



Cómo cambiar: filtro de  
combustible -  
**MERCEDES-BENZ CLK**  
**(C209)** | Guía de  
sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

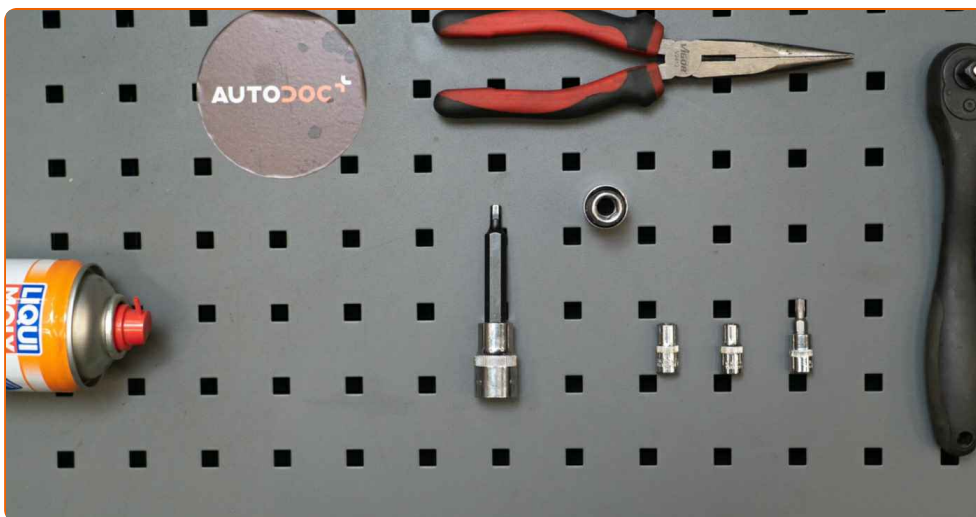
Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

MERCEDES-BENZ CLK (C209) 220 CDI 2.2 (209.308), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 320 CDI 3.0 (209.320)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: MERCEDES-BENZ Clase E Berlina (W211) E 270 CDI (211.016)

**SUSTITUCIÓN: FILTRO DE COMBUSTIBLE - MERCEDES-  
BENZ CLK (C209). LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE  
VA A NECESITAR:**



- Spray limpiador multiuso
- Punta Torx T25
- Llave de vaso n° 5.5
- Llave de vaso n° 7
- Llave de vaso n° 10
- Broca hexagonal No. H5
- Llave de trinquete
- Alicates de punta redonda
- Bomba de combustible de mano de bombilla
- Cubreguardabarros

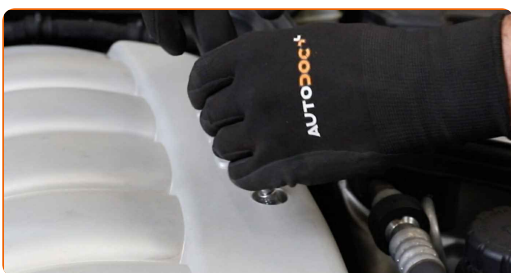
**Comprar herramientas**

Sustitución: filtro de combustible - MERCEDES-BENZ CLK (C209). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Asegúrese de la suficiente ventilación del asiento de trabajo. Los vapores de combustible son venenosos.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - MERCEDES-BENZ CLK (C209) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

## LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

- 1 Abra la capota.
- 2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.
- 3 Desatornille la sujeción de la cubierta del motor. Utilice Torx T25. Utilice una llave de trinquete.
- 4 Desenrosque las sujeciones de la sección trasera de la cubierta del motor. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



- 5 Retire la sección trasera de la cubierta del motor.



**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: filtro de combustible - MERCEDES-BENZ CLK (C209). No aplique una fuerza excesiva al retirar la pieza, ya que esto podría dañarla.

**6**

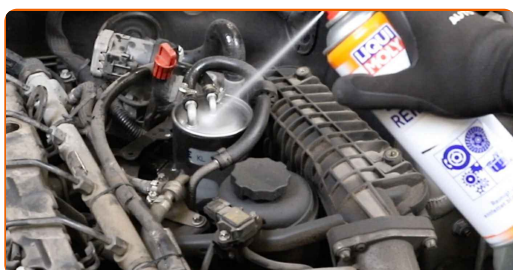
Quite la tapa decorativa del motor.

**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: filtro de combustible - MERCEDES-BENZ CLK (C209). Para evitar causar daños a la pieza al retirarla, no aplique una fuerza excesiva.

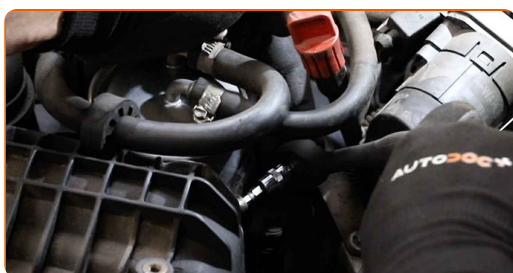
**7**

Limpie la carcasa del filtro de combustible y la cubierta. Utilice un spray de limpieza multiuso.

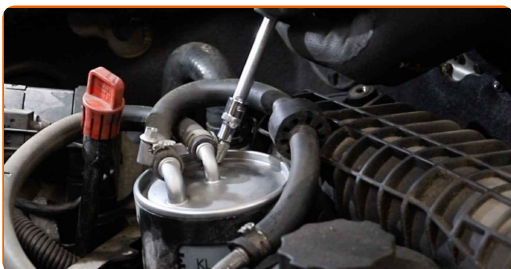


**8**

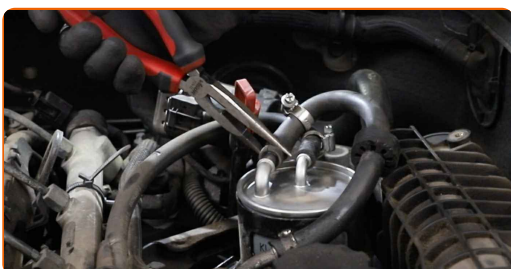
Debilita la fijación del filtro de combustible. Use Vaso HEX No. H5. Utilice una llave de trinquete.



- 9** Afloje las abrazaderas de sujeción de los tubos del filtro de combustible. Use un vaso de impacto del n.º 5.5. Use un vaso de impacto del n.º 7. Utilice una llave de trinquete.



- 10** Separe los tubos del filtro de combustible. Use alicates de punta redondeada.



**Sustitución: filtro de combustible - MERCEDES-BENZ CLK (C209). Consejo:**

- ¡Tenga cuidado! El combustible podría fugarse de la carcasa del filtro y de las mangueras.

- 11** Saquen el filtro de combustible.



12

Instale el nuevo filtro de combustible.

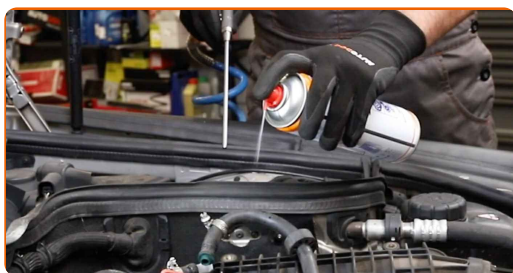


Sustitución: filtro de combustible - MERCEDES-BENZ CLK (C209). Consejo de AUTODOC:

- Asegúrese de que el filtro de combustible esté colocado de forma correcta. Tenga en cuenta la marca de la dirección del flujo de combustible.
- Durante la instalación, tenga cuidado para evitar que el polvo y la suciedad penetren en la carcasa del filtro de combustible.
- MERCEDES-BENZ CLK (C209) - Es muy importante utilizar sólo filtros de alta calidad.

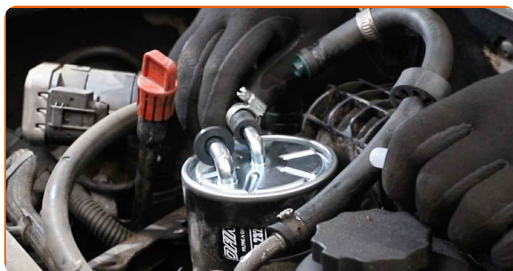
13

Limpe la carcasa del filtro de combustible y la cubierta. Utilice un spray de limpieza multiuso.

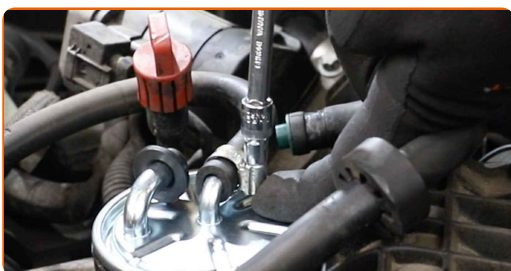


14

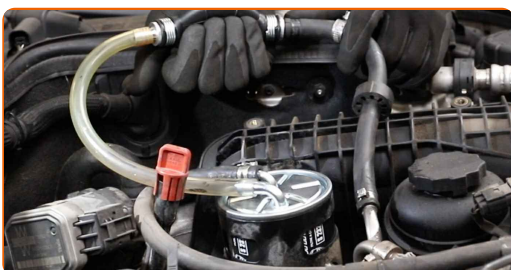
Conecte el tubo al fitro de combustible.



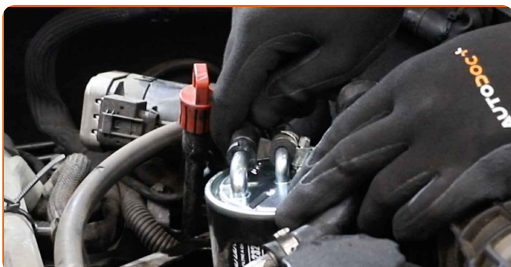
- 15** Apriete la abrazadera de sujeción del tubo del filtro de combustible. Use un vaso de impacto del n.º 5.5. Utilice una llave de trinquete.



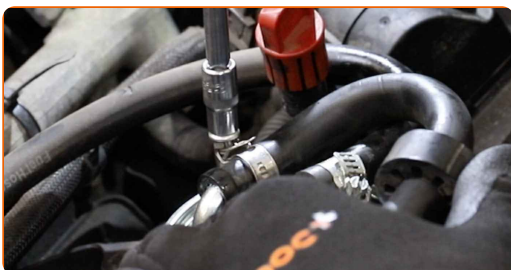
- 16** Presione varias veces la bomba cebadora de combustible hasta que se endurezca. Utilice una bomba de combustible de mano de bombilla.



- 17** Conecte el tubo al filtro de combustible.



- 18** Apriete la abrazadera de sujeción del tubo del filtro de combustible. Use un vaso de impacto del n.º 7. Utilice una llave de trinquete.





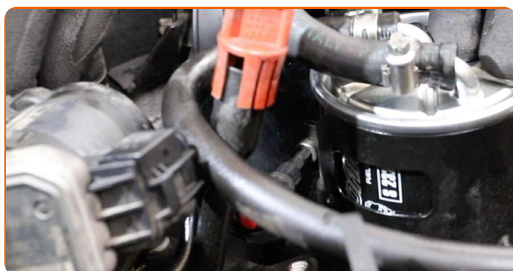
19

Limpie la carcasa del filtro de combustible y la cubierta. Utilice un spray de limpieza multiuso.



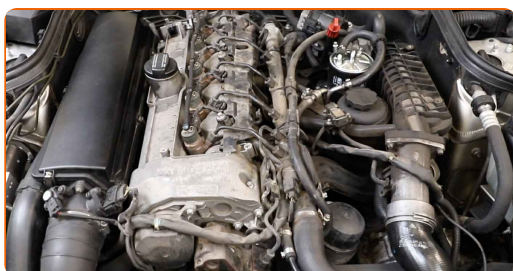
20

Atornille el soporte de montaje del filtro de combustible. Use Vaso HEX No. H5. Utilice una llave de trinquete.



21

Pongan en marcha el motor por unos minutos. Esto es necesario para asegurarse de que el componente funciona correctamente.



22

Apague el motor.

23

Instale la tapa decorativa del motor y ciérrela.

**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: filtro de combustible - MERCEDES-BENZ CLK (C209). No aplique una fuerza excesiva durante la instalación. Esto podría causar daños a la pieza.

**24** Atornille las sujeciones de la cubierta del motor. Utilice Torx T25. Utilice una llave de trinquete.

**25** Vuelva a colocar la sección trasera de la cubierta del motor.



**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: filtro de combustible - MERCEDES-BENZ CLK (C209). Para evitar causar daños a la pieza durante la instalación, no aplique una fuerza excesiva.

**26** Atornille las sujeciones de la sección trasera de la cubierta del motor. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



**27** Retire el protector de aletas del guardabarros.

**28** Cierre la capota.

**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**FILTRO DE COMBUSTIBLE: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.