



Cómo cambiar: sensor de  
desgaste de pastillas de  
frenos de la parte trasera

- **MERCEDES-BENZ Clase  
S Coupé (C215)** | Guía de  
sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

MERCEDES-BENZ Clase S Coupé (C215) CL 500 (215.375), MERCEDES-BENZ Clase S Coupé (C215) CL 600 (215.378), MERCEDES-BENZ Clase S Coupé (C215) CL 55 AMG (215.373), MERCEDES-BENZ Clase S Coupé (C215) CL 600 (215.376), MERCEDES-BENZ Clase S Coupé (C215) CL 55 AMG Kompressor (215.374), MERCEDES-BENZ Clase S Coupé (C215) CL 65 AMG (215.379)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: MERCEDES-BENZ Clase C Berlina (W204) C 220 CDI (204.008)

**SUSTITUCIÓN: SENSOR DE DESGASTE DE PASTILLAS DE FRENOS - MERCEDES-BENZ CLASE S COUPÉ (C215).  
HERRAMIENTAS USTED NECESITA:**



- Cepillo de alambre
- Cepillo de limpieza de nylon
- Aerosol WD-40
- Spray para electrónica
- Limpiador de frenos
- Pasta antichirridos
- Grasa cerámica
- Llave dinamométrica
- Punta Torx E10
- Broca HEXagonal no. H7
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Alicates de nariz larga
- Herramienta de retorno del pistón de freno
- Palanca
- Cuñas para ruedas

**Comprar herramientas**

Sustitución: sensor de desgaste de pastillas de frenos - MERCEDES-BENZ Clase S Coupé (C215). AUTODOC recomienda:

- El procedimiento de sustitución es idéntico para ambos sensores de desgaste de las pastillas de freno en un mismo eje.
- Los sensores de desgaste deben ser sustituidos junto con las pastillas de freno.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - MERCEDES-BENZ Clase S Coupé (C215) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

**LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:**

1

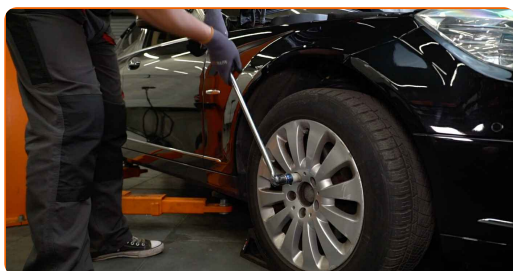
Abra la capota. Desatornille el tapón del depósito del líquido de frenos.

2

Asegure las ruedas con cuñas.

3

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



4

Levante el coche.

Sustitución: sensor de desgaste de pastillas de frenos - MERCEDES-BENZ Clase S Coupé (C215). Consejo de AUTODOC:

- Si está utilizando un gato, asegúrese de que éste descansa sobre una superficie plana y sin desniveles.
- No olvide asegurar el coche adicionalmente con soportes para gato.

5

Desatornille los pernos de la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. MERCEDES-BENZ Clase S Coupé (C215)

6

Retire la rueda.



**7** Desconecte el conector del sensor de desgaste de las pastillas de freno. Utilice unos alicates de nariz larga.



**8** Limpie las sujeciones del juego de cables del sensor de desgaste de las pastillas de freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



**9** Desenrosque las sujeciones del juego de cables del sensor de desgaste de las pastillas de freno. Utilice Torx E10. Utilice una llave de trinquete.



**10** Retire el perno de sujeción.



**11** Separe el juego de cables del sensor de desgaste de las pastillas de freno.



**12** Separe el muelle de retención de la pinza de freno. Use una palanca.



**13** Quite los tapones de los guardapolvos de las guías del cáliper. Use una palanca.



**14** Desenrosque las sujeciones de la pinza de freno. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave de trinquete.



**15** Separe las pastillas de freno. Use una palanca.





16

Retire el soporte de freno.



Sustitución: sensor de desgaste de pastillas de frenos - MERCEDES-BENZ Clase S Coupé (C215). Consejo:

- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.

17

Retire las pastillas de freno.





**18** Limpie la pinza del cáliper de freno de polvo y suciedad. Use un cepillo de alambre. Use un limpiador de frenos.



**AUTODOC recomienda:**

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.
- Revise el soporte de la pinza del freno, los pernos guía y los guardapolvos de la pinza de freno. Límpielos. Reemplácelos, si fuera necesario.

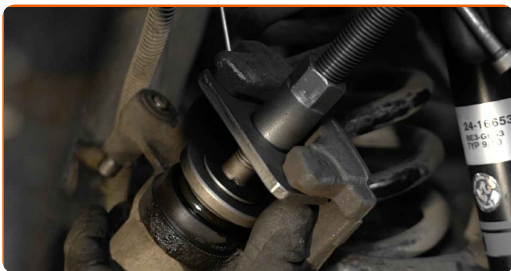
**19** Trate el pistón de la pinza de freno. Utilice un cepillo de limpieza de nylon. Use un limpiador de frenos.



**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: sensor de desgaste de pastillas de frenos - MERCEDES-BENZ Clase S Coupé (C215). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.
- Revise el soporte de la pinza del freno, los pernos guía y los guardapolvos de la pinza de freno. Límpielos. Reemplácelos, si fuera necesario.

**20** Empuje hundiendo el cáliper de freno. Utilice la herramienta de retorno del pistón de freno.



**21** Coloque el nuevo sensor de desgaste en la nueva almohadilla.



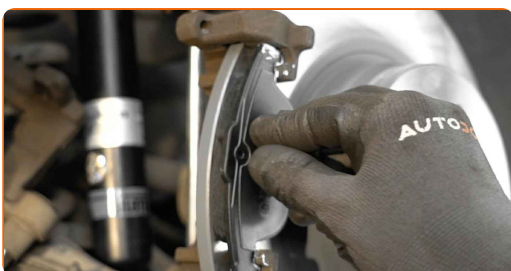
**22** Trate las pastillas de freno en el área donde su superficie entra en contacto con el soporte de la pinza de freno. Use pasta antichirridos.



**AUTODOC recomienda:**

- Compruebe la limpieza de la superficie del disco antes de instalar las pastillas.

**23** Instale las pastillas de freno.



**24** Establezcan el soporte de freno y lo fijen.



**25** Apriete las sujeciones de la pinza del freno. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 25 Nm.



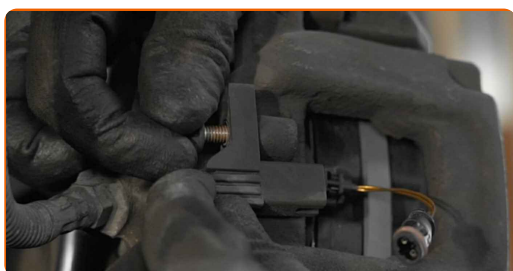
**26** Instale los tapones de los guardapolvos de las guías del cáliper.



**27** Conecte el juego de cables del sensor de desgaste de las pastillas de freno.



**28** Instale el perno de sujeción.



- 29** Apriete las sujeciones del juego de cables del sensor de desgaste de las pastillas de freno. Utilice Torx E10. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 8 Nm.



- 30** Trate el enchufe del sensor de desgaste de las pastillas de freno. Utilice grasa dieléctrica.



- 31** Una el conector del sensor de desgaste de las pastillas de freno.



- 32** Instale el resorte de fijación del cáliper de freno.



- 33** Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre.



**34** Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Utilice grasa cerámica.



**35** Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



**AUTODOC recomienda:**

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

**36** Instale la rueda.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción.  
MERCEDÉS-BENZ Clase S Coupé (C215)

37

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



38

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 130 Nm.



39

Retire los gatos y las cuñas.



### AUTODOC recomienda:

- Sin poner el motor en marcha, empuje algunas veces el pedal del freno hasta el final, hasta que se note una resistencia considerable.
- Compruebe el nivel del líquido de freno en el depósito de compensación y, en caso necesario, añádalo.

40

Apriete el tapón del depósito de líquido del freno. Cierre la capota.

**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**



# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**SENSOR DE DESGASTE DE PASTILLAS DE FRENOS: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.