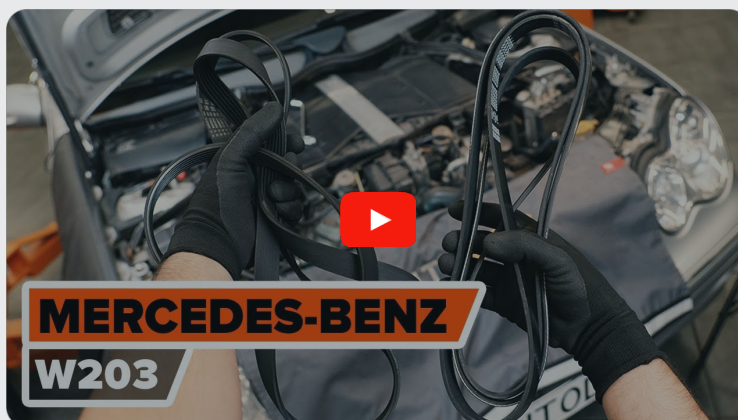




Cómo cambiar: correa
poli V - **MERCEDES-BENZ**
Clase E T-modell (S212) |
Guía de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

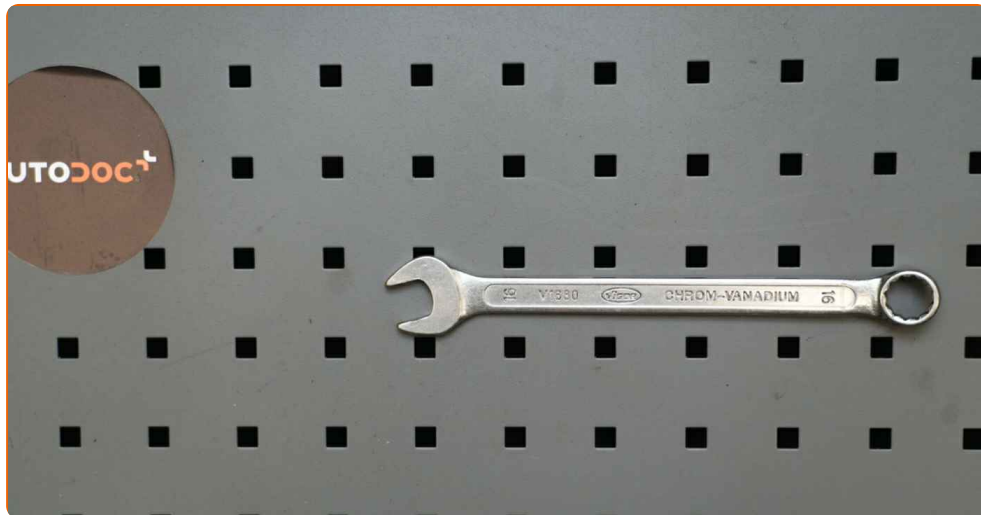
Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S212) E 350 (212.256), MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S212) E 350 4-matic (212.287), MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S212) E 350 CGI (212.257), MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S212) E 500 (212.272), MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S212) E 300 (212.254)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: MERCEDES-BENZ Clase C Berlina (W203) C 240 (203.061)

SUSTITUCIÓN: CORREA POLI V - MERCEDES-BENZ
CLASE E T-MODELL (S212). HERRAMIENTAS QUE
PODRÍA NECESITAR:



• Llave Combinada n.º 16

• Cubreguardabarros

[Comprar herramientas](#)

Sustitución: correa poli v - MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S212). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

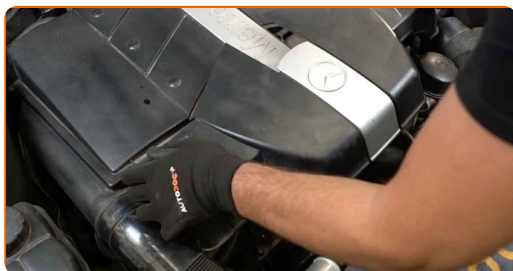
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1 Abra la capota.

2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

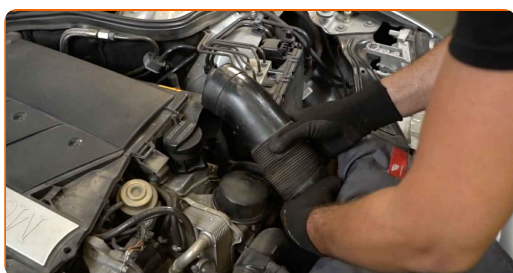
3 Quite la tapa decorativa del motor.



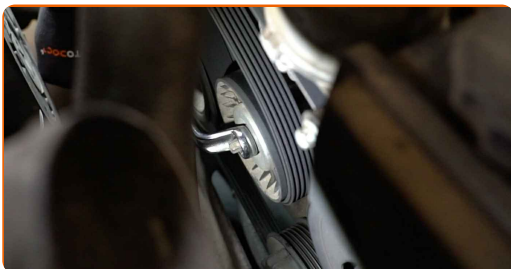
AUTODOC recomienda:

- Sustitución: correa poli v - MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S212). No aplique una fuerza excesiva al retirar la pieza, ya que esto podría dañarla.

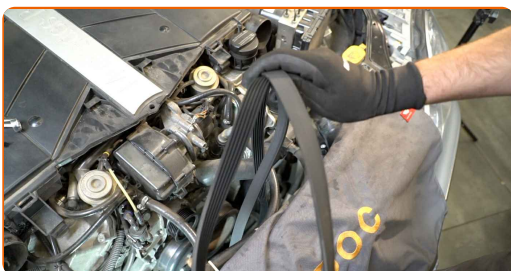
4 Retire las mangueras de admisión de aire.



5 Tire hacia un lado la polea tensora de la correa acanalada en V. Usa una llave mixta del n.º 16.



6 Retire la correa acanalada en V.

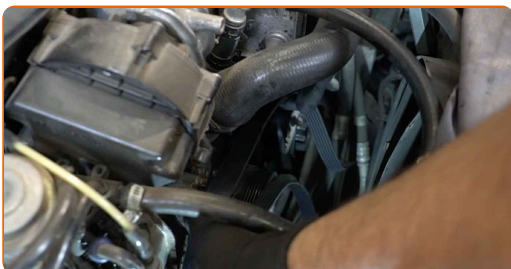


Sustitución: correa poli v - MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S212).
AUTODOC recomienda:

- Compruebe el estado de la polea tensora y del rodillo guía. Reemplácelos si fuera necesario.

7 Vuelva a colocar la polea tensora en su posición inicial.

8 Instale la correa acanalada en V.



Sustitución: correa poli v - MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S212). Consejo de AUTODOC:

- Asegúrese de que la correa acanalada en V se adapta ajustadamente a todas las poleas.

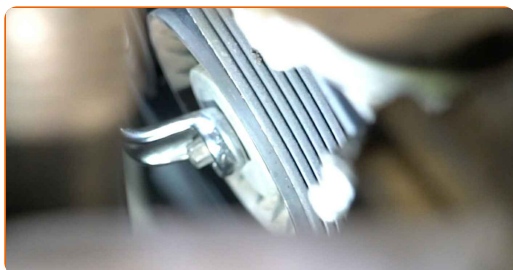
9

Tire hacia un lado la polea tensora de la correa acanalada en V. Usa una llave mixta del n.º 16.



10

Coloque la correa acanalada en V en la polea tensora.

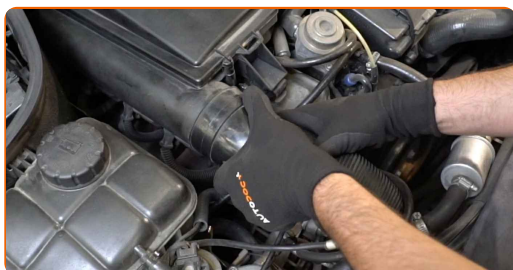


11

Vuelva a colocar la polea tensora en su posición inicial. Usa una llave mixta del n.º 16.

12

Vuelva a instalar las mangueras de admisión de aire.



13

Instale la tapa decorativa del motor y ciérrela.



AUTODOC recomienda:

- Asegúrese de que la cubierta del motor esté bien asentada. No debería desplazarse con respecto a las sujeciones guía ni a la manguera de admisión de aire del cuerpo del acelerador.
- Sustitución: correa poli v - MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S212). No aplique una fuerza excesiva durante la instalación. Esto podría causar daños a la pieza.

14

Retire el protector de aletas del guardabarros.

15

Cierre la capota.

¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

CORREA POLI V: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.