta o enlace estabilizador.

61 Trate todas las articulaciones del brazo. Use grasa de cobre.

62 Vuelva a instalar la cubierta inferior del cárter de aceite.



63 Apriete los sujetadores de la cubierta inferior del cárter de aceite. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



64 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



65

Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: muelles de suspensión - MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S211). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

66

Instale la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S211)

67

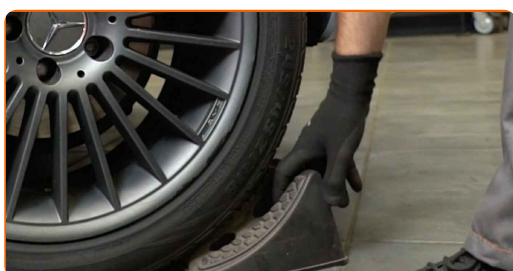
Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



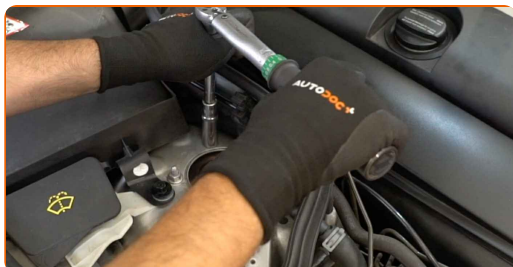
- 68** Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 130 Nm.



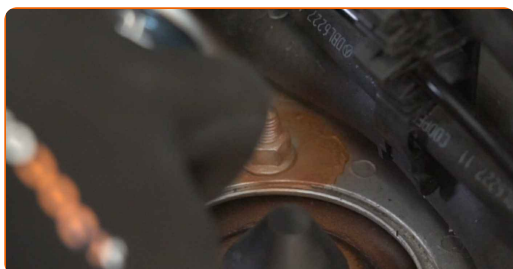
- 69** Retire los gatos y las cuñas.



- 70** Atornille la atadura superior del soporte del mostrador del amortizador. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 30 Nm.



- 71** Trate las sujeciones del soporte del amortiguador. Use grasa de cobre.



- 72** Retire el protector de aletas del guardabarros.

73

Cierre la capota.

¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

MUELLES DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.