



Cómo cambiar: bujía -
MERCEDES-BENZ Clase
G SUV Cabrio (W463) |
Guía de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

MERCEDES-BENZ Clase G SUV Cabrio (W463) 320 G 3.2 (463.208)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: MERCEDES-BENZ Clase E Berlina (W210) E 320 (210.055)
 MERCEDES-BENZ Clase E Berlina (W210) E 280 (210.053) MERCEDES-BENZ Clase E Berlina (W210) E 420 (210.072) MERCEDES-BENZ Clase E Berlina (W210) E 50 AMG (210.072)

SUSTITUCIÓN: BUJÍA - MERCEDES-BENZ CLASE G SUV CABRIO (W463). LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:



- Lubricante antigripado de alta temperatura
- Llave de vaso n° 10
- Vaso para bujía n° 16
- Broca HEXagonal no. H6
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Destornillador Plano
- Cubreguardabarros

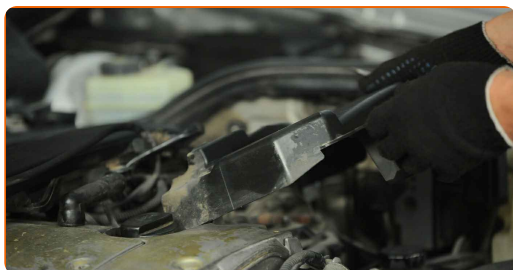
Comprar herramientas

Sustitución: bujía - MERCEDES-BENZ Clase G SUV Cabrio (W463). AUTODOC recomienda:

- El procedimiento de reemplazo es el mismo para todas las bujías.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - MERCEDES-BENZ Clase G SUV Cabrio (W463) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

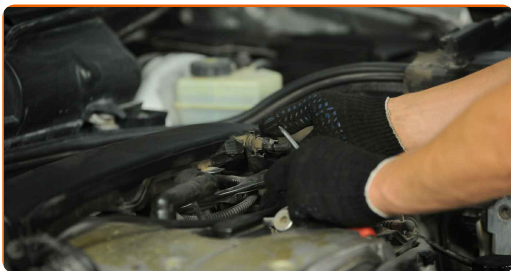
- 1 Abra la capota.
- 2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.
- 3 Quite la tapa delantera del motor.



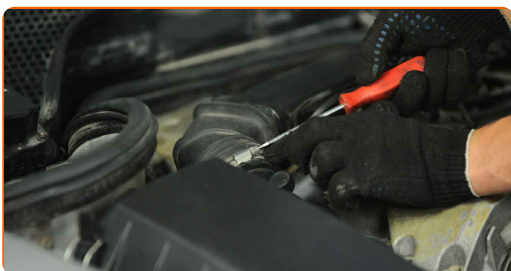
AUTODOC recomienda:

- Sustitución: bujía - MERCEDES-BENZ Clase G SUV Cabrio (W463). No aplique una fuerza excesiva al retirar la pieza, ya que esto podría dañarla.

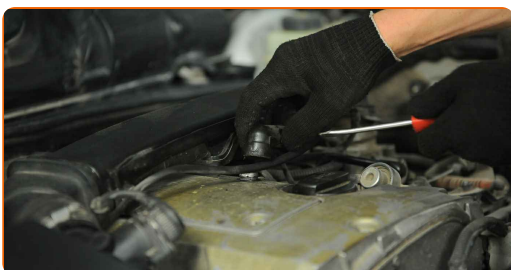
4 Desatornille la sujeción del sensor de flujo de masa de aire. Retire la pieza. Utilice un destornillador plano.



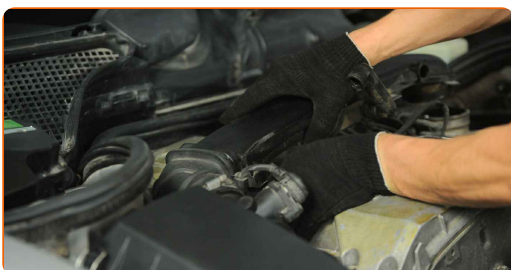
5 Suelte la abrazadera del manguito de admisión de aire. Utilice un destornillador plano.



6 Retire el manguito de ventilación del cárter. Utilice un destornillador plano.



7 Desconecte el tubo de entrada de aire de la carcasa del filtro de aire.

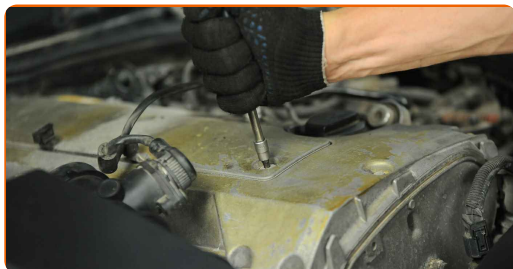


8 Retire la tubuladura del filtro de aire.



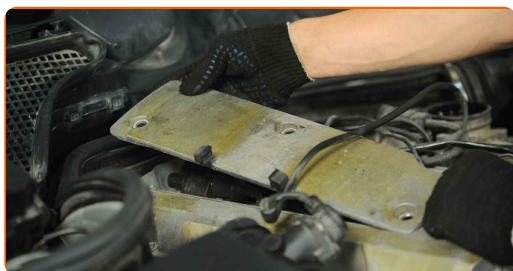
9

Desatornille la sujeción de la cubierta del motor. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave de trinquete.



10

Quite la tapa decorativa del motor.

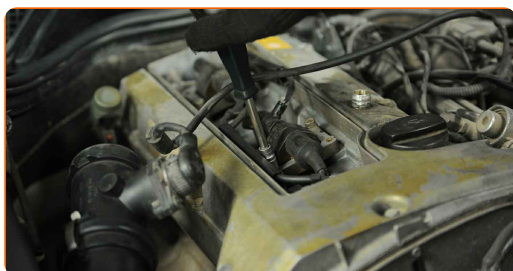


Sustitución: bujía - MERCEDES-BENZ Clase G SUV Cabrio (W463). Consejo de AUTODOC:

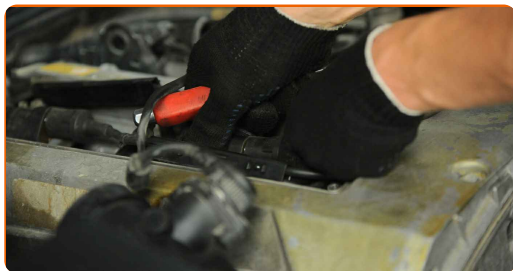
- No aplique fuerza excesiva al retirar la pieza. Ya que de lo contrario, podría dañarla.

11

Desatornille las sujeciones de las bobinas del encendido. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



12 Desconecte los conectores de las bobinas del encendido. Utilice un destornillador plano.



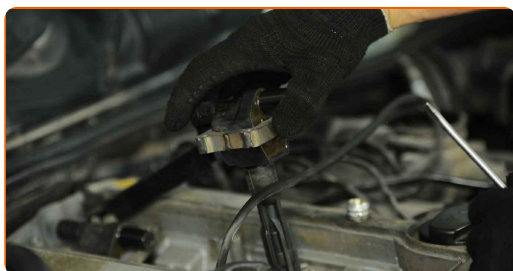
13 Retire los conectores del cable de bujías de los pozos de la bujía.



AUTODOC recomienda:

- Tenga cuidado para así evitar dañar los cables de bujías.
- Recuerde la secuencia de los conectores de los cables de bujías.

14 Extraiga las bobinas del encendido de los pozos de la bujía.

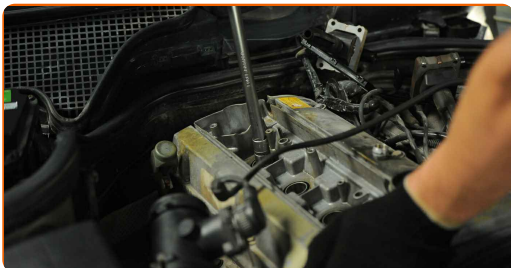


Sustitución: bujía - MERCEDES-BENZ Clase G SUV Cabrio (W463). AUTODOC recomienda:

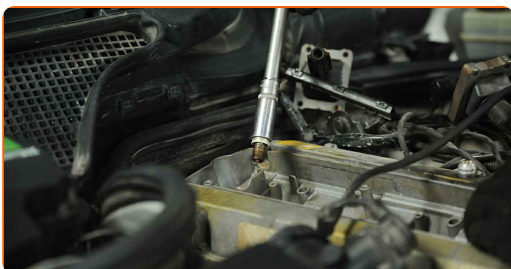
- Recuerde la secuencia de pasos para el desmontaje de la bobina de ignición.

15 Limpie la suciedad, el polvo y los desechos del interior de los pozos de la bujía.

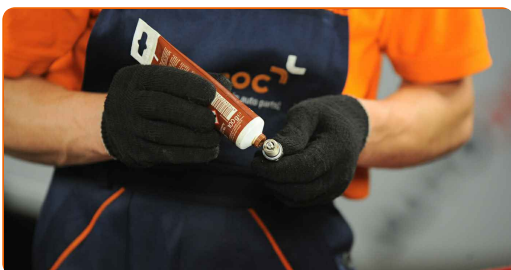
16 Desenrosque las bujías. Use el vaso de bujía # 16. Utilice una llave de trinquete.



17 Saque las bujías. Use el vaso de bujía # 16.

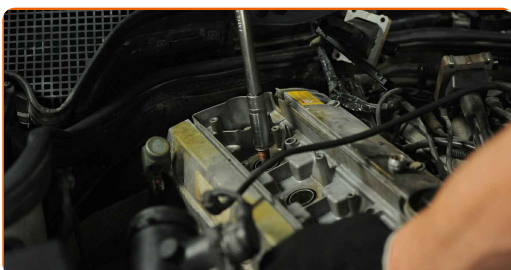


18 Aplique una capa fina de un lubricante antigripado especial de alta temperatura a las roscas de las nuevas bujías.



19 Instale las nuevas bujías en sus asientos de montaje. Use el vaso de bujía # 16.

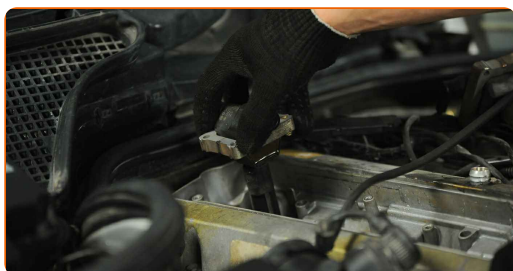
20 Atornille las bujías nuevas y apriételas. Use el vaso de bujía # 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 27 Nm.



Sustitución: bujía - MERCEDES-BENZ Clase G SUV Cabrio (W463). Consejo de AUTODOC:

- No apriete las bujías con el esfuerzo excesivo. El exceso del momento de dilatación puede estropear la conexión de rosca.
- Tenga cuidado a la hora de trabajar con la llave para bujías. Su deformación puede llegar a ser una causa del daño de la conexión de rosca.

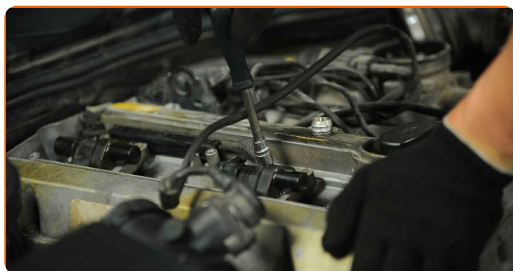
21 Instale las bobinas del encendido en los pozos de la bujía. Asegúrese de que escucha un sonido clic indicando que está bloqueado en su lugar.



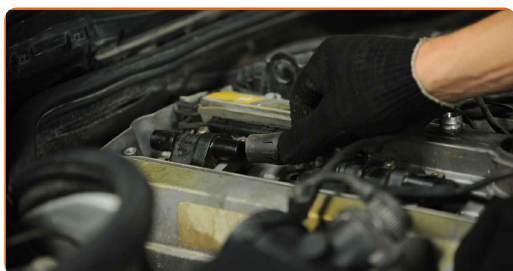
Sustitución: bujía - MERCEDES-BENZ Clase G SUV Cabrio (W463). Los profesionales recomiendan:

- Siga la secuencia de instalación.

22 Apriete las sujeciones de la bobina del encendido. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



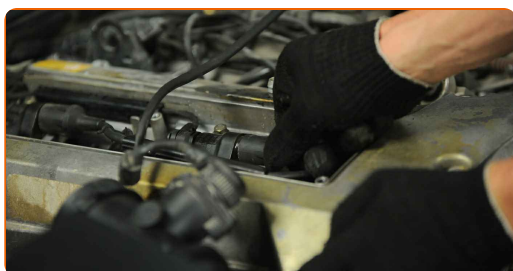
- 23** Instale los conectores del cable de bujía en los pozos de la bujía. Asegúrese de que escucha un sonido clic indicando que está bloqueado en su lugar.



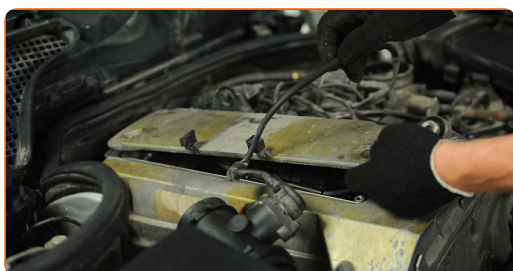
Sustitución: bujía - MERCEDES-BENZ Clase G SUV Cabrio (W463). Consejo de AUTODOC:

- Siga la secuencia de instalación.

- 24** Conecte los conectores de las bobinas del encendido.



- 25** Instale la tapa decorativa del motor y ciérrela.

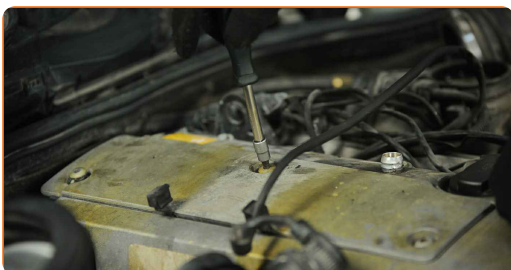


Sustitución: bujía - MERCEDES-BENZ Clase G SUV Cabrio (W463). AUTODOC recomienda:

- Asegúrese de que la cubierta del motor esté bien asentada. No debería desplazarse con respecto a las sujeciones guía.
- ¡Advertencia! Para evitar dañar las sujeciones del coche durante la instalación, no aplique una fuerza excesiva. MERCEDES-BENZ Clase G SUV Cabrio (W463)

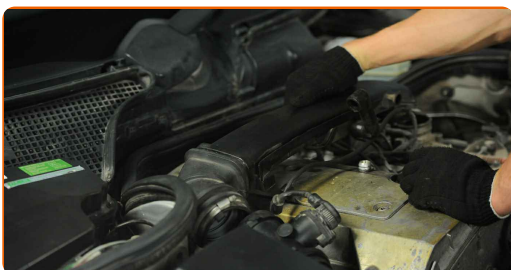
26

Atornille las sujeciones de la cubierta del motor. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave de trinquete.



27

Instale la tubuladura del filtro de aire.

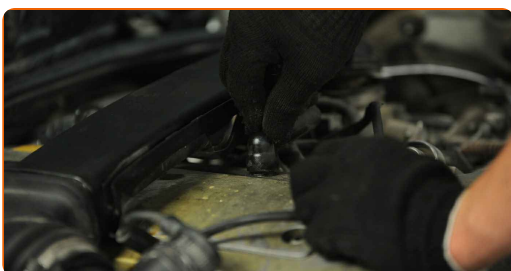


28

Conecte el tubo de entrada de aire a la carcasa del filtro de aire.

29

Instale el tubo de la PCV.



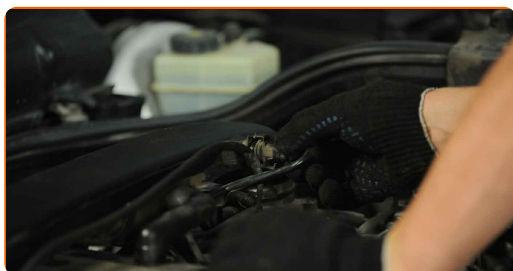
30

Fije la abrazadera en el manguito de admisión de aire. Utilice un destornillador plano.



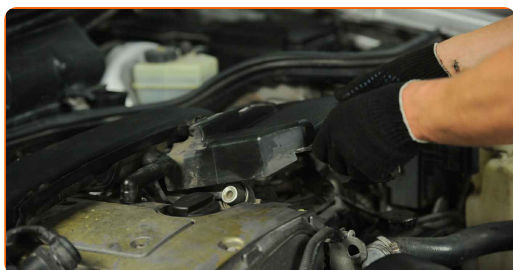
31

Instale el sensor de flujo de masa de aire.



32

Instale la tapa delantera del motor.



33

Retire el protector de aletas del guardabarros.

34

Cierre la capota.

35

Pongan en marcha el motor por unos minutos. Esto es necesario para asegurarse de que el componente funciona correctamente.

36

Apague el motor.

¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

BUJÍA: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.