



Cómo cambiar: bujía -  
**MERCEDES-BENZ Clase**  
**S Berlina (W220) V6 |**  
Guía de sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

MERCEDES-BENZ Clase S Berlina (W220) S 320 (220.065, 220.165), MERCEDES-BENZ Clase S Berlina (W220) S 280 (220.063, 220.163), MERCEDES-BENZ Clase S Berlina (W220) S 350 (220.067, 220.167), MERCEDES-BENZ Clase S Berlina (W220) S 350 4-matic (220.087, 220.187)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: MERCEDES-BENZ Clase C Berlina (W203) C 240 (203.061)

**SUSTITUCIÓN: BUJÍA - MERCEDES-BENZ CLASE S BERLINA (W220) V6. HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:**



- Spray para electrónica
- Lubricante antigripado de alta temperatura
- Llave dinamométrica
- Punta Torx T30
- Vaso para bujía nº 16
- Llave de trinquete
- Alicates de nariz redonda y larga
- Toalla de microfibra
- Cubreguardabarros

**Comprar herramientas**

Sustitución: bujía - MERCEDES-BENZ Clase S Berlina (W220) V6. Los profesionales recomiendan:

- El procedimiento de reemplazo es el mismo para todas las bujías.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

## SUSTITUCIÓN: BUJÍA - MERCEDES-BENZ CLASE S BERLINA (W220) V6. REALICE LOS SIGUIENTES PASOS:

**1** Abra la capota.

**2** Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

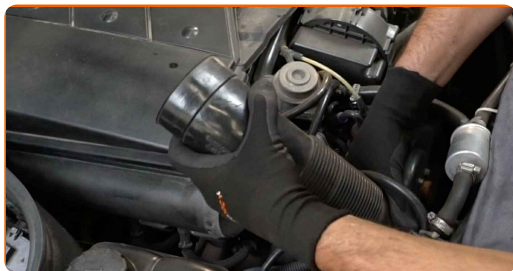
**3** Quite la tapa decorativa del motor.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: bujía - MERCEDES-BENZ Clase S Berlina (W220) V6. No aplique una fuerza excesiva al retirar la pieza, ya que esto podría dañarla.

**4** Retire las mangueras de admisión de aire.



**5** Limpie la cubierta y la carcasa del filtro de aire.



**Sustitución: bujía - MERCEDES-BENZ Clase S Berlina (W220) V6. Consejo:**

- Antes de limpiar la cubierta y la carcasa del filtro de aire, cubra las partes del conducto de aire, el sensor del flujo de masa de aire (si está disponible), la válvula de mariposa con un trapo limpio.

**6** Saque el cuerpo del filtro de aire.



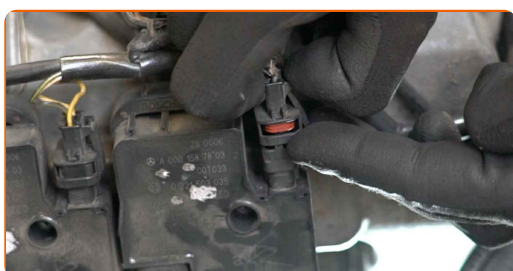
**AUTODOC recomienda:**

- No aplique fuerza excesiva al retirar la pieza. Ya que de lo contrario, podría dañarla.

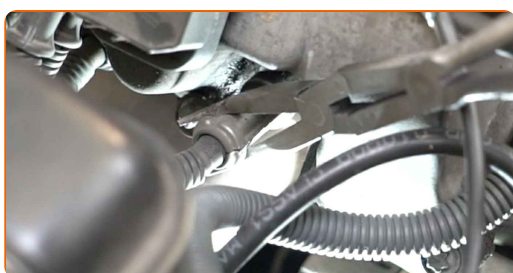
- 7** Cubra el cuerpo del acelerador con una toalla de microfibra para evitar que el polvo y la suciedad penetren en el sistema.



- 8** Desconecte los conectores de las bobinas del encendido.



- 9** Retire los conectores del cable de bujías de los pozos de la bujía. Utilice unos alicates de nariz redonda y larga.



Sustitución: bujía - MERCEDES-BENZ Clase S Berlina (W220) V6. Consejo de AUTODOC:

- Tenga cuidado para así evitar dañar los cables de bujías.
- Recuerde la secuencia de los conectores de los cables de bujías.

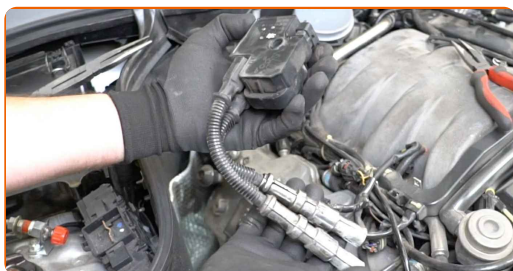
10

Desatornille las sujeciones de las bobinas del encendido. Utilice Torx T30. Utilice una llave de trinquete.



11

Saque la bobina de ignición del pozo de la bujía.

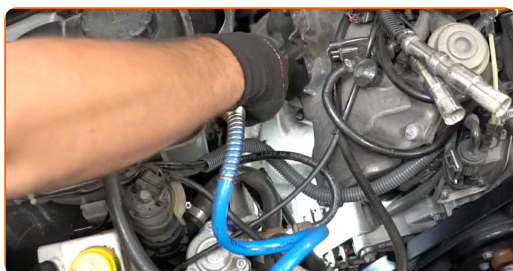


Sustitución: bujía - MERCEDES-BENZ Clase S Berlina (W220) V6. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Recuerde la secuencia de pasos para el desmontaje de la bobina de ignición.

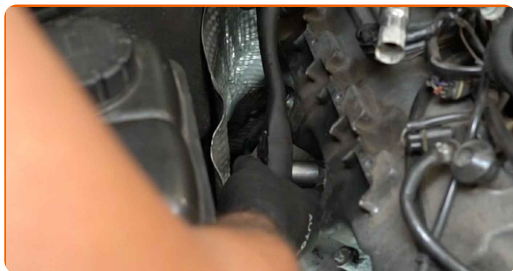
12

Limpie la suciedad, el polvo y los desechos del interior de los pozos de la bujía.

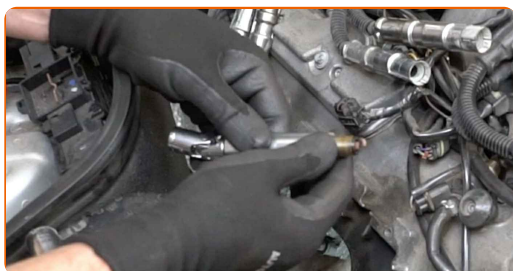




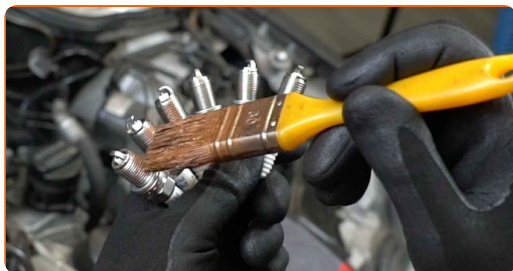
**13** Desenrosque las bujías. Use el vaso de bujía # 16. Utilice una llave de trinquete.



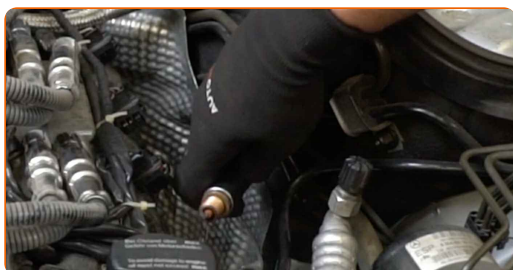
**14** Saque las bujías.



**15** Aplique una capa fina de un lubricante antigripado especial de alta temperatura a las roscas de las nuevas bujías.

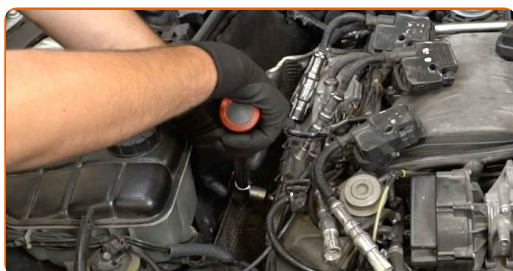


**16** Instale las nuevas bujías en sus asientos de montaje.





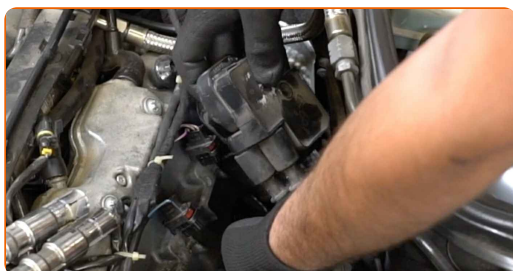
- 17** Atornille las bujías nuevas y apriételas. Use el vaso de bujía # 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 27 Nm.



Sustitución: bujía - MERCEDES-BENZ Clase S Berlina (W220) V6. Los profesionales recomiendan:

- No apriete las bujías con el esfuerzo excesivo. El exceso del momento de dilación puede estropear la conexión de rosca.
- Tenga cuidado a la hora de trabajar con la llave para bujías. Su deformación puede llegar a ser una causa del daño de la conexión de rosca.

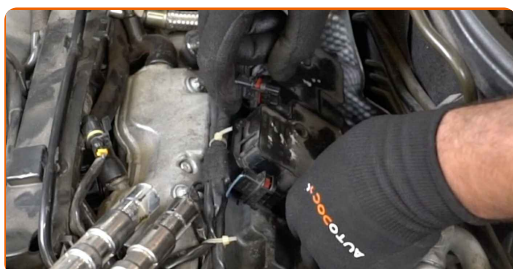
- 18** Instale las bobinas del encendido en los pozos de la bujía.



Sustitución: bujía - MERCEDES-BENZ Clase S Berlina (W220) V6. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Siga la secuencia de instalación.

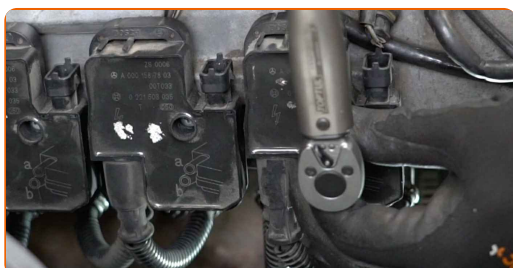
- 19** Instale los conectores del cable de bujía en los pozos de la bujía. Asegúrese de que escucha un sonido clic indicando que está bloqueado en su lugar.



Sustitución: bujía - MERCEDES-BENZ Clase S Berlina (W220) V6. AUTODOC recomienda:

- Siga la secuencia de instalación.

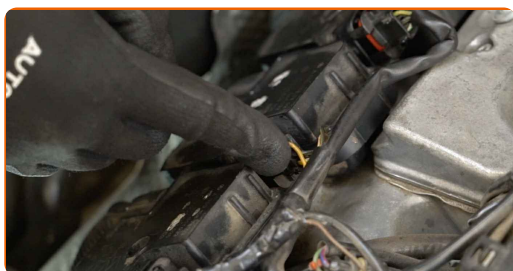
- 20** Apriete las sujeciones de la bobina de ignición. Utilice Torx T30. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 18 Nm.



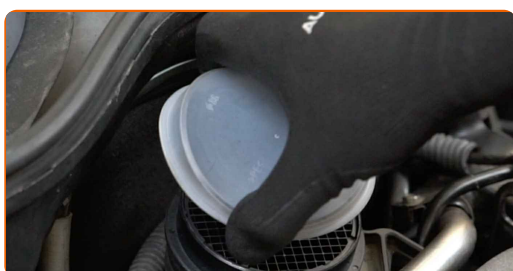
- 21** Trate el conector de la bobina de encendido con spray para electrónica. El spray protegerá los contactos eléctricos de la corrosión, oxidación, y reducirá la resistencia de contacto.



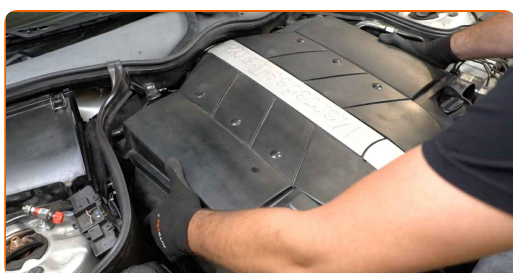
- 22** Conecte los conectores de las bobinas del encendido. Asegúrese de que escucha un sonido clic indicando que está bloqueado en su lugar.



- 23** Retire la toalla de microfibra del cuerpo del acelerador.



- 24** Instale el cuerpo del filtro de aire.



**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: bujía - MERCEDES-BENZ Clase S Berlina (W220) V6. No aplique una fuerza excesiva durante la instalación. Esto podría causar daños a la pieza.

- 25** Instale la tapa decorativa del motor y ciérrela.



**AUTODOC recomienda:**

- Asegúrese de que la cubierta del motor esté bien asentada. No debería desplazarse con respecto a las sujeciones guía ni a la manguera de admisión de aire del cuerpo del acelerador.
- Sustitución: bujía - MERCEDES-BENZ Clase S Berlina (W220) V6. Para evitar causar daños a la pieza durante la instalación, no aplique una fuerza excesiva.

**26**

Vuelva a instalar las mangueras de admisión de aire.



**27**

Pongan en marcha el motor por unos minutos. Esto es necesario para asegurarse de que el componente funciona correctamente.

**28**

Apague el motor.

**29**

Retire el protector de aletas del guardabarros.

**30**

Cierre la capota.

**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**BUJÍA: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.