



Cómo cambiar: copelas
del amortiguador de la
parte delantera -

MERCEDES-BENZ CLK

(C209) | Guía de

sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

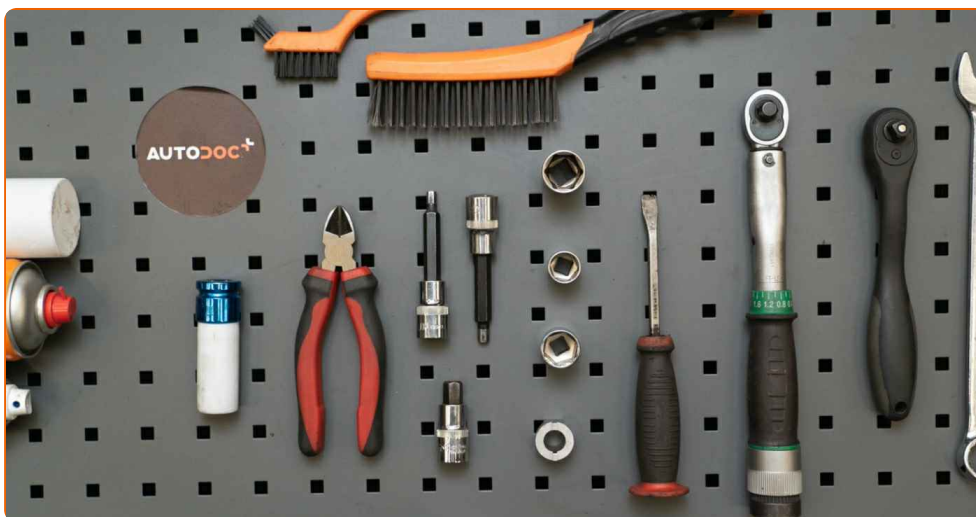
Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

MERCEDES-BENZ CLK (C209) 320 3.2 (209.365), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 500 5.0 (209.375), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 240 2.6 (209.361), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 200 1.8 Kompressor (209.342), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 200 CGI 1.8 (209.343), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 270 CDI 2.7 (209.316), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 55 AMG 5.4 (209.376), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 350 3.5 (209.356), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 280 3.0 (209.354), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 220 CDI 2.2 (209.308), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 320 CDI 3.0 (209.320), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 63 AMG 6.2 (209.377), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 500 5.5 (209.372), MERCEDES-BENZ CLK (C209) 200 1.8 Kompressor (209.341)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: MERCEDES-BENZ Clase C Berlina (W203) C 240 (203.061)

**SUSTITUCIÓN: COPELAS DEL AMORTIGUADOR -
MERCEDES-BENZ CLK (C209). HERRAMIENTAS USTED
NECESITA:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 21
- Broca hexagonal No. H6
- Broca hexagonal No. H7
- Broca hexagonal No. H12
- Llave de vaso n.º 16
- Llave de vaso n.º 19
- Llave de vaso n.º 21
- Vaso para tuerca de amortiguador de 14X2.5 mm
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave giramachos
- Palanca
- Alicates de corte
- Compresor hidráulico de muelles de amortiguador
- Gato de transmisión hidráulica
- Cubreguardabarros
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

Sustitución: copelas del amortiguador - MERCEDES-BENZ CLK (C209).
Consejo de AUTODOC:

- El procedimiento de reemplazo es idéntico para los soportes de los puntales amortiguadores izquierdo y derecho de la suspensión delantera.
- Todos los soportes de los amortiguadores delanteros deberían ser reemplazados simultáneamente.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: COPELAS DEL AMORTIGUADOR - MERCEDES-BENZ CLK (C209). UTILICE EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO:

1 Abra la capota.

2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

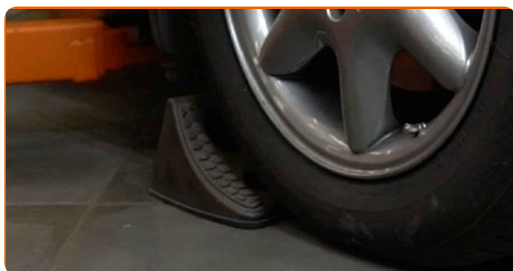
3 Limpie las sujeciones del soporte superior del puntal amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



4 Afloje la sujeción superior del soporte del amortiguador. Usa una llave mixta del n.º 21. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave de trinquete.



5 Asegure las ruedas con cuñas.

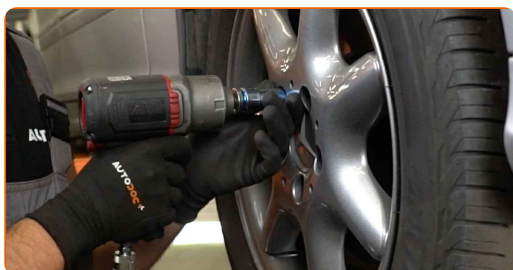


6 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



7 Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

8 Desatornille los pernos de la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. MERCEDES-BENZ CLK (C209)

9 Retire la rueda.



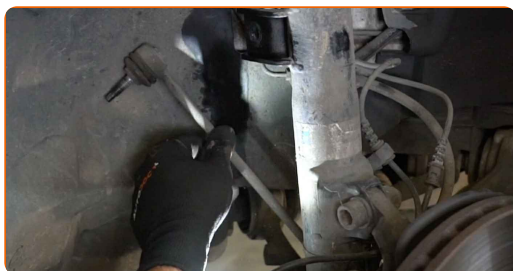
10 Limpie las sujeciones de la bieleta o enlace estabilizador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



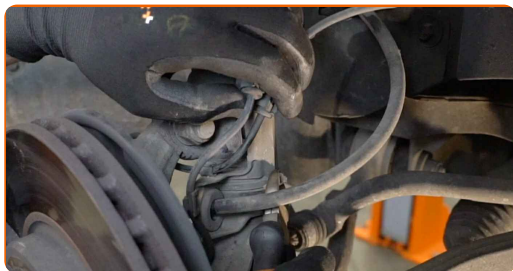
11 Desatornille la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora al amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.



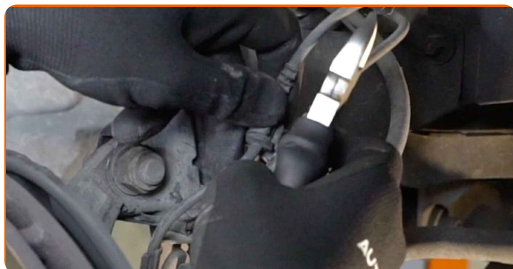
12 Retire el enlace estabilizador de estabilidad transversal.



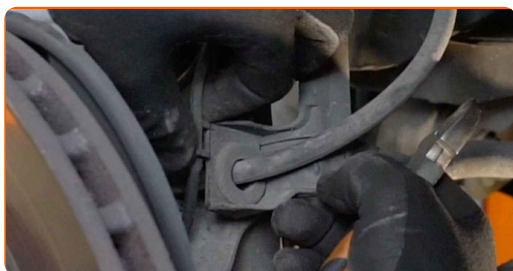
13 Desconecte el soporte de fijación del latiguillo de freno. Utilice tenazas.



14 Desconecte el cableado del captador ABS.



15 Desconecte el cable del captador de desgaste de las pastillas de freno.



16 Limpie las sujeciones que conectan el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



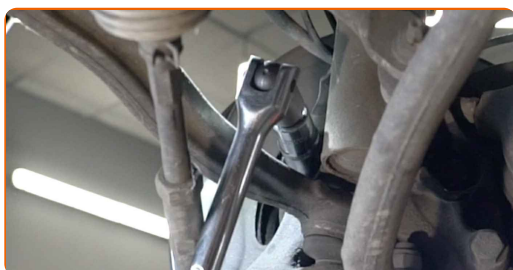
17 Desenrosque la sujeción superior que conecta el puntal de suspensión con la mangueta de dirección. Use Vaso HEX No. H12. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave de trinquete. Utilice una llave giramachos.



- 18** Limpie las sujeciones que conectan el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



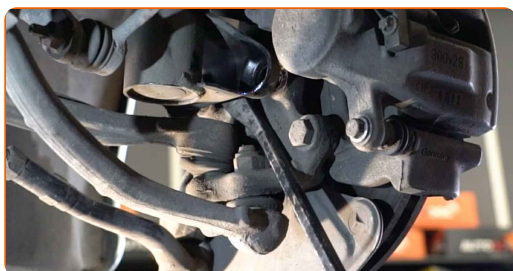
- 19** Desenrosque las sujeciones que conectan el puntal de suspensión con la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave giramachos.



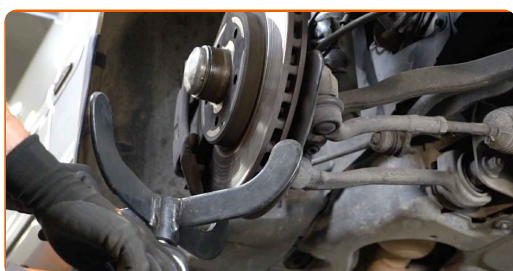
- 20** Retire los pernos de sujeción.



- 21** Desconecte el muñón de dirección de la pata amortiguadora. Use una palanca.

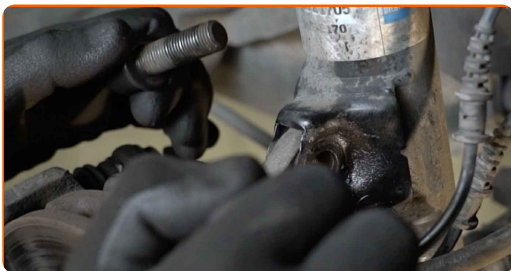


- 22** Sostenga el muñón de dirección. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



23

Retire el perno de sujeción.



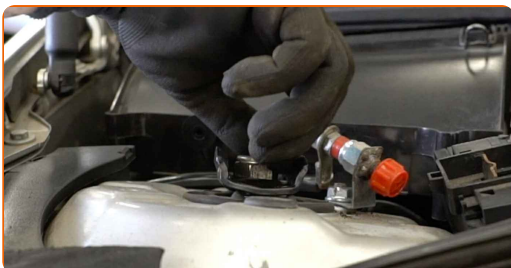
24

Desconecte el muñón de dirección de la pata amortiguadora. Use una palanca.



25

Destornille la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora.

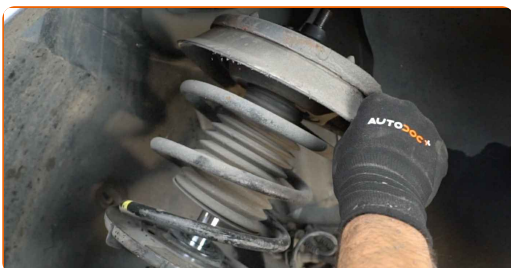


AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga el puntal de suspensión mientras desenrosca los pernos de sujeción. MERCEDES-BENZ CLK (C209)

26

Retire la pata amortiguadora.



27

Instale la pata amortiguadora en el mecanismo para apretar los resortes.



Sustitución: copelas del amortiguador - MERCEDES-BENZ CLK (C209). Los profesionales recomiendan:

- Preste atención que durante el uso del mecanismo para la compresión de los resortes, es necesario agarrar firmemente las espiras del resorte, apretando el resorte por los lados opuestos.
- Mantenga la posición correcta del resorte en el portador.
- Asegúrese de que las espiras del resorte se han ajustado en las manetas de apriete.

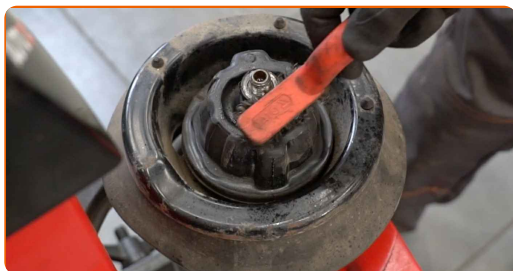
28

Comprima el resorte.



29

Trate la varilla del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 30** Destornille la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Vaso para tuerca de amortiguador de 14X2.5 mm. Use un vaso de impacto del n.º 21. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave de trinquete.



- 31** Quite el apoyo superior de la pata.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: copelas del amortiguador - MERCEDES-BENZ CLK (C209).
Inspeccione cuidadosamente el soporte, el fuelle y el tope del amortiguador. Sustitúyalos si fuera necesario.

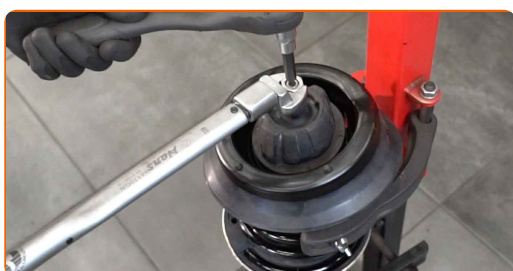
- 32** Trate el soporte del puntal de suspensión. Use el aerosol WD-40.



33 Instale el soporte superior nuevo de la pata amortiguadora.



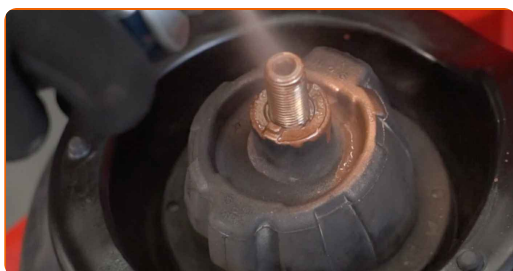
34 Apriete la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Vaso para tuerca de amortiguador de 14X2.5 mm. Use un vaso de impacto del n.º 21. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 20 Nm.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: copelas del amortiguador - MERCEDES-BENZ CLK (C209).
Asegúrese de colocar el elemento filtrante en la posición correcta. Evite la desalineación.

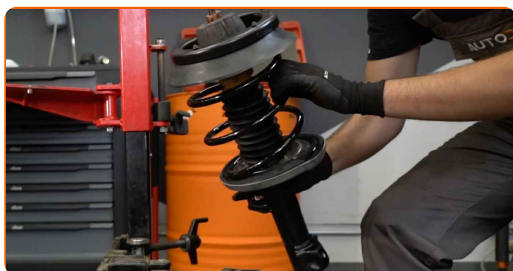
35 Trate la varilla del amortiguador. Use grasa de cobre.



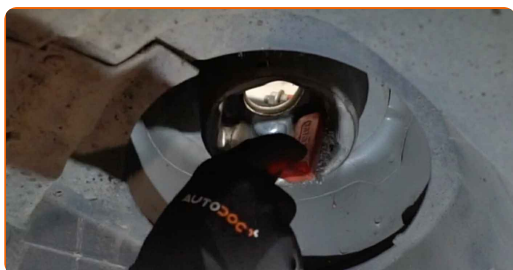
36 Abra el resorte.



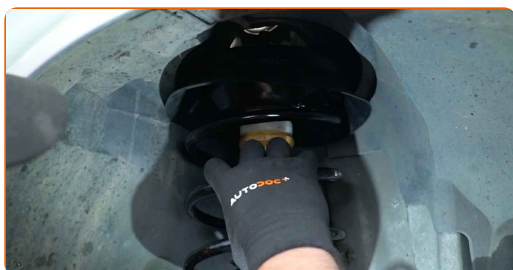
37 Retire el puntal amortiguador que está montado.



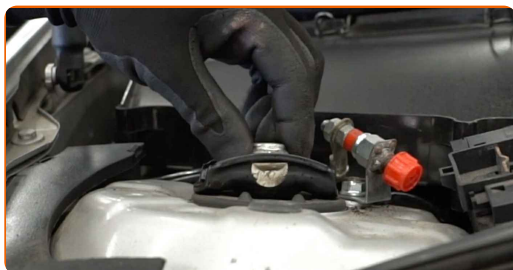
38 Trate los asientos de montaje del puntal de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



39 Instale la pata amortiguadora en el arco de la rueda.



40 Atornillen la fijación superior de la cazoleta de la pata amortiguadora. No lo apriete.



AUTODOC recomienda:

- MERCEDES-BENZ CLK (C209) - Para evitar lesiones, debe sostener el puntal de suspensión mientras atornilla los pernos de sujeción.

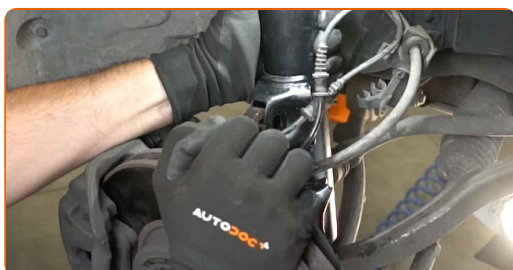
41

Trate los asientos de montaje del puntal de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



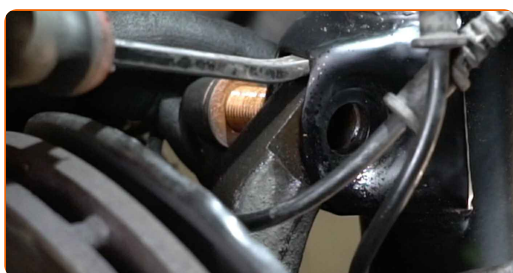
42

Fije la pata amortiguadora en el muñón de dirección. Use una palanca.



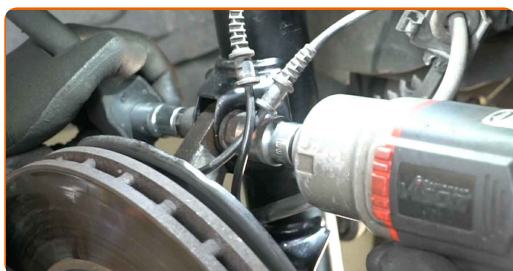
43

Instale el perno de sujeción.

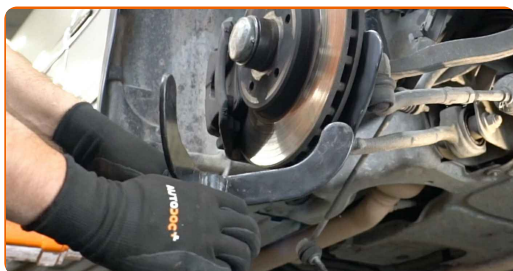


44

Atornille la sujeción superior que conecta el puntal de suspensión con la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 21. Use Vaso HEX No. H12. Utilice una llave de trinquete.



45 Retire la cazoleta de por debajo del muñón de dirección.

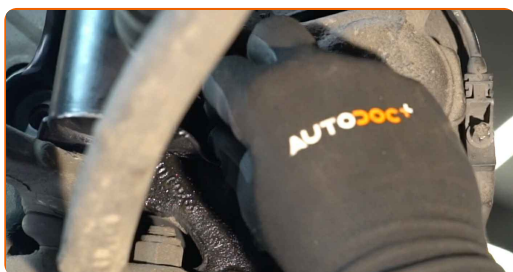


AUTODOC recomienda:

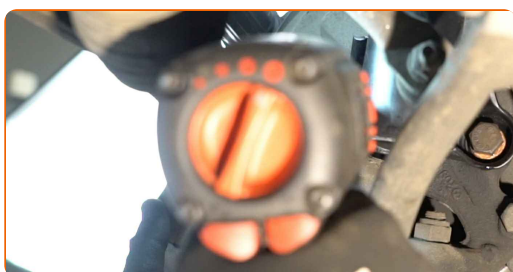
- Sustitución: copelas del amortiguador - MERCEDES-BENZ CLK (C209). Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

46 Fije la pata amortiguadora en el muñón de dirección. Use una palanca.

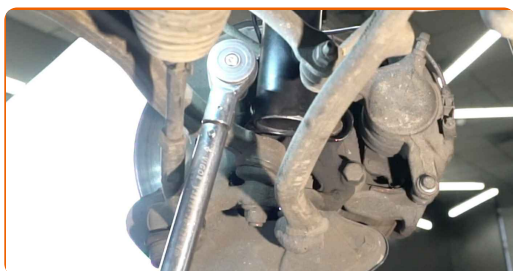
47 Instale los pernos de sujeción.



48 Atornille las sujeciones que conectan el puntal de suspensión con la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave de trinquete.



- 49** Apriete las sujeciones inferiores que conectan el amortiguador con la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



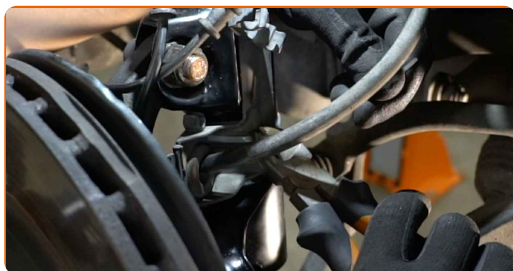
- 50** Apriete la sujeción superior que conecta el puntal de suspensión con la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 21. Use Vaso HEX No. H12. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 100 Nm.+90°



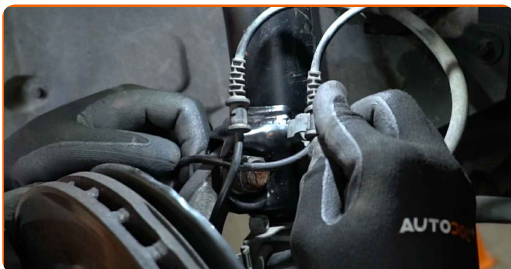
AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

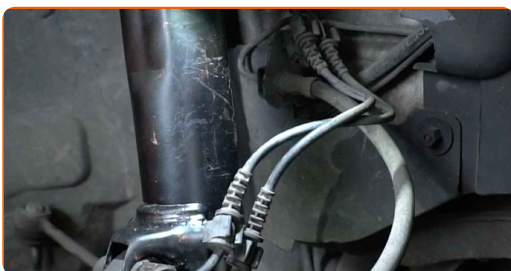
- 51** Fije el soporte de fijación del latiguillo de freno. Utilice tenazas.



52 Conecte los cables del captador ABS.

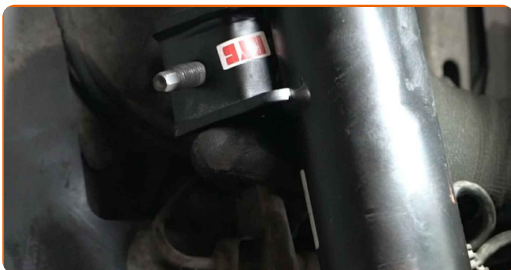


53 Conecte el cable del captador de desgaste de las pastillas de freno.

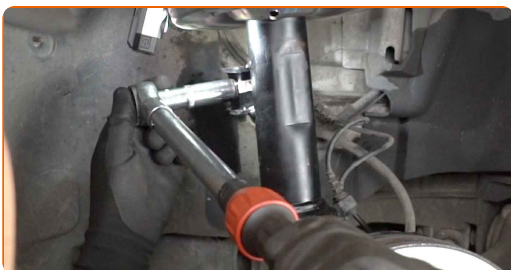


54 Limpie los asientos de montaje de la bieleta de barra estabilizadora. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

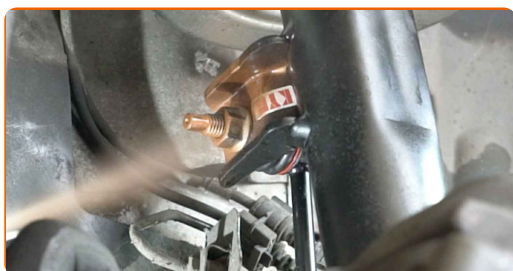
55 Instale la barra del estabilizador de estabilidad transversal.



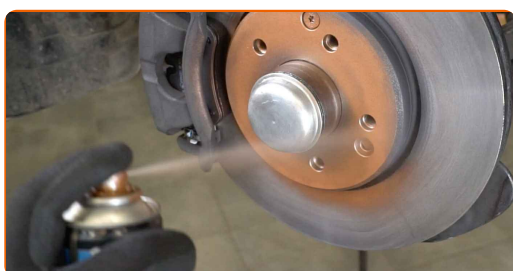
56 Apriete la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora al amortiguador. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 60 Nm.



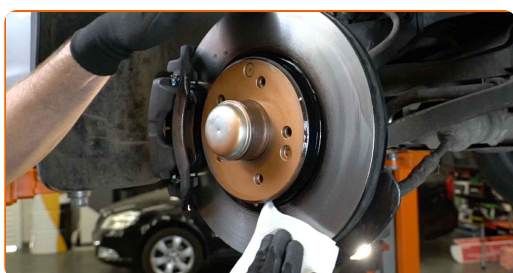
- 57** Trate todas las juntas de la bieleta o enlace estabilizador. Trate las sujeciones del amortiguador. Use grasa de cobre.



- 58** Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



- 59** Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: copelas del amortiguador - MERCEDES-BENZ CLK (C209). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

- 60** Instale la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. MERCEDES-BENZ CLK (C209)

61

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



62

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



63

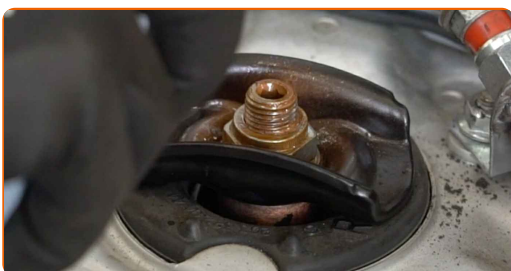
Retire los gatos y las cuñas.



- 64 Atornille la atadura superior del soporte del mostrador del amortizador. Usa una llave mixta del n.º 21. Use Vaso HEX No. H6. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 60 Nm.



- 65 Trate las sujeciones del soporte del amortiguador. Use grasa de cobre.



- 66 Retire el protector de aletas del guardabarros.

- 67 Cierre la capota.

¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COPELAS DEL AMORTIGUADOR: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.