



Cómo cambiar: brazo
inferior de la parte
delantera - **MERCEDES-
BENZ Clase E T-modell
(S211)** | Guía de
sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S211) E 220 T CDI, MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S211) E 240 T (211.261), MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S211) E 320 T (211.265), MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S211) E 200 T Kompressor (211.242), MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S211) E 220 T CDI (211.206, 211.606), MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S211) E 270 T CDI (211.216), MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S211) E 320 T CDI (211.226), MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S211) E 55 T AMG Kompressor (211.276), MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S211) E 500 T (211.270), MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S211) E 280 T CDI (211.223), MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S211) E 320 T CDI (211.222), MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S211) E 280 T CDI (211.220), MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S211) E 280 T (211.254), MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S211) E 350 T (211.256), MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S211) E 220 T CDI (211.208), (+ 7)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Por favor, tenga en cuenta que este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de esta pieza en un coche cuyo diseño es similar. Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: MERCEDES-BENZ Clase E Berlina (W211) E 220 CDI (211.006)

Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S211). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- El procedimiento de sustitución es idéntico para los brazos de control inferiores izquierdo y derecho.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: BRAZO INFERIOR DE LA PARTE DELANTERA - MERCEDES-BENZ CLASE E T-MODELL (S211). REALICE LOS SIGUIENTES PASOS:

1 Asegure las ruedas con cuñas.



2 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



3 Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

4

Desatornille los pernos de la rueda.



Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S211). Consejo de AUTODOC:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

5

Retire la rueda.



6

Limpie la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

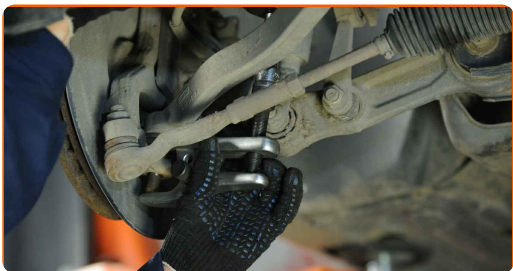
7

Destornille la fijación del soporte esférico del muñón de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave de trinquete.



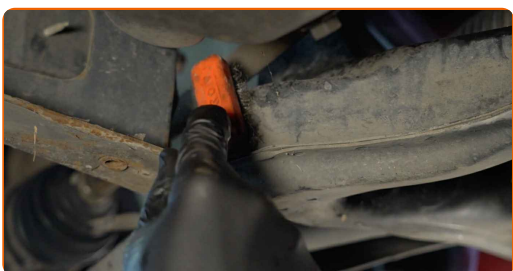
8

Desconecte el soporte esférico del muñón de dirección. Use un extractor de rótulas.



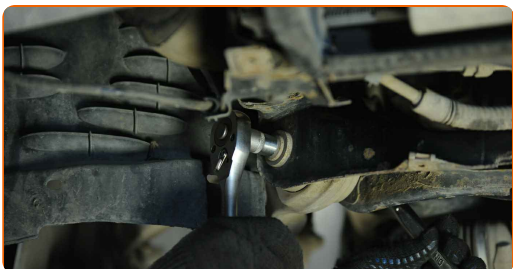
9

Limpie las sujeciones que conectan el brazo de control al bastidor auxiliar (subchasis). Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



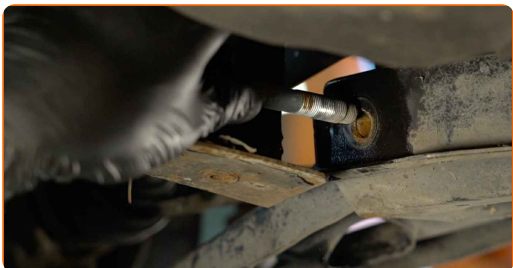
10

Destornille la fijación de la palanca del bastidor auxiliar. Usa una llave mixta del n.º 21. Use un vaso de impacto del n.º E18. Utilice una llave de trinquete.



11

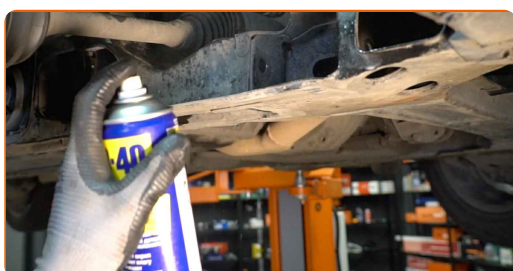
Retire el perno de sujeción.



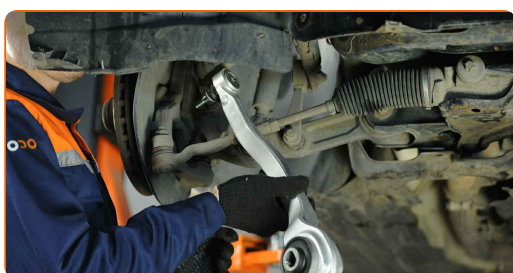
12 Retire el brazo. Use una palanca.



13 Limpie los asientos de montaje y la rosca del brazo de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



14 Instale el brazo nuevo.

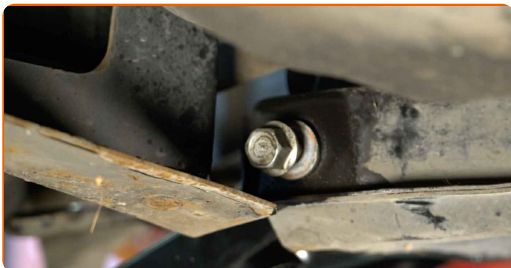


Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S211). Los profesionales recomiendan:

- Durante la instalación usen solamente los nuevos bulones y tuercas.
- No dañe la funda del apoyo esférico.

15 Conecte el soporte esférico al muñón de dirección.

16 Instale el perno de sujeción.



17 Atornille la sujeción que conecta el brazo de control al subchasis.

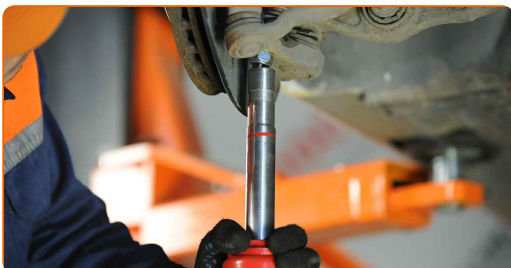
18 Apriete la fijación del soporte esférico. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 50 Nm.+60°



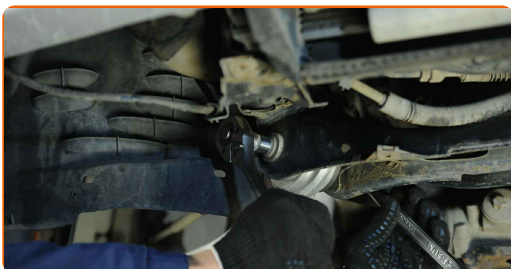
AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

19 Sostenga el muñón de dirección. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



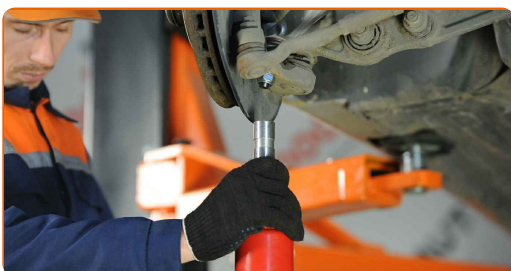
- 20** Apriete la fijación de la palanca al bastidor auxiliar. Use una llave mixta del n.º 21. Use un vaso de impacto del n.º E18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 80 Nm.+120°



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

- 21** Retire la cazoleta de por debajo del muñón de dirección.



AUTODOC recomienda:

- MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S211) - No descienda el gato de transmisión de forma brusca para evitar causar daños a los componentes y mecanismos del coche.

22 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



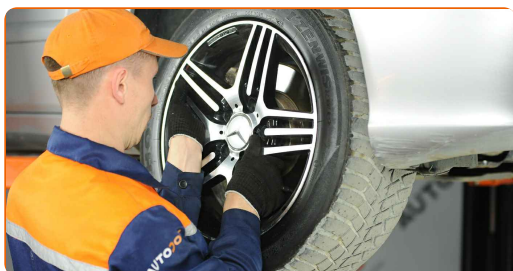
23 Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S211). Consejo:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

24 Instale la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción.
MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S211)

25

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



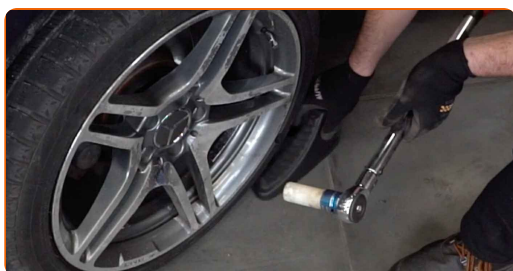
26

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



27

Retire los gatos y las cuñas.



¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

BRAZO DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.