



Cómo cambiar: muelles
de suspensión de la parte
trasera - **MERCEDES-
BENZ CLC (CL203)** | Guía
de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

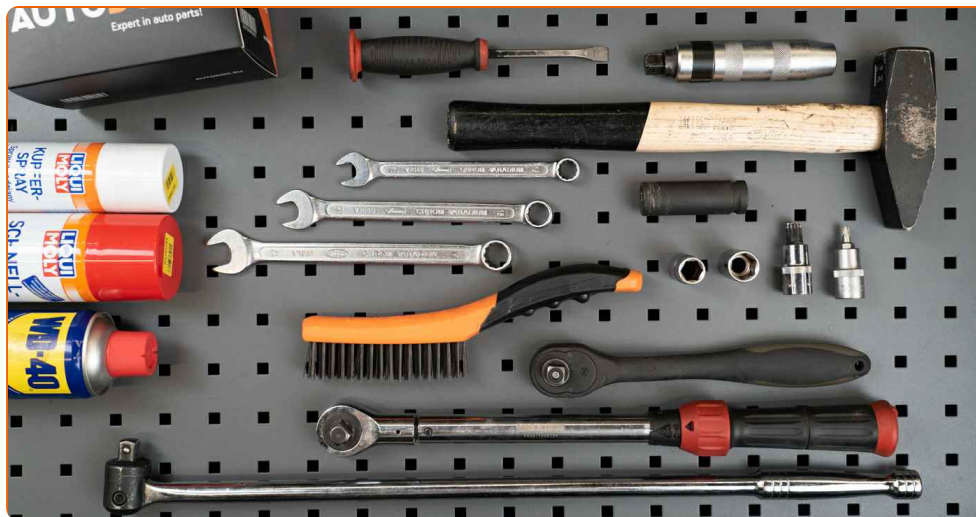
Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

MERCEDES-BENZ CLC (CL203) CLC 180 Kompressor (203.746), MERCEDES-BENZ CLC (CL203) CLC 200 Kompressor (203.741), MERCEDES-BENZ CLC (CL203) CLC 230 (203.752), MERCEDES-BENZ CLC (CL203) CLC 350 (203.756), MERCEDES-BENZ CLC (CL203) CLC 200 CDI (203.707), MERCEDES-BENZ CLC (CL203) CLC 220 CDI (203.708), MERCEDES-BENZ CLC (CL203) CLC 160 (203.731)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: MERCEDES-BENZ Clase E Berlina (W210) E 430 (210.070)

SUSTITUCIÓN: MUELLES DE SUSPENSIÓN - MERCEDES-
BENZ CLC (CL203). HERRAMIENTAS QUE PODRÍA
NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 19
- Llave de vaso n.º 10
- Llave de vaso n.º 19
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Llave giramachos
- Palanca
- Compresor de muelle del puntal
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

[Comprar herramientas](#)

Sustitución: muelles de suspensión - MERCEDES-BENZ CLC (CL203). Consejo de AUTODOC:

- Ambos resortes helicoidales de la suspensión trasera deberían ser sustituidos simultáneamente.
- El procedimiento de sustitución es idéntico para los resortes helicoidales izquierdo y derecho de la suspensión trasera.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - MERCEDES-BENZ CLC (CL203) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

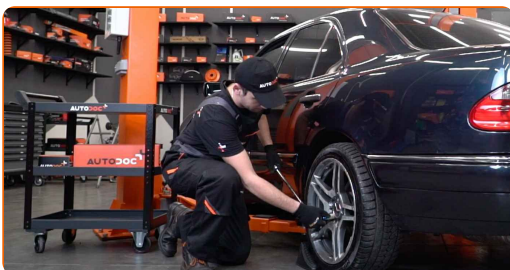
1

Asegure las ruedas con cuñas.



2

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



3

Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

4

Desatornille los pernos de la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. MERCEDES-BENZ CLC (CL203)

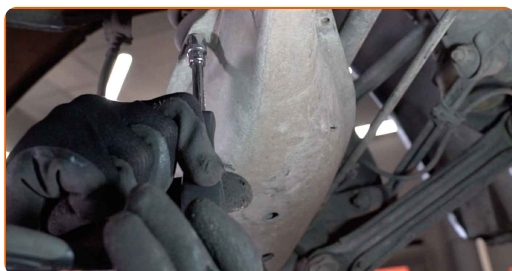
5

Retire la rueda.



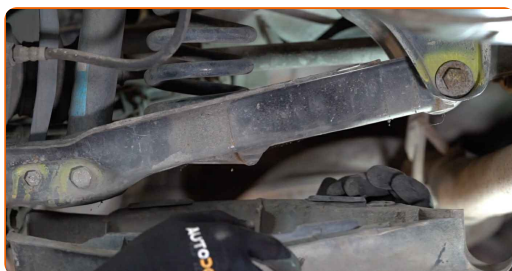
6

Desenrosque las sujeciones de la cubierta del brazo de control. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



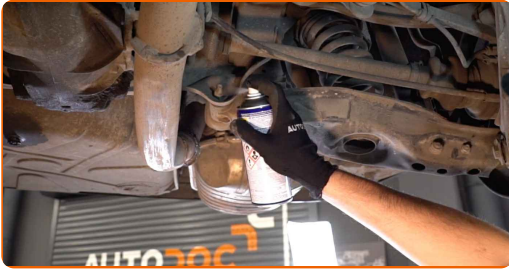
7

Retire la cubierta del brazo de control.



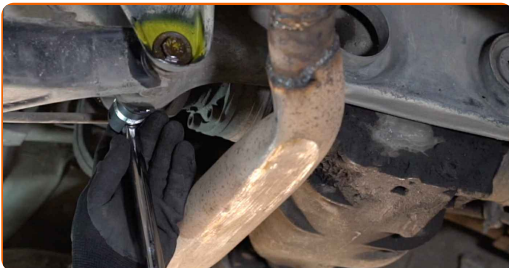
8

Limpie las sujeciones del brazo de control. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



9

Afloje la sujeción que conecta el brazo de control al subchasis trasero. Usa una llave mixta del n.º 19. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave giramachos.



10

Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



11

Instale el compresor de resorte helicoidal en el resorte helicoidal.



Sustitución: muelles de suspensión - MERCEDES-BENZ CLC (CL203). Los profesionales recomiendan:

- Utilice adaptadores y mordazas del tamaño apropiado.
- Las espiras del muelle deberían ser fijadas firmemente con el compresor de muelles.
- Utilice compresores de resortes helicoidales de alta calidad.

12

Comprima el resorte.

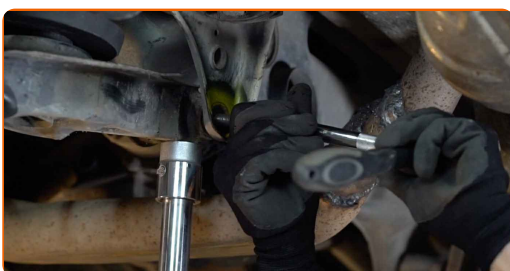


AUTODOC recomienda:

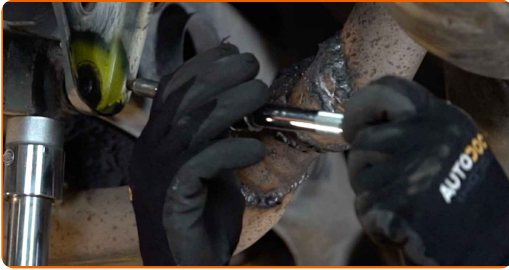
- Comprima el compresor de resorte helicoidal hasta que haya suficiente espacio para retirar el resorte. No comprima la herramienta al máximo: las espirales del resorte no deben tocarse entre sí.
- Tenga cuidado. El resorte apretado posee gran fuerza y en caso de la caída del encadenado, el resorte, enderezando, puede causar daño.

13

Desenrosque la sujeción que conecta el brazo de control al subchasis trasero. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave de trinquete.



14 Retire el perno de sujeción.



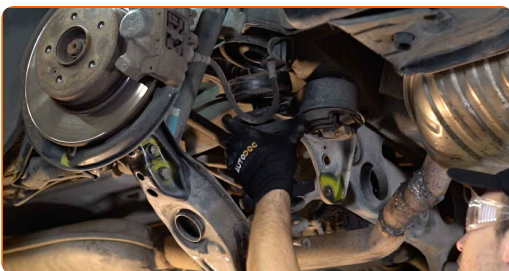
15 Descienda el gato de transmisión hidráulica unos 10-15 cm.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: muelles de suspensión - MERCEDES-BENZ CLC (CL203). Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

16 Descienda el brazo de control de la suspensión. Retire el resorte helicoidal junto con el compresor de resorte helicoidal.



AUTODOC recomienda:

- Mientras el resorte esté comprimido, no realice ninguna operación en el mismo.

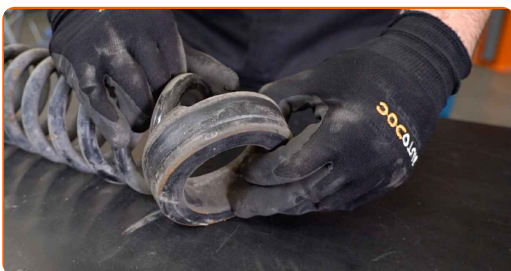
17

Suelte el resorte helicoidal. Quite el resorte.



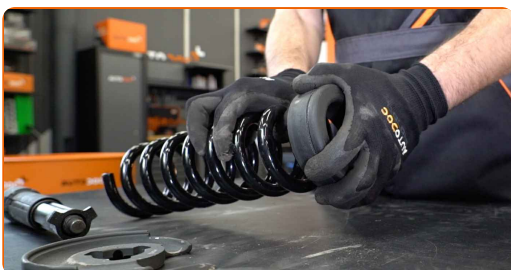
18

Retire el espaciador de muelles de caucho.



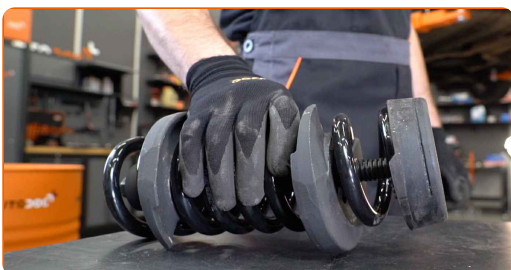
19

Instale el espaciador de caucho en el nuevo muelle helicoidal.



20

Instale el nuevo resorte helicoidal en el compresor de resorte helicoidal.



Sustitución: muelles de suspensión - MERCEDES-BENZ CLC (CL203). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Utilice adaptadores y mordazas del tamaño apropiado.

21 Apriete el resorte.

22 Descienda el brazo de control de la suspensión. Instale el resorte.



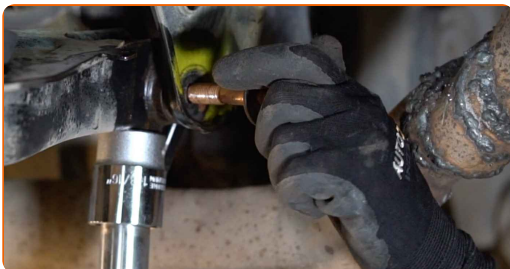
AUTODOC recomienda:

- Asegúrese de que el resorte helicoidal esté colocado correctamente en sus asientos de montaje.

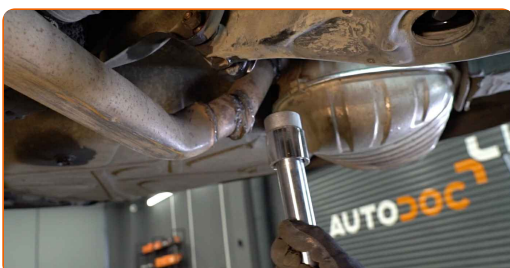
23 Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



24 Instale el perno de sujeción. Use una palanca.



25 Quite la cazoleta de por debajo de la palanca.

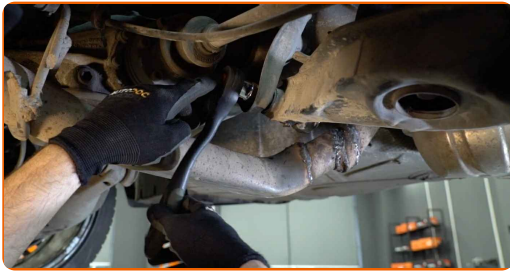


AUTODOC recomienda:

- MERCEDES-BENZ CLC (CL203) - No descienda el gato de transmisión de forma brusca para evitar causar daños a los componentes y mecanismos del coche.

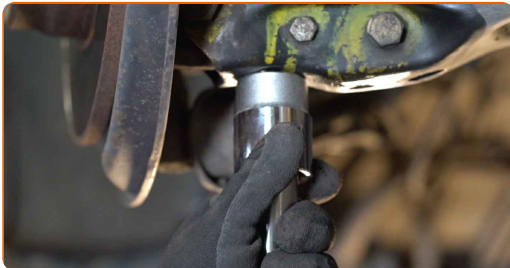
26

Atornille la sujeción que conecta el brazo de control con el subchasis trasero. Use una llave mixta del n.º 19. Use un vaso de impacto del n.º 19.



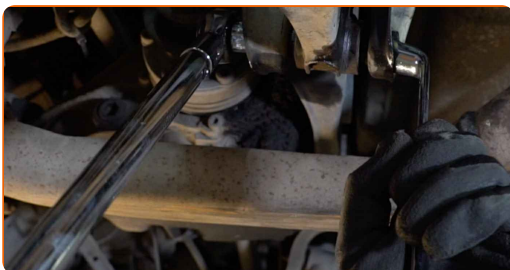
27

Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



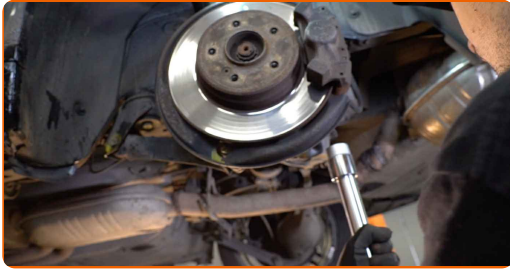
28

Apriete la sujeción que conecta el brazo de control con el subchasis trasero. Use una llave mixta del n.º 19. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 90 Nm.



29

Quite la cazoleta de por debajo de la palanca.

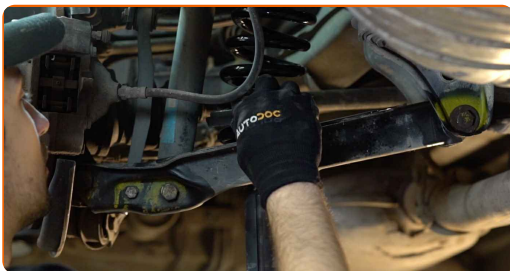


AUTODOC recomienda:

- Sustitución: muelles de suspensión - MERCEDES-BENZ CLC (CL203). Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

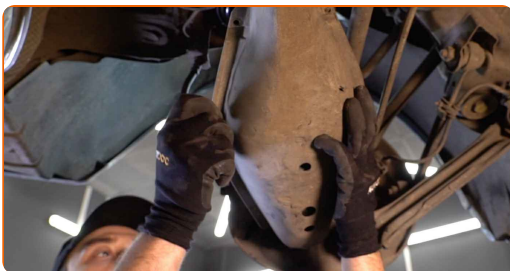
30

Retire el compresor de resorte helicoidal.

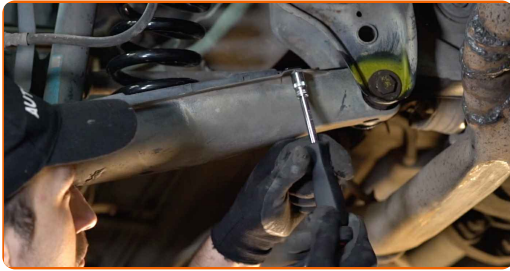


31

Instale la cubierta del brazo de control.



- 32** Atornille las sujeciones de la cubierta del brazo de control. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



- 33** Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.



- 34** Instale la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. MERCEDES-BENZ CLC (CL203)

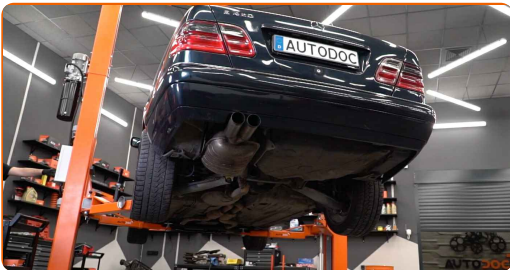
35

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



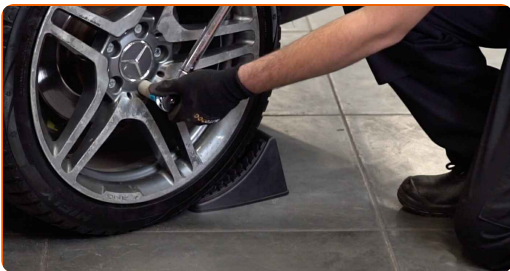
36

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 112 Nm.



37

Retire los gatos y las cuñas.



¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE

AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

MUELLES DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN

(i) RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.