



Cómo cambiar: pinza de  
freno de la parte trasera -  
**MERCEDES-BENZ CLK**  
**(C208)** | Guía de  
sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

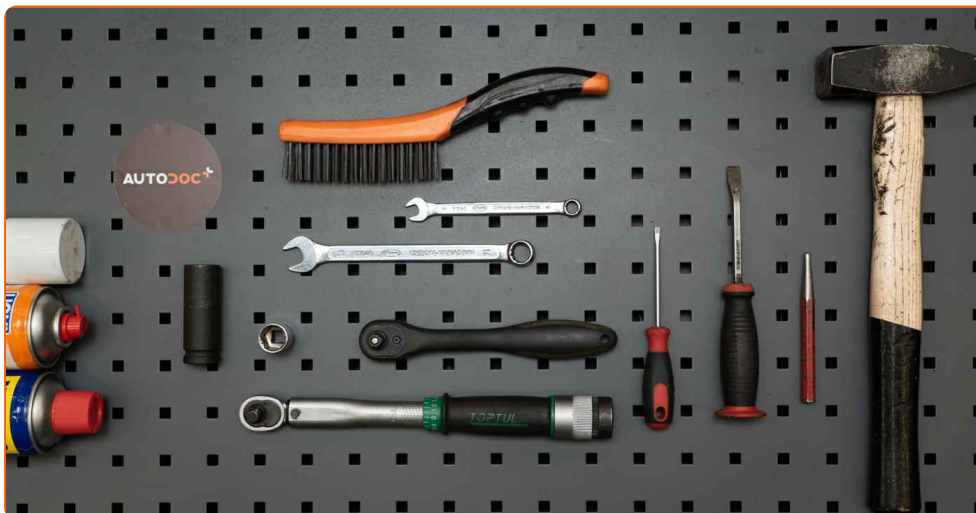
Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

MERCEDES-BENZ CLK (C208) CLK 200 (208.335), MERCEDES-BENZ CLK (C208) CLK 230 Kompressor (208.347), MERCEDES-BENZ CLK (C208) CLK 200 Kompressor (208.345), MERCEDES-BENZ CLK (C208) CLK 200 Kompressor (208.344), MERCEDES-BENZ CLK (C208) CLK 230 Kompressor (208.348)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: MERCEDES-BENZ Clase E Berlina (W210) E 200 (210.035)

**SUSTITUCIÓN: PINZA DE FRENO - MERCEDES-BENZ CLK (C208). HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Sellador
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 9
- Llave de tuerca abocinada Nº 14
- Llave de vaso n.º 17
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Destornillador Plano
- Palanca
- Martillo
- Punzón
- Clip para manguera de freno
- Kit para purgado de frenos
- Cuñas para ruedas

**Comprar herramientas**

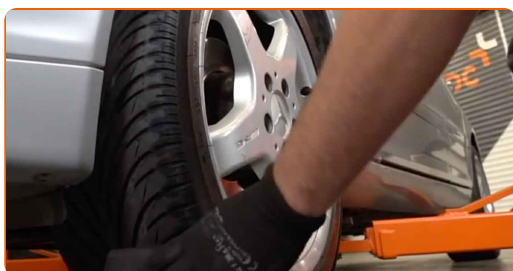
Sustitución: pinza de freno - MERCEDES-BENZ CLK (C208). Consejo de AUTODOC:

- El procedimiento de sustitución es idéntico para las pinzas de freno izquierda y derecha del mismo eje.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - MERCEDES-BENZ CLK (C208) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

**LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:**

**1** Abra la capota. Desatornille el tapón del depósito del líquido de frenos.

**2** Asegure las ruedas con cuñas.



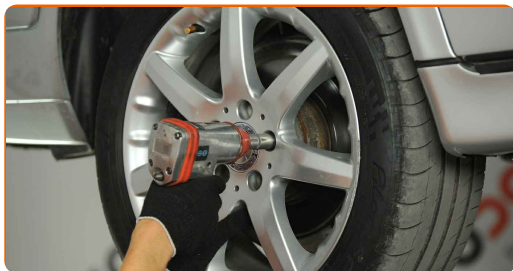
**3** Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



**4** Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

5

Desatornille los pernos de la rueda.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción.  
MERCEDES-BENZ CLK (C208)

6

Retire la rueda.



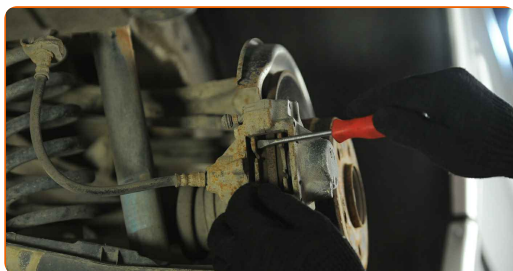
7

Retire los clips de retención de las pastillas de freno. Use un punzón. Utilice un martillo.

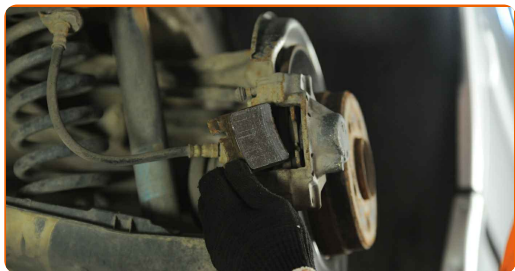


8

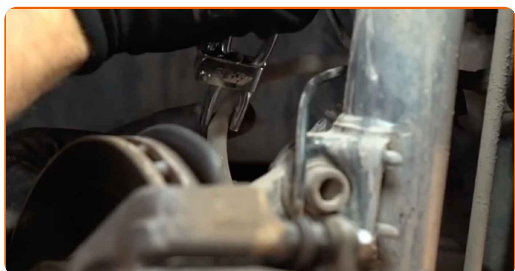
Separe las pastillas de freno. Use una palanca.



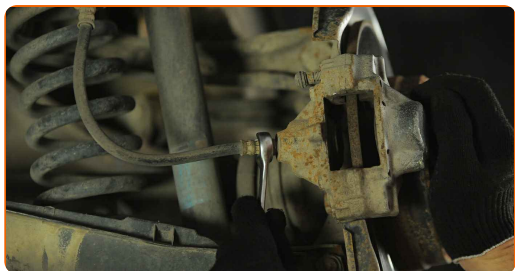
**9** Retire las pastillas de freno. Utilice un destornillador plano.



**10** Sujete el latiguillo del freno con una abrazadera de latiguillo de freno.

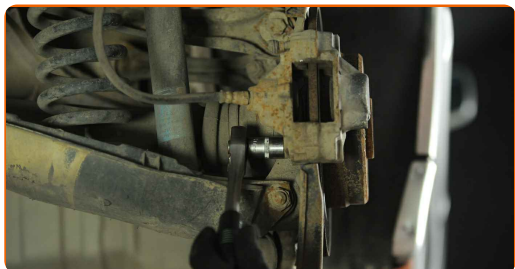


**11** Afloje la fijación del latiguillo de freno. Utilice una llave de tuerca abocinada #14.



**12** Limpie las sujeciones de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

**13** Destornille la fijación del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave de trinquete.



**14** Retire los pernos de sujeción (2 piezas).

**15** Retire el soporte de freno.



**16** Desconecte el latiguillo de freno.



**17** Trate el latiguillo de freno. Use un limpiador de frenos.

**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: pinza de freno - MERCEDES-BENZ CLK (C208). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

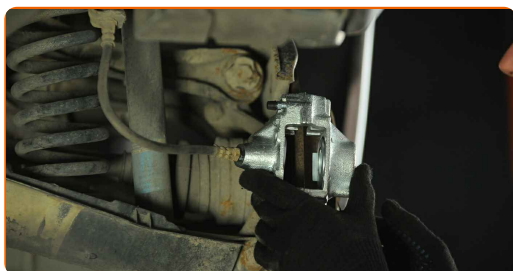
**18** Instale y fije el latiguillo de freno en el cáliper nuevo.



**19** Retire la abrazadera de la manguera del freno.



**20** Establezcan el soporte de freno y lo fijen.

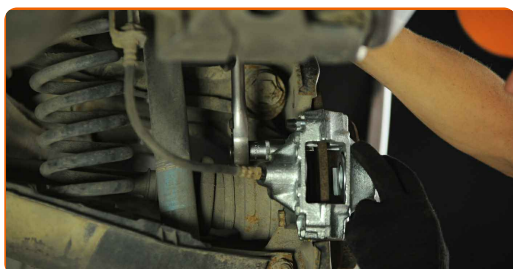


**21** Trate los pernos de sujeción. Utilice un sellador.



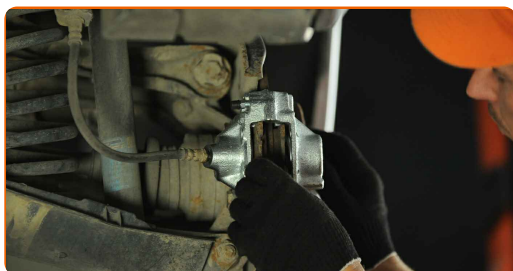
**22** Instale los pernos de sujeción (2 piezas).

**23** Apriete las sujeciones de la pinza del freno. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 55 Nm.

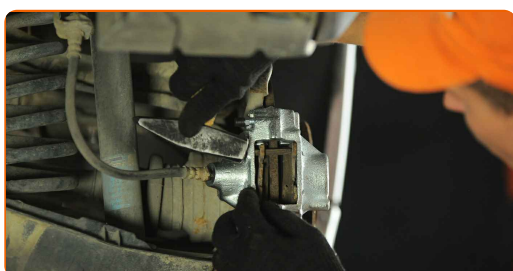




**24** Instale las pastillas de freno.

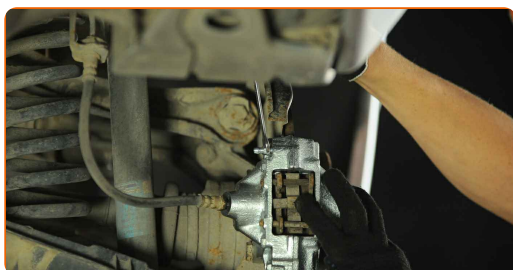


**25** Instale los clips de retención de las pastillas de freno. Use un punzón. Utilice un martillo. Utilice un destornillador plano.

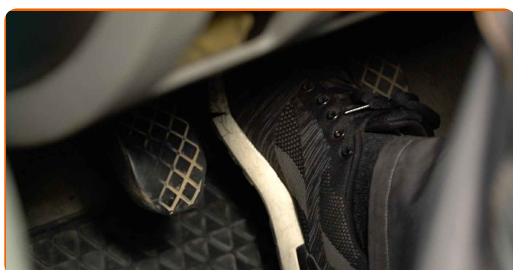


**26** Conecte la manguera del kit de purgado de frenos al tornillo de purgado de freno.

**27** Afloje el tornillo de purgado de frenos. Usa una llave mixta del n.º 9.



**28** Deje salir el aire del sistema del cáliper de freno. Sin poner el motor en marcha, empuje algunas veces el pedal del freno hasta el final, hasta que se note una resistencia considerable.

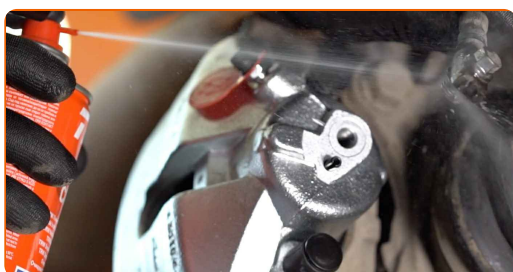


- 29** Apriete el tornillo de purga de la pinza de freno. Use una llave mixta del n.º 9. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 11 Nm.



- 30** Desconecte la manguera del kit de purgado de frenos.

- 31** Limpie la suciedad del perno del latiguillo de freno. Use un limpiador de frenos.



Sustitución: pinza de freno - MERCEDES-BENZ CLK (C208). AUTODOC recomienda:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

- 32** Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



33

Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: pinza de freno - MERCEDES-BENZ CLK (C208). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

34

Instale la rueda.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. MERCEDES-BENZ CLK (C208)

35

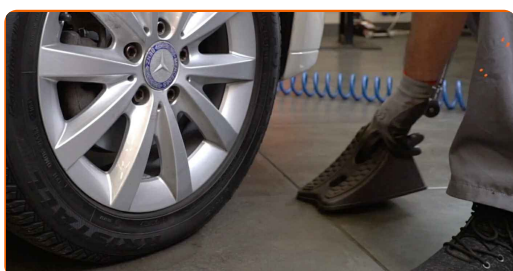
Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



- 36** Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



- 37** Retire los gatos y las cuñas.



Sustitución: pinza de freno - MERCEDES-BENZ CLK (C208). Los profesionales recomiendan:

- Compruebe el nivel del líquido de freno en el depósito de compensación y, en caso necesario, añádalo.

- 38** Apriete el tapón del depósito de líquido del freno. Cierre la capota.

Sustitución: pinza de freno - MERCEDES-BENZ CLK (C208). Consejo de AUTODOC:

- Sin poner el motor en marcha, empuje algunas veces el pedal del freno hasta el final, hasta que se note una resistencia considerable.

**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**PINZA DE FRENO: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.