



Cómo cambiar: sensor de
desgaste de pastillas de
frenos de la parte trasera

- **MERCEDES-BENZ Clase
E T-modell (S213)** | Guía
de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S213) AMG E 63 4-matic+ (213.288),

MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S213) AMG E 63 S 4-matic+ (213.289)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: MERCEDES-BENZ Clase C Berlina (W204) C 220 CDI (204.008)

SUSTITUCIÓN: SENSOR DE DESGASTE DE PASTILLAS DE FRENOS - MERCEDES-BENZ CLASE E T-MODELL (S213). HERRAMIENTAS USTED NECESITA:



- Cepillo de alambre
- Cepillo de limpieza de nylon
- Aerosol WD-40
- Spray para electrónica
- Limpiador de frenos
- Pasta antichirridos
- Grasa cerámica
- Llave dinamométrica
- Punta Torx E10
- Broca HEXagonal no. H7
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Alicates de nariz larga
- Herramienta de retorno del pistón de freno
- Palanca
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

Sustitución: sensor de desgaste de pastillas de frenos - MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S213). AUTODOC recomienda:

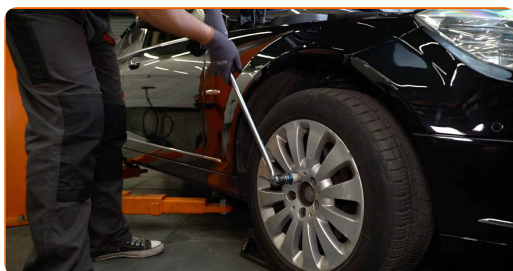
- El procedimiento de sustitución es idéntico para ambos sensores de desgaste de las pastillas de freno en un mismo eje.
- Los sensores de desgaste deben ser sustituidos junto con las pastillas de freno.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S213) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1 Abra la capota. Desatornille el tapón del depósito del líquido de frenos.

2 Asegure las ruedas con cuñas.

3 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



4 Levante el coche.

Sustitución: sensor de desgaste de pastillas de frenos - MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S213). Consejo de AUTODOC:

- Si está utilizando un gato, asegúrese de que éste descansa sobre una superficie plana y sin desniveles.
- No olvide asegurar el coche adicionalmente con soportes para gato.

5

Desatornille los pernos de la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S213)

6

Retire la rueda.



7 Desconecte el conector del sensor de desgaste de las pastillas de freno. Utilice unos alicates de nariz larga.



8 Limpie las sujeciones del juego de cables del sensor de desgaste de las pastillas de freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



9 Desenrosque las sujeciones del juego de cables del sensor de desgaste de las pastillas de freno. Utilice Torx E10. Utilice una llave de trinquete.



10 Retire el perno de sujeción.



11 Separe el juego de cables del sensor de desgaste de las pastillas de freno.



12 Separe el muelle de retención de la pinza de freno. Use una palanca.



13 Quite los tapones de los guardapolvos de las guías del cáliper. Use una palanca.



14 Desenrosque las sujeciones de la pinza de freno. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave de trinquete.



15 Separe las pastillas de freno. Use una palanca.



16

Retire el soporte de freno.



Sustitución: sensor de desgaste de pastillas de frenos - MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S213). Consejo:

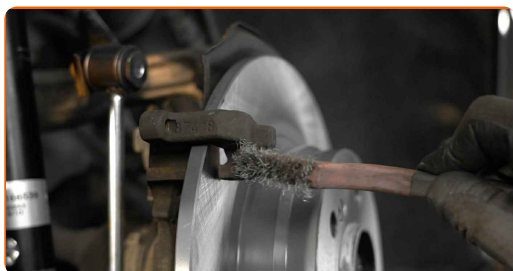
- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.

17

Retire las pastillas de freno.



18 Limpie la pinza del cáliper de freno de polvo y suciedad. Use un cepillo de alambre. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.
- Revise el soporte de la pinza del freno, los pernos guía y los guardapolvos de la pinza de freno. Límpielos. Reemplácelos, si fuera necesario.

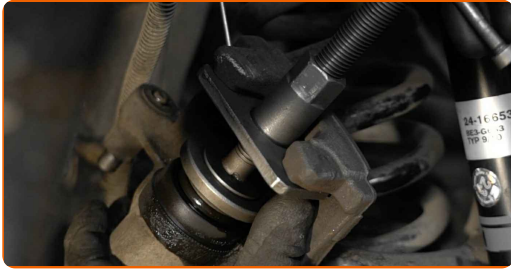
19 Trate el pistón de la pinza de freno. Utilice un cepillo de limpieza de nylon. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: sensor de desgaste de pastillas de frenos - MERCEDES-BENZ Clase E T-modell (S213). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.
- Revise el soporte de la pinza del freno, los pernos guía y los guardapolvos de la pinza de freno. Límpielos. Reemplácelos, si fuera necesario.

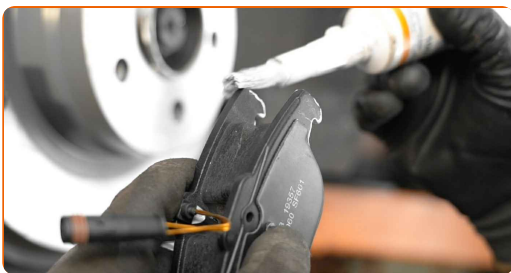
20 Empuje hundiendo el cáliper de freno. Utilice la herramienta de retorno del pistón de freno.



21 Coloque el nuevo sensor de desgaste en la nueva almohadilla.



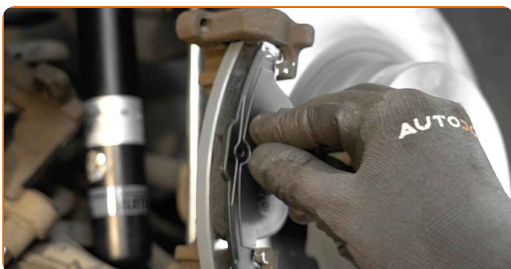
22 Trate las pastillas de freno en el área donde su superficie entra en contacto con el soporte de la pinza de freno. Use pasta antichirridos.



AUTODOC recomienda:

- Compruebe la limpieza de la superficie del disco antes de instalar las pastillas.

23 Instale las pastillas de freno.



24 Establezcan el soporte de freno y lo fijen.



25 Apriete las sujeciones de la pinza del freno. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 25 Nm.



26 Instale los tapones de los guardapolvos de las guías del cáliper.



27 Conecte el juego de cables del sensor de desgaste de las pastillas de freno.



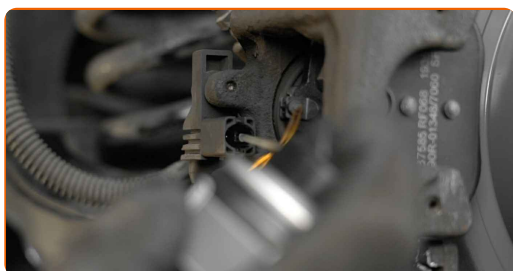
28 Instale el perno de sujeción.



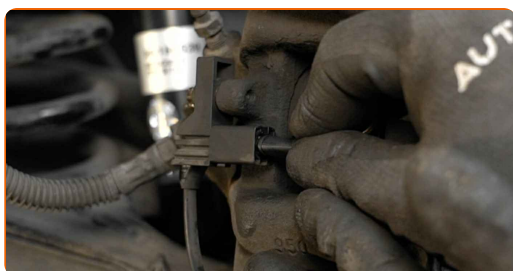
- 29** Apriete las sujeciones del juego de cables del sensor de desgaste de las pastillas de freno. Utilice Torx E10. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 8 Nm.



- 30** Trate el enchufe del sensor de desgaste de las pastillas de freno. Utilice grasa dieléctrica.



- 31** Una el conector del sensor de desgaste de las pastillas de freno.



- 32** Instale el resorte de fijación del cáliper de freno.



- 33** Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre.



34 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Utilice grasa cerámica.



35 Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

36 Instale la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción.
MERCEDÉS-BENZ Clase E T-modell (S213)

37

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



38

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 130 Nm.



39

Retire los gatos y las cuñas.



AUTODOC recomienda:

- Sin poner el motor en marcha, empuje algunas veces el pedal del freno hasta el final, hasta que se note una resistencia considerable.
- Compruebe el nivel del líquido de freno en el depósito de compensación y, en caso necesario, añádalo.

40

Apriete el tapón del depósito de líquido del freno. Cierre la capota.

¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

SENSOR DE DESGASTE DE PASTILLAS DE FRENOS: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.