



Cómo cambiar: brazo  
inferior de la parte  
delantera - **MERCEDES-  
BENZ Clase V (W638/2)** |  
Guía de sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

MERCEDES-BENZ Clase V (W638/2) V 230 TD (638.274), MERCEDES-BENZ Clase V (W638/2) V 230 (638.234, 638.294), MERCEDES-BENZ Clase V (W638/2) V 280 (638.244, 638.294), MERCEDES-BENZ Clase V (W638/2) V 200 (638.214, 638.294), MERCEDES-BENZ Clase V (W638/2) V 200 CDI (638.294), MERCEDES-BENZ Clase V (W638/2) V 220 CDI (638.294)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: MERCEDES-BENZ Vito Bus (W638) 112 CDI 2.2 (638.194)

**SUSTITUCIÓN: BRAZO INFERIOR DE LA PARTE DELANTERA - MERCEDES-BENZ CLASE V (W638/2).  
LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Grasa de cobre
- Llave de vaso n.º 8
- Llave de vaso n.º 19
- Llave Combinada n.º 18
- Llave Combinada n.º 21
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Cincel plano
- Martillo
- Palanca
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

**Comprar herramientas**

Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - MERCEDES-BENZ Clase V (W638/2). AUTODOC recomienda:

- El procedimiento de sustitución es idéntico para los brazos de control inferiores izquierdo y derecho.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

## SUSTITUCIÓN: BRAZO INFERIOR DE LA PARTE DELANTERA - MERCEDES-BENZ CLASE V (W638/2). UTILICE EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO:

**1** Asegure las ruedas con cuñas.



**2** Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



**3** Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

**4** Desatornille los pernos de la rueda.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción.  
MERCEDES-BENZ Clase V (W638/2)

**5** Retire la rueda.



**6** Limpie todas las articulaciones del brazo. Use un cepillo de alambre. Trate todas las articulaciones del brazo. Use el aerosol WD-40.



**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - MERCEDES-BENZ Clase V (W638/2). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.
- Use gafas protectoras.

**7** Destornille la fijación del soporte esférico del muñón de dirección. Usa una llave mixta del n.º 21 (2 piezas).



**8** Desatornille y retire las sujeciones de la cubierta del paso de rueda. Use un vaso de impacto del n.º 8. Utilice una llave de trinquete.



**9** Retire la cubierta del paso de rueda.



**10** Destornille la fijación delantera de la palanca. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave de trinquete.



11

Retire el perno de sujeción. Use una palanca.



12

Destornille la fijación trasera de la palanca. Use una llave mixta del n.º 21. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave de trinquete.



13

Limpie la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Use el aerosol WD-40.



14

Suelte la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Utilice un cincel de metal plano. Utilice un martillo.



**15** Desconecte la bisagra esférica del brazo. Use una palanca.



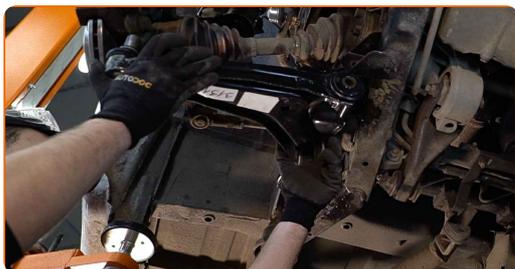
**16** Retire el brazo. Use una palanca.



**17** Limpie los asientos de montaje y la rosca del brazo de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



**18** Instale el brazo nuevo.



Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - MERCEDES-BENZ Clase V (W638/2). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Durante la instalación usen solamente los nuevos bulones y tuercas.
- No dañe la funda del apoyo esférico.

19

Conecte el soporte esférico al muñón de dirección.



20

Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



21

Extraiga el cincel plano de la mangueta de dirección.



22

Instale el perno de sujeción. No lo apriete.



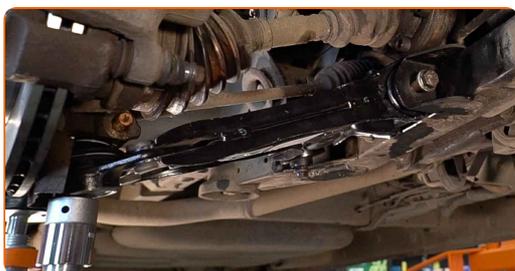
23

Atornille la fijación trasera de la palanca. Use un vaso de impacto del n.º 19. Usa una llave mixta del n.º 21. Utilice una llave de trinquete.



24

Eleve el gato hidráulico de transmisión en unos 10-15 cm.



25

Apriete la sujeción delantera que conecta el brazo de control al subchasis. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 155 Nm.



- 26** Apriete la sujeción trasera del brazo de control. Use un vaso de impacto del n.º 19. Use una llave mixta del n.º 21. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 90 Nm.



- 27** Apriete la fijación del soporte esférico. Use una llave mixta del n.º 21. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 162 Nm.



- 28** Quite la cazoleta de por debajo de la palanca.



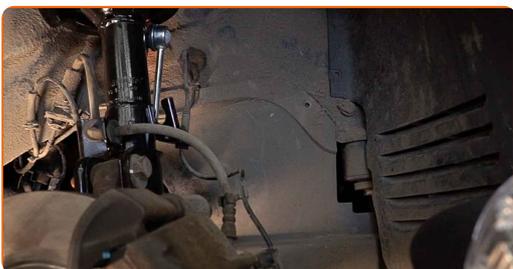
**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - MERCEDES-BENZ Clase V (W638/2). Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

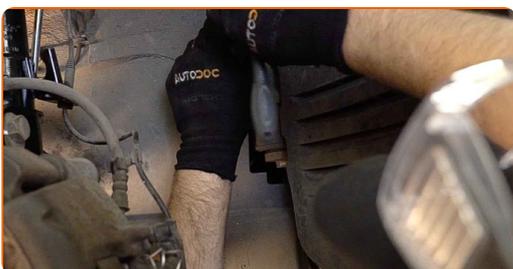
**29** Trate todas las articulaciones del brazo. Use grasa de cobre.



**30** Instale el protector del paso de rueda en su asiento de montaje.



**31** Instale y apriete las sujeciones de la cubierta del paso de rueda. Use un vaso de impacto del n.º 8. Utilice una llave de trinquete.



**32** Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.



33

Instale la rueda.



Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - MERCEDES-BENZ Clase V (W638/2). Consejo de AUTODOC:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

34

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



35

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 175 Nm.



36

Retire los gatos y las cuñas.

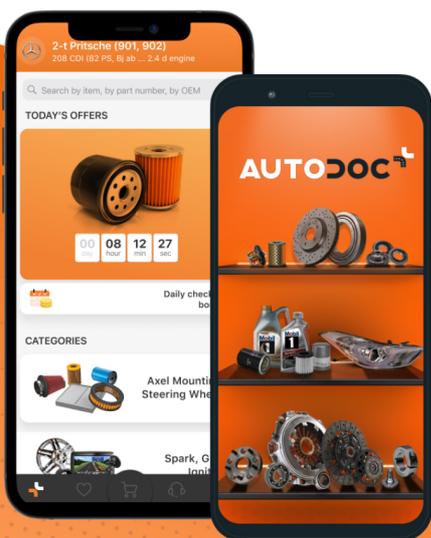


**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

## AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



**AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**BRAZO DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

### **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.