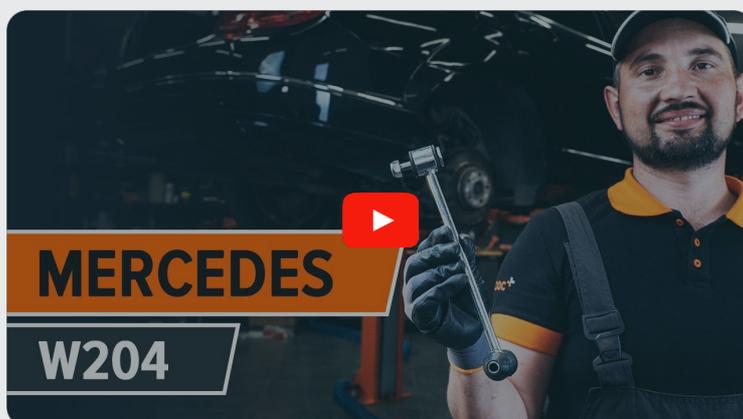




Cómo cambiar: bieletas  
de suspensión de la parte  
trasera - **MERCEDES-  
BENZ Clase E T-modell  
(S212)** | Guía de  
sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

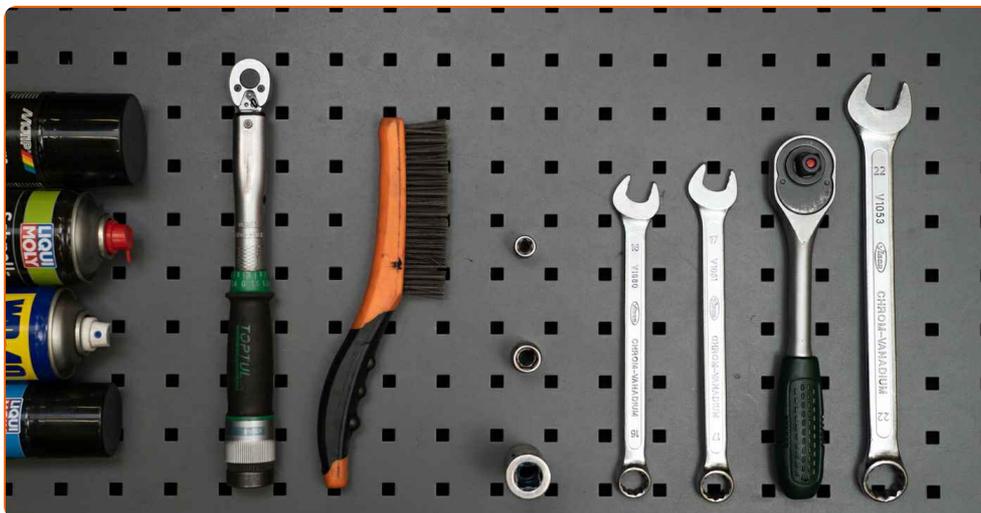
Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S212) E 350 (212.256), MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S212) E 63 AMG (212.274), MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S212) E 350 CDI (212.223), MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S212) E 350 CDI 4-matic (212.293), MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S212) E 500 4-matic (212.291), MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S212) E 500 (212.273), MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S212) E 350 (212.259), MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S212) E 350 4-matic (212.288, 212.287), MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S212) E 250 CDI / BlueTEC 4-matic (212.282, 212.297), MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S212) E 300 4-matic (212.280), MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S212) E 300 (212.255), MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S212) E 200 CDI / BlueTEC (212.205, 212.206), MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S212) E 220 CDI / BlueTEC (212.202, 212.201), MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S212) E 250 CDI / BlueTEC (212.203, 212.204), MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S212) E 350 CDI (212.225), (+ 28)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Por favor, tenga en cuenta que este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de esta pieza en un coche cuyo diseño es similar. Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: MERCEDES-BENZ Clase C Berlina (W204) C 220 CDI (204.008)

**SUSTITUCIÓN: BIELETAS DE SUSPENSIÓN - MERCEDES-  
BENZ CLASE E T-MODELL (S212). LISTA DE LAS  
HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa cerámica
- Grasa de cobre
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 16
- Llave Combinada n.º 17
- Llave Combinada n.º 22
- Llave de vaso n.º 13
- Punta Torx E12
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

**Comprar herramientas**

**AUTODOC recomienda:**

- Sustituya la bieleta o enlace estabilizador delantero en un MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S212) por pares.
- El procedimiento de sustitución es idéntico para ambas bieletas de un mismo eje.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S212) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

**LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:**

**1** Asegure las ruedas con cuñas.

**2** Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



**3** Levante el coche.

**Sustitución: bieletas de suspensión - MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S212). Los expertos de AUTODOC recomiendan:**

- Si está utilizando un gato, asegúrese de que éste descansa sobre una superficie plana y sin desniveles.
- No olvide asegurar el coche adicionalmente con soportes para gato.

4

Desatornille los pernos de la rueda.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S212)

5

Retire la rueda.



6

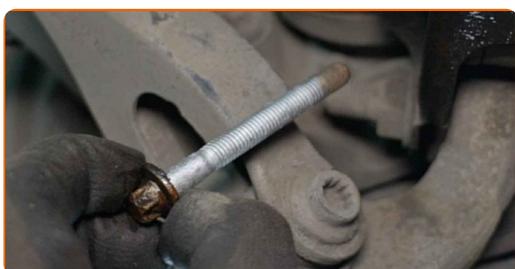
Limpie las sujeciones de la bieleta o enlace estabilizador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 7** Desatornille la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora con el brazo de control. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice Torx E12. Utilice una llave de trinquete.



- 8** Retire el perno de sujeción.



- 9** Desatornille la sujeción que conecta la bieleta a la barra estabilizadora. Usa una llave mixta del n.º 16. Usa una llave mixta del n.º 22.



- 10** Retire el enlace estabilizador de estabilidad transversal.



**AUTODOC recomienda:**

- Inspeccione los casquillos del estabilizador. En caso necesario, sustitúyalos.

- 11** Limpie los asientos de montaje de la bieleta de barra estabilizadora. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 12** Instale la barra del estabilizador de estabilidad transversal.



- 13** Apoye la mangueta trasera. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



**Sustitución: bieletas de suspensión - MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S212). AUTODOC recomienda:**

- Para apretar las sujeciones correctamente, debe elevar con un gato los componentes de la suspensión hasta su posición de trabajo.

**14** Instale el perno de sujeción.



**15** Apriete la sujeción que conecta la bieleta de la barra estabilizadora con el brazo de suspensión. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice Torx E12. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 20 Nm.+180°



**16** Apriete la sujeción que conecta la bieleta a la barra estabilizadora. Usa una llave mixta del n.º 17. Usa una llave mixta del n.º 22. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 50 Nm.



**17** Retire el apoyo de debajo de la mangueta trasera.

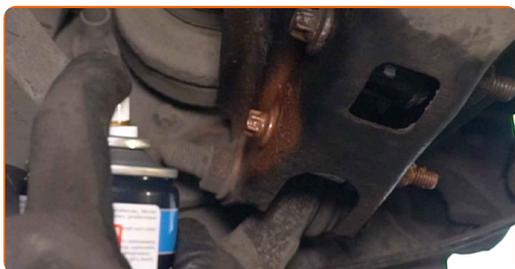


**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: bieletas de suspensión - MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S212).  
 Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

**18**

Trate todas las juntas de la bieleta o enlace estabilizador. Use grasa de cobre.



**19**

Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre.



**20**

Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Utilice grasa cerámica.



21

Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



**AUTODOC recomienda:**

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

22

Instale la rueda.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción.  
MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S212)

23

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



- 24** Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 130 Nm.



- 25** Retire los gatos y las cuñas.



**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**BIELETAS DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.