



Cómo cambiar: radiador  
de motor - **Mercedes**  
**W201** | Guía de  
sustitución

## VIDEO TUTORIAL



### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 1.8 (201.018), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.022), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0 (201.024), MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023), MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.0, MERCEDES-BENZ 190 (W201) E 2.3 (201.028), MERCEDES-BENZ Sedán (W124) 200 E 2.0 (124.021), MERCEDES-BENZ Sedán (W124) 230 E 2.3 (124.023), MERCEDES-BENZ W124 Familiar (S124) 200 TE 2.0 (124.081), MERCEDES-BENZ W124 Familiar (S124) 230 TE 2.3 KAT (124.083), MERCEDES-BENZ W124 Coupé (C124) 230 CE 2.3 (124.043), MERCEDES-BENZ W124 Coupé (C124) 230 CE 2.3 KAT (124.043), MERCEDES-BENZ Sedán (W124) 230 E 2.3 KAT (124.023), MERCEDES-BENZ W124 Familiar (S124) 230 TE 2.3 (124.083)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

**SUSTITUCIÓN: RADIADOR DE MOTOR - MERCEDES W201. HERRAMIENTAS USTED QUE VA A NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Spray limpiador multiuso
- Llave dinamoétrica
- Llave Combinada n.º 10
- Llave de vaso n.º 7
- Llave de vaso n.º 8
- Llave de vaso n.º 10
- Llave de trinquete
- Alicates de nariz larga
- Embudo
- Contenedor de fluido
- Cubreguardabarros

**COMPRAR HERRAMIENTAS**

**Sustitución: radiador de motor - Mercedes W201. Los expertos de AUTODOC recomiendan:**

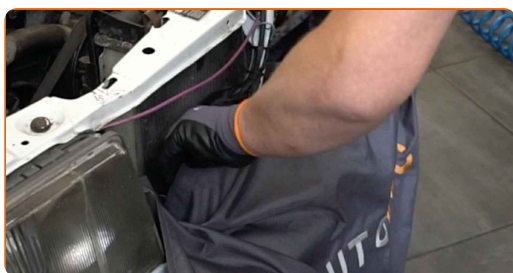
- Respete los plazos, las recomendaciones y los requisitos de uso de las piezas de recambio proporcionados por el fabricante.
- Compruebe el estado del refrigerante y cámbielo si fuera necesario.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - Mercedes W201 - deberían ser efectuados con el motor apagado.

**LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:**

**1** Abra la capota.



**2** Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.

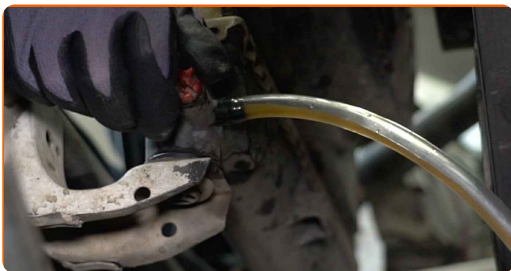


**3** Desenrosque la tapa del depósito de refrigerante.

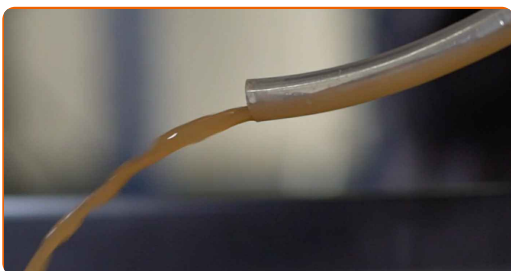
**4** Eleve el coche utilizando un gato o colocándolo sobre un foso de inspección.

**5** Prepare un recipiente para los fluidos.

**6** Abra la válvula de drenaje del refrigerante.



**7** Drene el líquido refrigerante del motor.

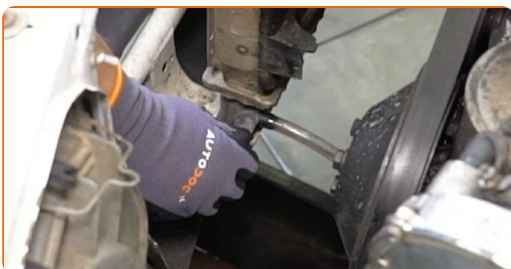


**Sustitución: radiador de motor - Mercedes W201. Consejo:**

- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.
- Espere hasta que el refrigerante haya salido por completo del orificio de drenaje.

**8** Cierre la válvula de drenaje del refrigerante.

**9** Afloje las abrazaderas de la manguera superior de líquido refrigerante. Use un vaso de impacto del n.º 7. Use un vaso de impacto del n.º 8. Utilice una llave de trinquete.



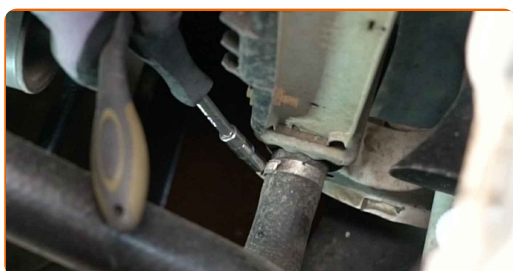
**10** Separe la manguera superior de refrigerante.



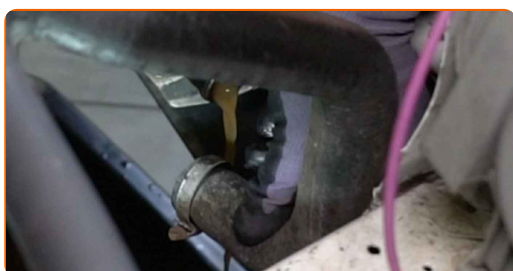
**AUTODOC recomienda:**

- ¡Cuidado! Podría haber fugas de refrigerante a través de las aberturas del radiador.

**11** Afloje la abrazadera de la manguera inferior de líquido refrigerante. Use un vaso de impacto del n.º 7. Utilice una llave de trinquete.



**12** Separe la tubería inferior de refrigerante.



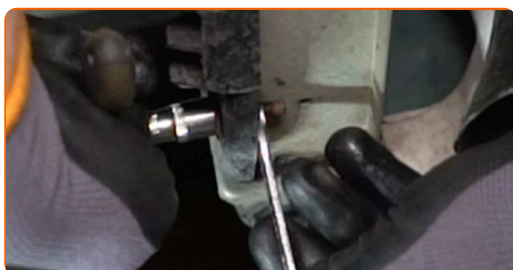
**Sustitución: radiador de motor - Mercedes W201. Consejo de los expertos de AUTODOC:**

- ¡Cuidado! Podría haber fugas de refrigerante a través de las aberturas del radiador.

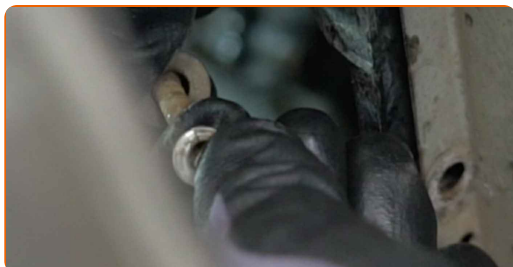
- 13** Limpie las sujeciones de la carcasa del ventilador del radiador. Use un cepillo de alambre. Utilice un spray de limpieza multiuso.



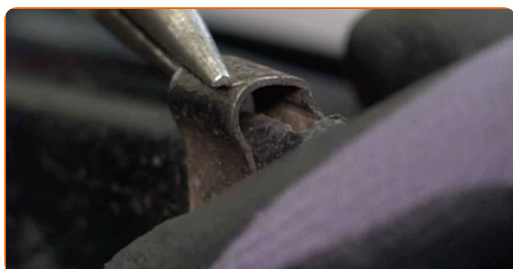
- 14** Desenrosque las sujeciones de la carcasa del ventilador. Usa una llave mixta del n.º 10. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



- 15** Retire los pernos de sujeción.



- 16** Retire los clips superiores de la carcasa del ventilador del radiador. Utilice unos alicates de nariz larga.



17

Retire la cubierta del ventilador.



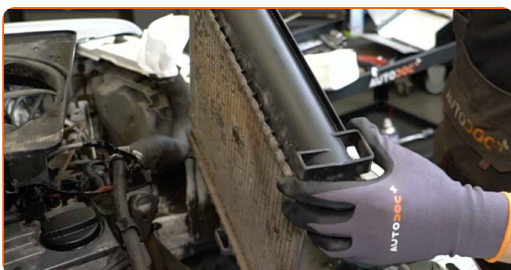
18

Retire los clips superiores del radiador del motor. Utilice unos alicates de nariz larga.



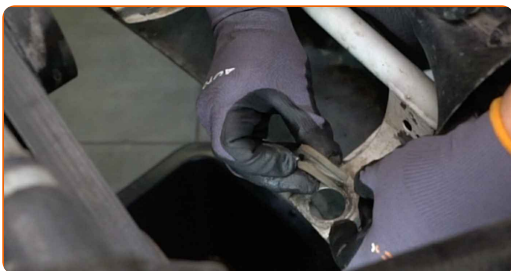
19

Retire el radiador del motor.



20

Retire las almohadillas del soporte del radiador de refrigeración del motor.

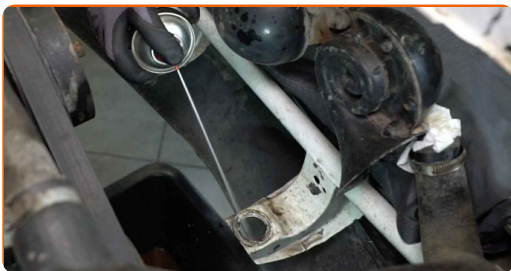


**AUTODOC recomienda:**

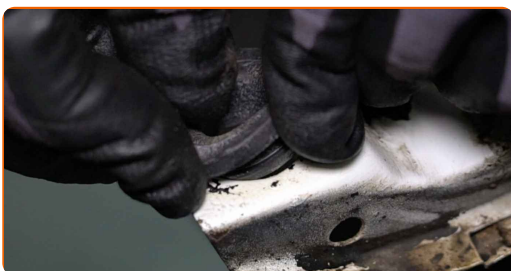
- Inspeccione las almohadillas del soporte. Sustitúyalas si fuera necesario.



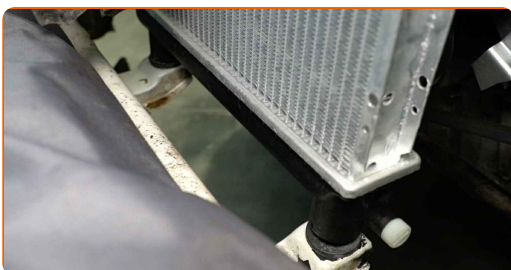
**21** Limpie los asientos de las almohadillas del soporte del radiador de refrigeración del motor.



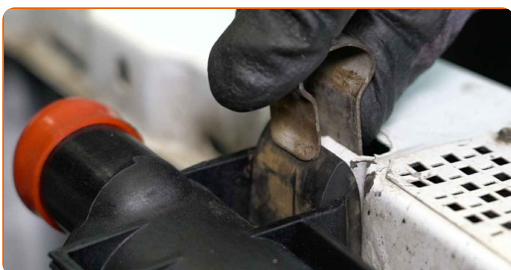
**22** Coloque las almohadillas del soporte del radiador de refrigeración del motor.



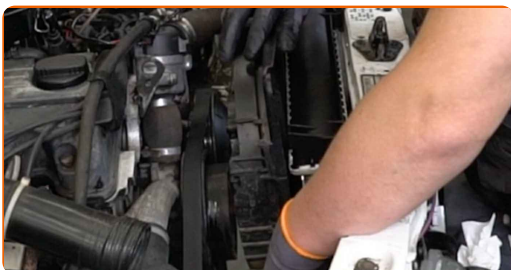
**23** Instale el nuevo radiador del motor.



**24** Instale los clips superiores del radiador del motor.



**25** Instale la cubierta del ventilador.



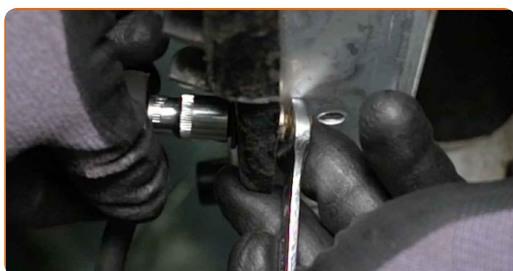
**26** Una los clips superiores de la carcasa del ventilador del radiador.



**27** Instale los pernos de sujeción.



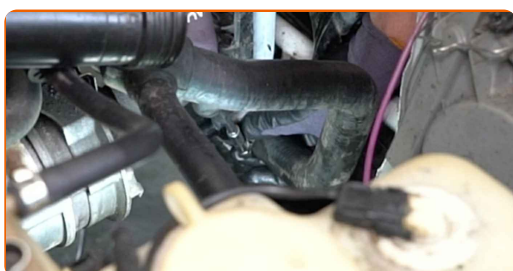
**28** Atornille las sujeciones de la carcasa del ventilador. Usa una llave mixta del n.º 10. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



**29** Conecte la tubería inferior de refrigerante.



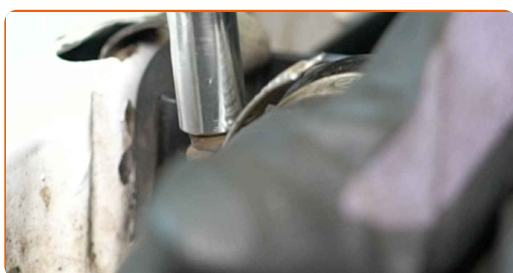
**30** Apriete la abrazadera de la manguera inferior de líquido refrigerante Use un vaso de impacto del n.º 7. Utilice una llave de trinquete.



**31** Una la manguera superior de refrigerante.

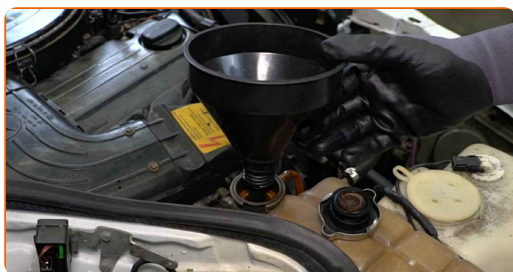


**32** Apriete la abrazadera de la manguera superior de líquido refrigerante Use un vaso de impacto del n.º 7. Utilice una llave de trinquete.



**33** Retire la tapa del depósito de refrigerante.

**34** Inserte el embudo.



**35** Eche refrigerante en el depósito de refrigerante.

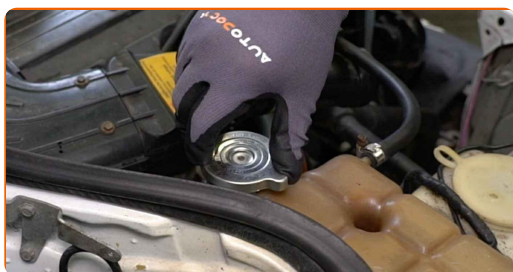


Sustitución: radiador de motor - Mercedes W201. AUTODOC recomienda:

- Utilice solamente el refrigerante recomendado por el fabricante.
- El nivel de refrigerante debería encontrarse en la marca MAX.
- Espere hasta que el aire salga del sistema.

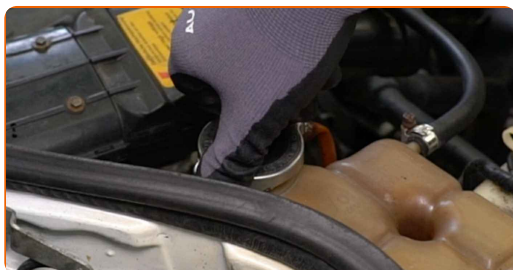
36

Instale la tapa del depósito de refrigerante.



37

Enrosque la tapa del depósito de refrigerante.



38

Pongan en marcha el motor por unos minutos.



AUTODOC recomienda:

- Esto debe efectuarse para eliminar el aire residual del sistema de refrigeración y para comprobar el correcto funcionamiento de los componentes.

**39** Apague el motor.

**40** Retire el protector de aletas del guardabarros.



**41** Cierre la capota.



**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

## **AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE**

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**COMPRE PIEZAS DE REPUESTO PARA MERCEDES**

**RADIADOR DE MOTOR: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

**ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA MERCEDES W201**

**RADIADOR DE MOTOR PARA MERCEDES: COMPRE AHORA**

**RADIADOR DE MOTOR PARA MERCEDES W201: LAS  
MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS**

## **ⓘ RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.