



Cómo cambiar: correa  
poli V - **MERCEDES-BENZ**  
**Clase S Berlina (W220) |**  
Guía de sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

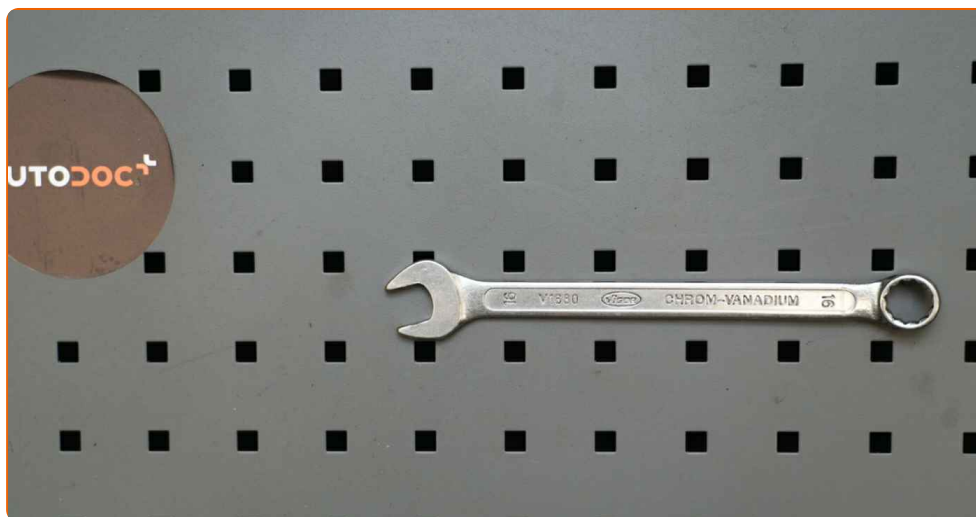
Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

MERCEDES-BENZ Clase S Berlina (W220) S 320 (220.065, 220.165), MERCEDES-BENZ Clase S Berlina (W220) S 430 (220.070, 220.170), MERCEDES-BENZ Clase S Berlina (W220) S 500 (220.075, 220.175, 220.875), MERCEDES-BENZ Clase S Berlina (W220) S 280 (220.063, 220.163), MERCEDES-BENZ Clase S Berlina (W220) S 55 AMG (220.073, 220.173), MERCEDES-BENZ Clase S Berlina (W220) S 500 4-matic (220.084, 220.184), MERCEDES-BENZ Clase S Berlina (W220) S 500 5.0 (220.075, 220.175, 220.875)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: MERCEDES-BENZ Clase C Berlina (W203) C 240 (203.061)

SUSTITUCIÓN: CORREA POLI V - MERCEDES-BENZ  
CLASE S BERLINA (W220). HERRAMIENTAS QUE  
PODRÍA NECESITAR:



• Llave Combinada n.º 16

• Cubreguardabarros

[Comprar herramientas](#)

Sustitución: correa poli v - MERCEDES-BENZ Clase S Berlina (W220). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

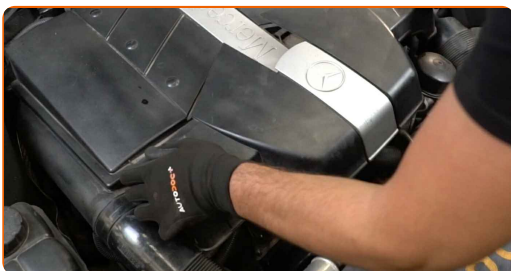
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

## LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

**1** Abra la capota.

**2** Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

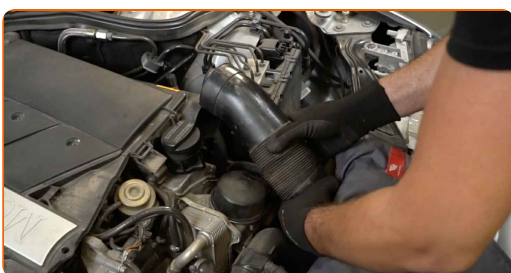
**3** Quite la tapa decorativa del motor.



### AUTODOC recomienda:

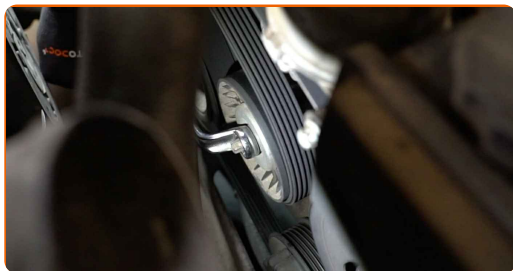
- Sustitución: correa poli v - MERCEDES-BENZ Clase S Berlina (W220). No aplique una fuerza excesiva al retirar la pieza, ya que esto podría dañarla.

**4** Retire las mangueras de admisión de aire.



5

Tire hacia un lado la polea tensora de la correa acanalada en V. Usa una llave mixta del n.º 16.



6

Retire la correa acanalada en V.



Sustitución: correa poli v - MERCEDES-BENZ Clase S Berlina (W220).  
AUTODOC recomienda:

- Compruebe el estado de la polea tensora y del rodillo guía. Reemplácelos si fuera necesario.

7

Vuelva a colocar la polea tensora en su posición inicial.

8

Instale la correa acanalada en V.



Sustitución: correa poli v - MERCEDES-BENZ Clase S Berlina (W220). Consejo de AUTODOC:

- Asegúrese de que la correa acanalada en V se adapta ajustadamente a todas las poleas.

9

Tire hacia un lado la polea tensora de la correa acanalada en V. Usa una llave mixta del n.º 16.



10

Coloque la correa acanalada en V en la polea tensora.



11

Vuelva a colocar la polea tensora en su posición inicial. Usa una llave mixta del n.º 16.

12

Vuelva a instalar las mangueras de admisión de aire.



13

Instale la tapa decorativa del motor y ciérrela.



**AUTODOC recomienda:**

- Asegúrese de que la cubierta del motor esté bien asentada. No debería desplazarse con respecto a las sujeciones guía ni a la manguera de admisión de aire del cuerpo del acelerador.
- Sustitución: correa poli v - MERCEDES-BENZ Clase S Berlina (W220). No aplique una fuerza excesiva durante la instalación. Esto podría causar daños a la pieza.

14

Retire el protector de aletas del guardabarros.

15

Cierre la capota.

**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**CORREA POLI V: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **(i) RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.