AUTODOC CLUB

Cómo cambiar: copelas del amortiguador de la parte delantera - **MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S211)** | Guía de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR

Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S211) E 240 T (211.261), MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S211) E 320 T (211.265), MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S211) E 200 T Kompressor (211.242), MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S211) E 220 T CDI (211.206, 211.606), MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S211) E 270 T CDI (211.216), MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S211) E 320 T CDI (211.226), MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S211) E 240 T 4-matic (211.280), MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S211) E 320 T 4-matic (211.282), MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S211) E 500 T (211.270), MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S211) E 500 T 4-matic (211.283), MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S211) E 280 T CDI (211.223), MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S211) E 320 T CDI (211.222), MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S211) E 280 T CDI (211.220), MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S211) E 280 T (211.254), MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S211) E 350 T (211.256), (+ 6)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Por favor, tenga en cuenta que este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de esta pieza en un coche cuyo diseño es similar. Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: MERCEDES-BENZ Clase E Berlina (W211) E 220 CDI (211.006)

SUSTITUCIÓN: COPELAS DEL AMORTIGUADOR - MERCEDES-BENZ CLASE E T-MODELL (S211). HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:

- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave de vaso n° 13
- Llave de vaso n° 17
- Llave de vaso n° 21
- Llave Combinada n.º 21
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Destornillador Plano
- Palanca
- Llave giramachos
- Compresor hidráulico de muelles de amortiguador
- Gato de transmisión hidráulica
- Cubreguardabarros
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

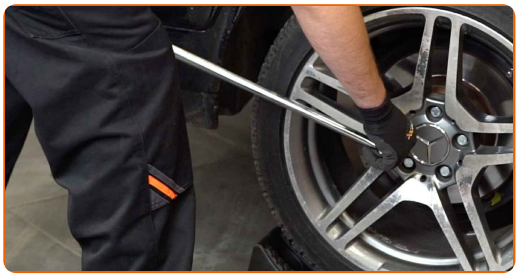
Sustitución: copelas del amortiguador - MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S211). Los profesionales recomiendan:

- El procedimiento de reemplazo es idéntico para los soportes de los puntales amortiguadores izquierdo y derecho de la suspensión delantera.
- Todos los soportes de los amortiguadores delanteros deberían ser reemplazados simultáneamente.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S211) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1 Asegure las ruedas con cuñas.

2 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



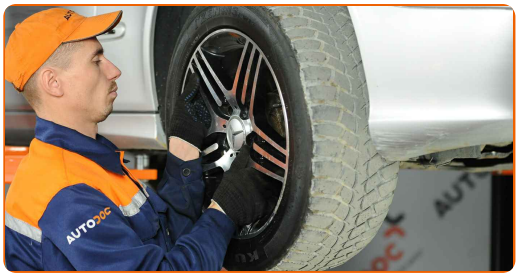
3 Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

4 Desatornille los pernos de la rueda.

Sustitución: copelas del amortiguador - MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S211). AUTODOC recomienda:

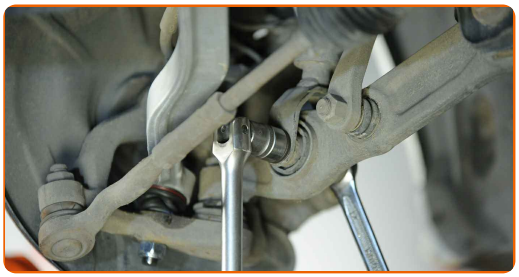
- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

5 Retire la rueda.



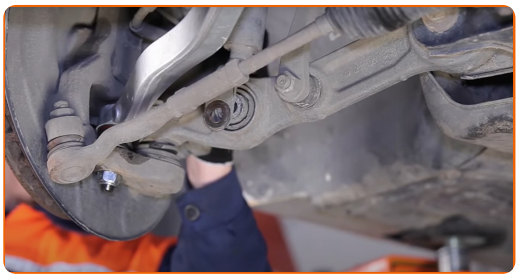
6 Limpie el perno de sujeción que conecta la horquilla del amortiguador con el brazo de control inferior. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

7 Desenrosque el perno de sujeción que conecta la horquilla del amortiguador con el brazo de control inferior. Usa una llave mixta del n.º 21. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave giramachos.



8 Retire el perno de sujeción.

9 Desconecte la parte inferior del puntal de suspensión. Use una palanca.



10 Baje el automóvil.

11 Abra la capota.

12 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

13 Limpie las sujeciones del soporte superior del puntal amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

14 Destornille la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.

AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga el puntal de suspensión mientras desenrosca los pernos de sujeción. MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S211)

15 Retire la pata amortiguadora.

16 Instale la pata amortiguadora en el mecanismo para apretar los resortes.

Sustitución: copelas del amortiguador - MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S211). Consejo de AUTODOC:

- Preste atención que durante el uso del mecanismo para la compresión de los resortes, es necesario agarrar firmemente las espiras del resorte, apretando el resorte por los lados opuestos.
- Mantenga la posición correcta del resorte en el portador.
- Asegúrese de que las espiras del resorte se han ajustado en las manetas de apriete.

17 Comprima el resorte.

18 Trate la varilla del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

19 Destornille la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave de trinquete.

20 Quite el apoyo superior de la pata. Utilice un destornillador plano.

Sustitución: copelas del amortiguador - MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S211). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Examine el guardapolvo y el tope del amortiguador. En caso necesario, sustitúyalos.

21 Retire el espaciador de muelles de caucho. Utilice un destornillador plano.

22 Instale el espaciador de muelles de goma.

23 Limpie el asiento de montaje del soporte del puntal amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

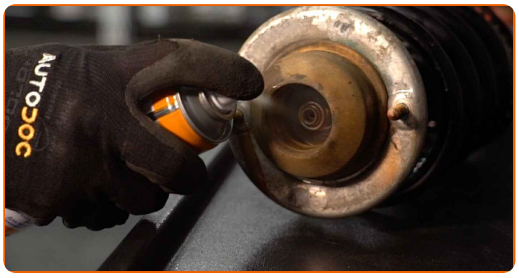
24 Instale el soporte superior nuevo de la pata amortiguadora.

25 Apriete la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 23 Nm.

Sustitución: copelas del amortiguador - MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S211). Los profesionales recomiendan:

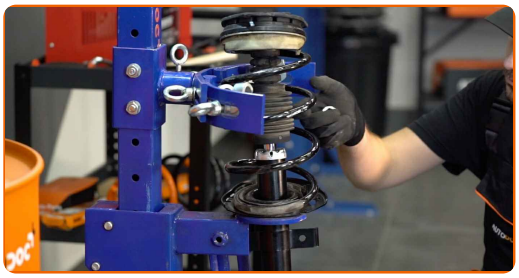
- Asegúrese de que el resorte esté colocado correctamente. Evite su desalineación.

26 Trate la varilla del amortiguador. Use grasa de cobre.



27 Abra el resorte.

28 Retire el puntal amortiguador que está montado.



29 Instale la pata amortiguadora en el arco de la rueda.

30 Atornillen la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora.

AUTODOC recomienda:

- MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S211) - Para evitar lesiones, debe sostener el puntal de suspensión mientras atornilla los pernos de sujeción.

31 Atornille la atadura superior del soporte del mostrador del amortizador. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 30 Nm.

32 Retire el protector de aletas del guardabarros.

33 Cierre la capota.

34 Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

35 Conecte la parte inferior del puntal de suspensión. Use una palanca.

36 Instale el perno de sujeción.

37 Atornille las sujeciones que conectan la horquilla del puntal de suspensión al brazo de control inferior. Usa una llave mixta del n.º 21. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave de trinquete.

38 Sostenga el muñón de dirección. Utilice un gato de transmisión hidráulica.

39 Apriete el perno de sujeción que conecta la horquilla del amortiguador con el brazo de control inferior. Usa una llave mixta del n.º 21. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 165 Nm.

40 Retire la cazoleta de por debajo del muñón de dirección.

AUTODOC recomienda:

- Sustitución: copelas del amortiguador - MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S211). Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

41 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.

42 Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.

Sustitución: copelas del amortiguador - MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S211). AUTODOC recomienda:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

43 Instale la rueda.

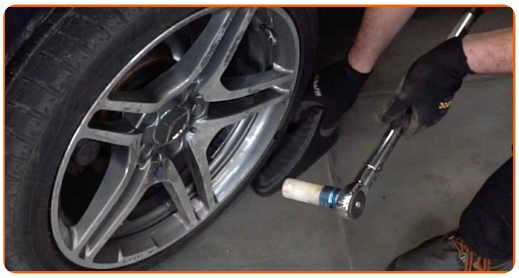
Sustitución: copelas del amortiguador - MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S211). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

44 Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

45 Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.

46 Retire los gatos y las cuñas.

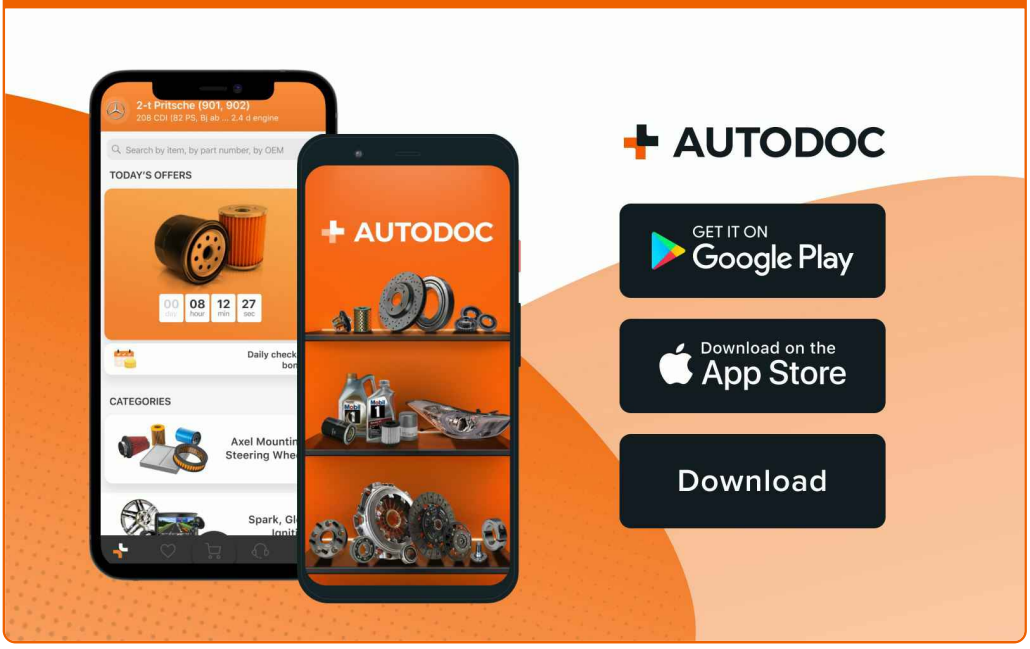


¡BIEN HECHO!

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COPELAS DEL AMORTIGUADOR: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ⓘ RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.