



Cómo cambiar: bieletas  
de suspensión de la parte  
trasera - **MERCEDES-  
BENZ SL (R129)** | Guía de  
sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

MERCEDES-BENZ SL (R129) 280 2.8 (129.058), MERCEDES-BENZ SL (R129) 300 SL 3.0 (129.060), MERCEDES-BENZ SL (R129) 300 SL-24 3.0 (129.061), MERCEDES-BENZ SL (R129) 320 3.2 (129.063), MERCEDES-BENZ SL (R129) 500 5.0 (129.067), MERCEDES-BENZ SL (R129) 500 SL 5.0 (129.066), MERCEDES-BENZ SL (R129) 600 6.0 (129.076), MERCEDES-BENZ SL (R129) 60 AMG 6.0 (129.067), MERCEDES-BENZ SL (R129) 280 2.8 (129.059), MERCEDES-BENZ SL (R129) 320 3.2 (129.064), MERCEDES-BENZ SL (R129) 500 5.0 (129.068), MERCEDES-BENZ SL (R129) 55 AMG 5.4, MERCEDES-BENZ SL (R129) SL 73 AMG (129.076), MERCEDES-BENZ SL (R129) 600 SL 6.0

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: MERCEDES-BENZ 190 (W201) D 2.0 (201.122)

**SUSTITUCIÓN: BIELETAS DE SUSPENSIÓN - MERCEDES-BENZ SL (R129). HERRAMIENTAS USTED QUE VA A NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Grasa de cobre
- Limpiador de frenos
- Grasa cerámica para altas temperaturas
- Llave dinamométrica
- Llave de vaso n° 10
- Llave de vaso n° 13
- Llave Combinada n.º 13
- Llave Combinada n.º 17
- Llave Combinada n.º 19
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Palanca
- Cuñas para ruedas

**Comprar herramientas**

Sustitución: bieletas de suspensión - MERCEDES-BENZ SL (R129). AUTODOC recomienda:

- Sustituya la bieleta o enlace estabilizador delantero en un MERCEDES-BENZ SL (R129) por pares.
- El procedimiento de sustitución es idéntico para ambas bieletas de un mismo eje.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

**SUSTITUCIÓN: BIELETAS DE SUSPENSIÓN - MERCEDES-BENZ SL (R129). REALICE LOS SIGUIENTES PASOS:**

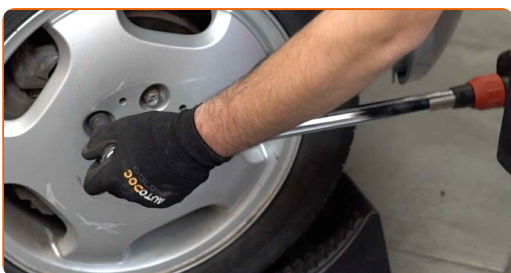
1

Asegure las ruedas con cuñas.



2

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



3

Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

**4** Desatornille los pernos de la rueda.



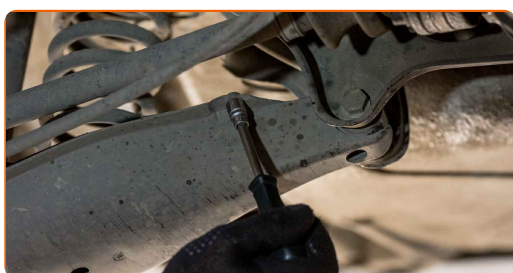
Sustitución: bieletas de suspensión - MERCEDES-BENZ SL (R129). Consejo:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

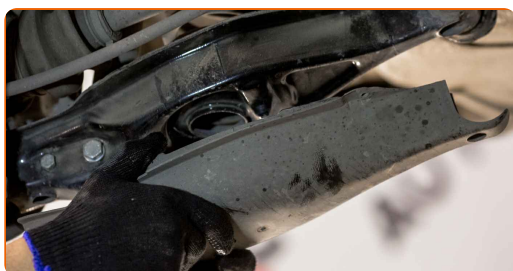
**5** Retire la rueda.



**6** Desatornille las sujeciones de la cubierta de plástico del brazo de control. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



**7** Retire la cubierta de plástico del brazo de control.



**8** Limpie las sujeciones de la bieleta o enlace estabilizador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



**9** Desatornille la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora con el brazo de control. Use una llave mixta del n.º 13. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



**10** Desatornille la sujeción que conecta la bieleta a la barra estabilizadora. Use una llave mixta del n.º 17. Use una llave mixta del n.º 19.



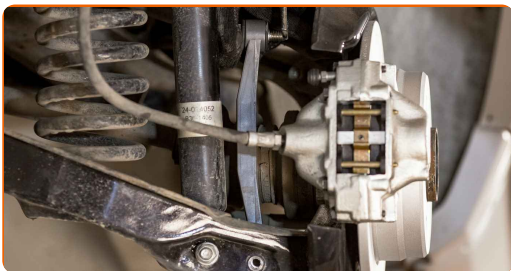
**11** Retire el enlace estabilizador de estabilidad transversal.



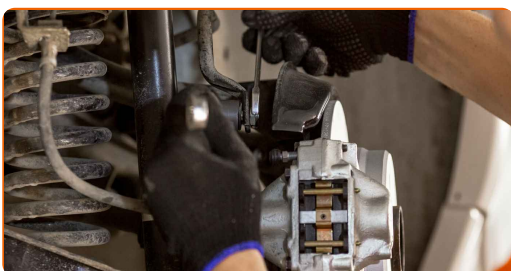
**12** Limpie los asientos de montaje de la bieleta de barra estabilizadora. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



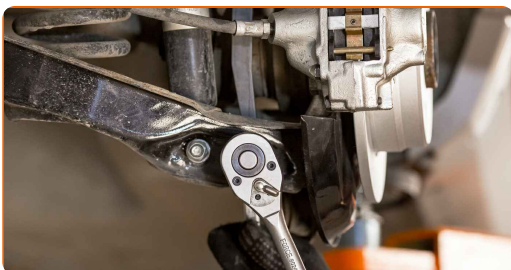
**13** Instale la barra nueva, atornille las fijaciones. Use una palanca.



**14** Apriete la sujeción que conecta la bieleta a la barra estabilizadora. Use una llave mixta del n.º 17. Use una llave mixta del n.º 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 30 Nm.

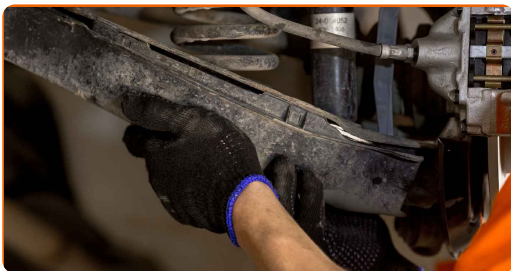


**15** Instale la sujeción que conecta la bieleta de suspensión al brazo de control y apriétela. Use una llave mixta del n.º 13. Use un vaso de impacto del n.º 13. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 20 Nm.



**16** Trate todas las juntas de la bieleta o enlace estabilizador. Use grasa de cobre.

**17** Instale la cubierta de plástico del brazo de control.



- 18** Atornille las sujeciones de la cubierta de plástico del brazo de control. Use un vaso de impacto del n.º 10. Utilice una llave de trinquete.



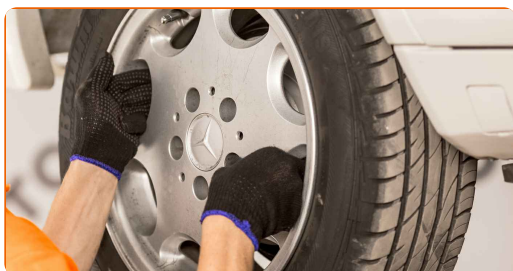
- 19** Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Utilice grasa cerámica para altas temperaturas.



- 20** Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



- 21** Instale la rueda.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. MERCEDES-BENZ SL (R129)



22

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



23

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



24

Retire los gatos y las cuñas.



**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**BIELETAS DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.