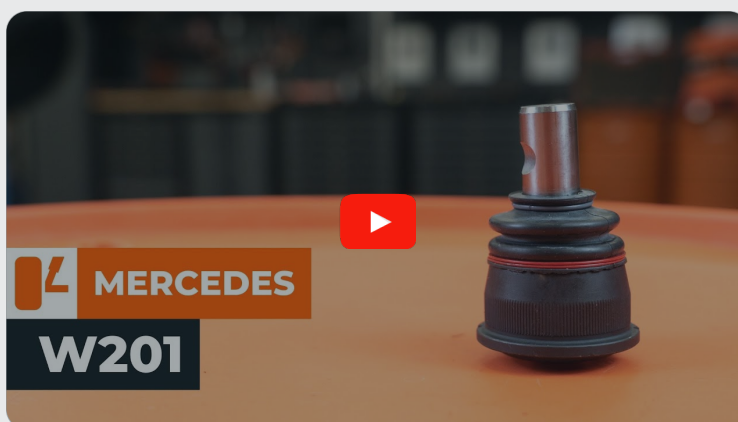




Cómo cambiar: rótula de  
suspensión de la parte  
delantera - **MERCEDES-  
BENZ SL (R129)** | Guía de  
sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

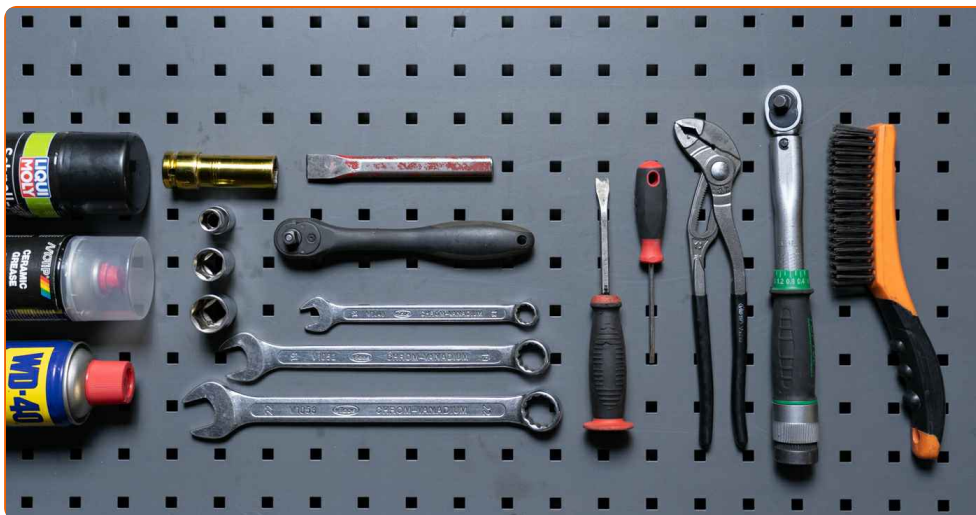
Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

MERCEDES-BENZ SL (R129) 280 2.8 (129.058), MERCEDES-BENZ SL (R129) 300 SL 3.0 (129.060), MERCEDES-BENZ SL (R129) 300 SL-24 3.0 (129.061), MERCEDES-BENZ SL (R129) 320 3.2 (129.063), MERCEDES-BENZ SL (R129) 500 5.0 (129.067), MERCEDES-BENZ SL (R129) 500 SL 5.0 (129.066), MERCEDES-BENZ SL (R129) 600 6.0 (129.076), MERCEDES-BENZ SL (R129) 60 AMG (129.067), MERCEDES-BENZ SL (R129) 280 2.8 (129.059), MERCEDES-BENZ SL (R129) 320 3.2 (129.064), MERCEDES-BENZ SL (R129) 500 5.0 (129.068), MERCEDES-BENZ SL (R129) 600 SL (129.076)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: MERCEDES-BENZ 190 (W201) 2.0 (201.023)

**SUSTITUCIÓN: RÓTULA DE SUSPENSIÓN - MERCEDES-  
BENZ SL (R129). HERRAMIENTAS QUE PODRÍA  
NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Spray limpiador multiuso
- Grasa cerámica
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 13
- Llave Combinada n.º 19
- Llave Combinada n.º 22
- Llave de vaso n.º 13
- Llave de vaso n.º 19
- Llave de vaso n.º 22
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave giramachos
- Martillo
- Cincel plano
- Palanca
- Destornillador plano
- Juego de extractores de rótulas
- Alicates para bomba de agua
- Compresor de muelle del puntal
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

**Comprar herramientas**

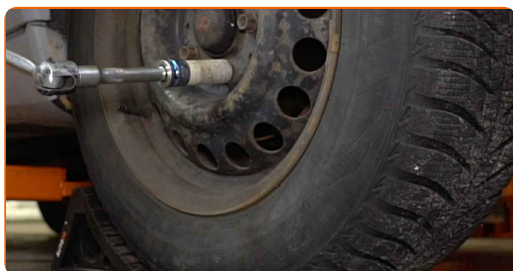
### Sustitución: rótula de suspensión - MERCEDES-BENZ SL (R129). Consejo de AUTODOC:

- El procedimiento de sustitución es exactamente el mismo para las rótulas izquierda y derecha.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

## SUSTITUCIÓN: RÓTULA DE SUSPENSIÓN - MERCEDES-BENZ SL (R129). UTILICE EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO:

1 Asegure las ruedas con cuñas.

2 Afloje los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave giramachos.



3 Levante el coche.

### AUTODOC recomienda:

- Si está utilizando un gato, asegúrese de que éste descansa sobre una superficie plana y sin desniveles.
- No olvide asegurar el coche adicionalmente con soportes para gato.

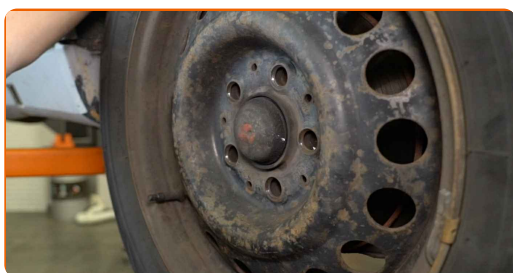
**4** Desatornille los pernos de la rueda.



Sustitución: rótula de suspensión - MERCEDES-BENZ SL (R129). Consejo:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

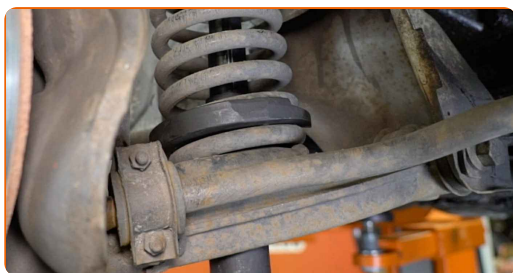
**5** Retire la rueda.



**6** Apoye el brazo de control. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



**7** Instale el compresor de resorte helicoidal en el resorte helicoidal.

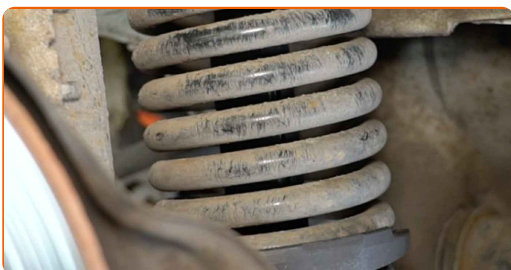


**AUTODOC recomienda:**

- Utilice adaptadores y mordazas del tamaño apropiado.
- Las espiras del muelle deberían ser fijadas firmemente con el compresor de muelles.
- Utilice compresores de resortes helicoidales de alta calidad.

**8**

Comprima el muelle.



**Sustitución: rótula de suspensión - MERCEDES-BENZ SL (R129). AUTODOC recomienda:**

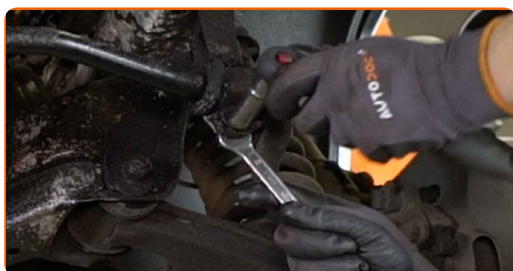
- Tenga cuidado. El muelle comprimido es muy potente y puede provocar lesiones si se suelta.

**9**

Limpie las sujeciones de los soportes del cojinete del estabilizador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

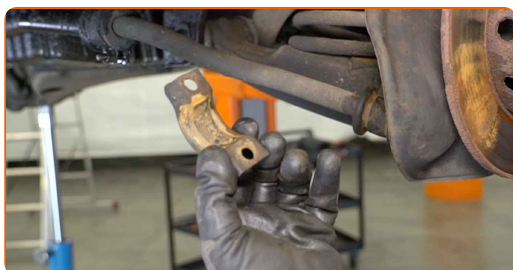


- 10 Desatornille las sujeciones de los soportes del cojinete del estabilizador. Usa una llave mixta del n.º 13. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.

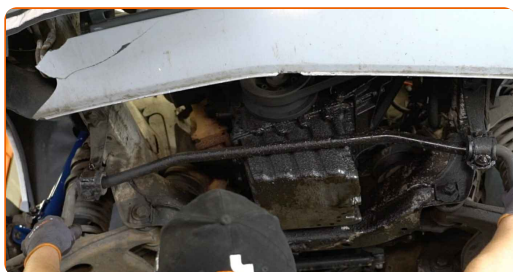


- 11 Retire los pernos de sujeción.

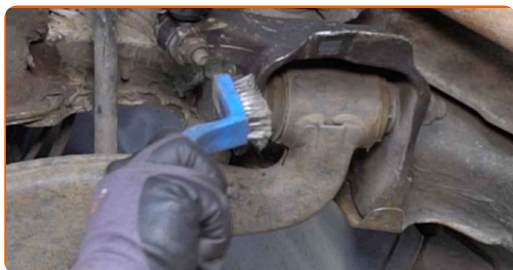
- 12 Retire los soportes del cojinete del estabilizador.



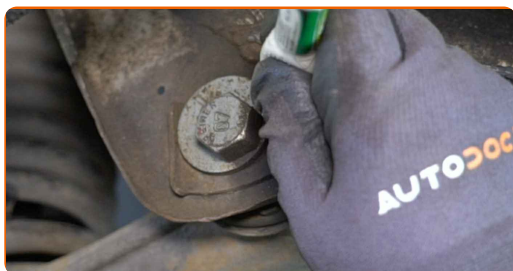
- 13 Separe la barra estabilizadora de los brazos de suspensión.



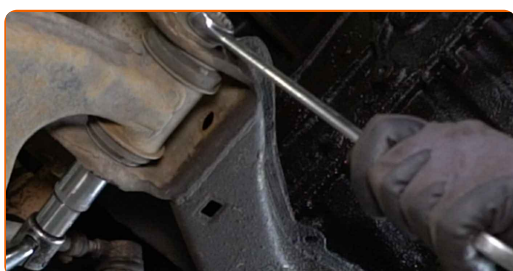
- 14 Limpie todas las articulaciones del brazo. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



**15** Haga marcas en los pernos de ajuste de la inclinación.



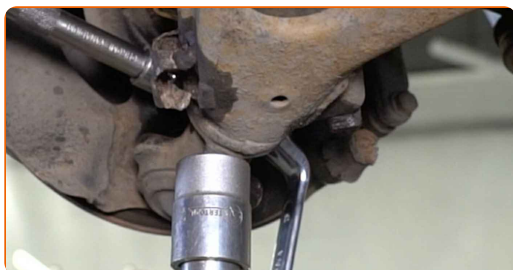
**16** Desenrosque la sujeción delantera del brazo de control. Use una llave mixta del n.º 22. Use un vaso de impacto del n.º 22. Utilice una llave de trinquete.



**17** Desenrosque la sujeción trasera del brazo de control. Use una llave mixta del n.º 22. Use un vaso de impacto del n.º 22. Utilice una llave de trinquete.

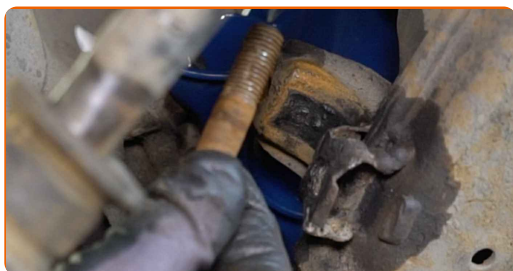


**18** Desenrosque la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Use una llave mixta del n.º 19. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave de trinquete.





**19** Retire el perno de sujeción.

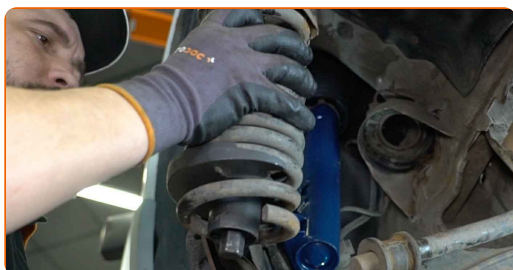


**20** Desconecte la rótula de la mangueta de dirección. Utilice un cincel de metal plano. Utilice un martillo. Use una palanca.



**21** Retire el apoyo de debajo del brazo de control.

**22** Retire el resorte helicoidal junto con el compresor de resorte helicoidal.



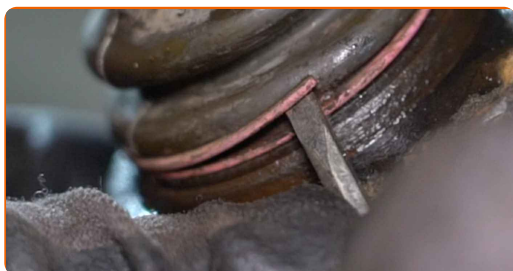
Sustitución: rótula de suspensión - MERCEDES-BENZ SL (R129). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Mientras el resorte esté comprimido, no realice ninguna operación en el mismo.

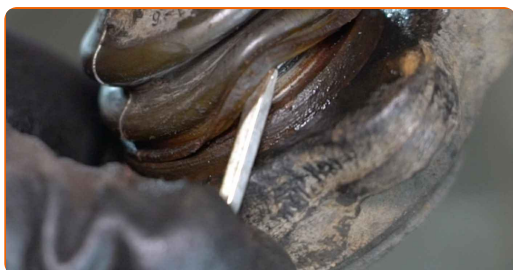
**23** Limpie la rótula. Utilice un spray de limpieza multiuso.



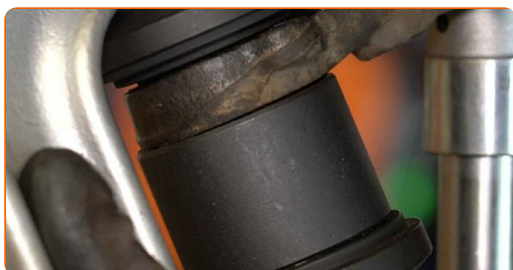
**24** Retire el anillo de retención del fuelle de la rótula. Utilice un destornillador plano.



**25** Retire el fuelle de la rótula. Utilice un destornillador plano.



**26** Desmonte la rótula. Utilice un juego de extractores de rótulas.



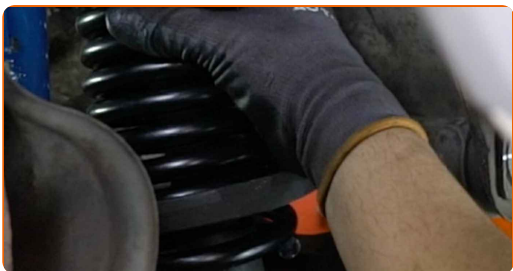
**27** Limpie el asiento de montaje de la rótula. Use un cepillo de alambre. Utilice un spray de limpieza multiuso.



**28** Instale una nueva rótula. Utilice un juego de extractores de rótulas.



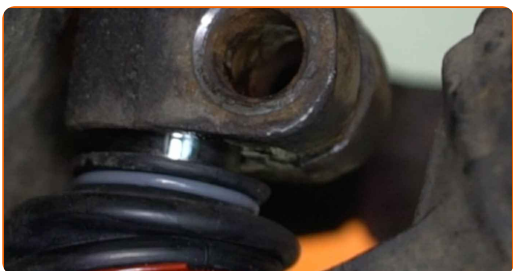
**29** Instale el muelle junto con el compresor.



**AUTODOC recomienda:**

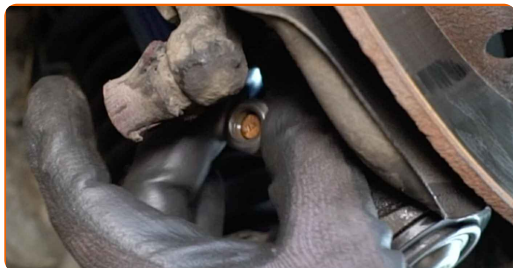
- Asegúrese de que el resorte helicoidal esté colocado correctamente en sus asientos de montaje.

**30** Conecte la rótula a la mangueta de dirección.

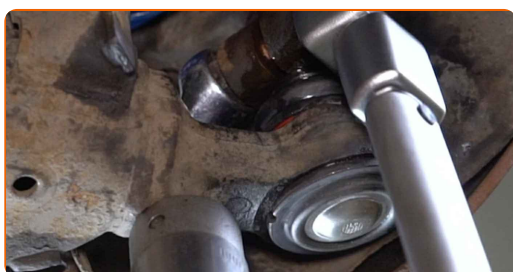


**31** Apoye el brazo de control. Utilice un gato de transmisión hidráulica.

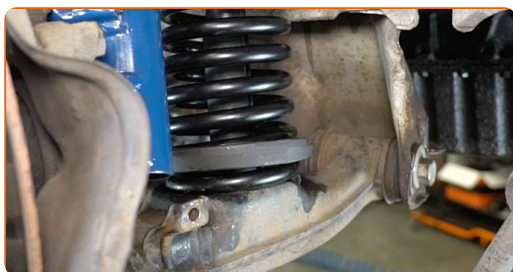
**32** Instale el perno de sujeción.



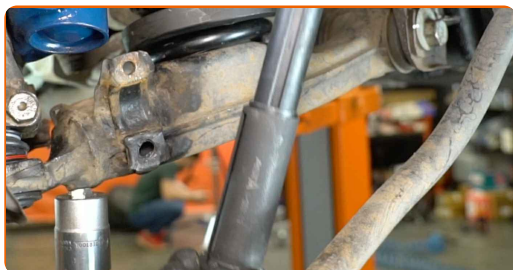
**33** Apriete la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 19. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 75 Nm.



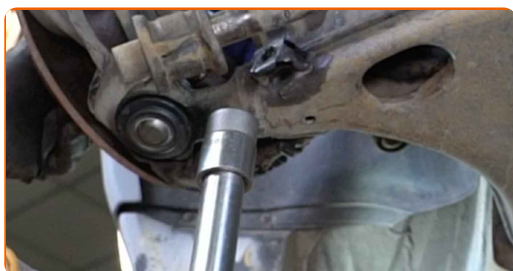
**34** Descomprima el muelle.



**35** Retire el compresor de resorte helicoidal.

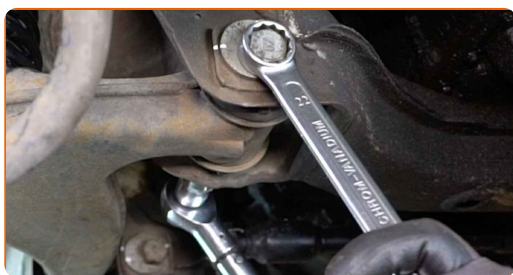


- 36** Para apretar las sujeciones correctamente, debe elevar con un gato los componentes de la suspensión hasta su posición de trabajo.

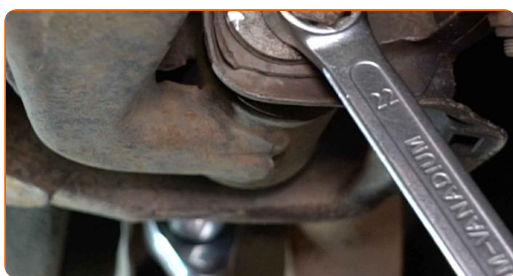


- 37** Ajuste la posición de los pernos de ajuste de la inclinación según las marcas.

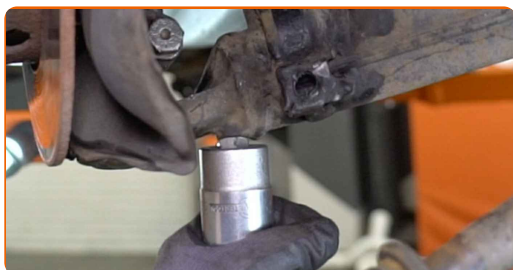
- 38** Apriete el elemento de sujeción delantero del brazo. Usa una llave mixta del n.º 22. Use un vaso de impacto del n.º 22. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



- 39** Apriete la sujeción trasera del brazo de control. Usa una llave mixta del n.º 22. Use un vaso de impacto del n.º 22. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.



- 40** Retire el apoyo de debajo del brazo de control.



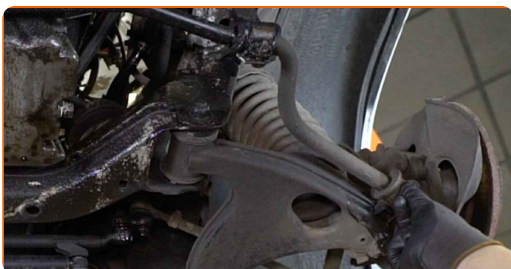
**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: rótula de suspensión - MERCEDES-BENZ SL (R129). Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

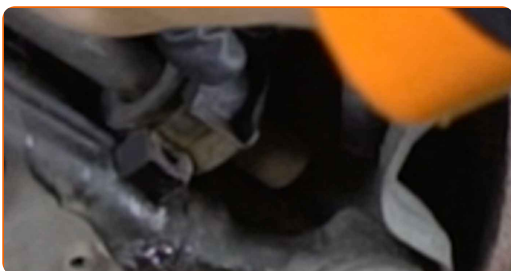
- 41** Limpie los asientos de montaje de los cojinetes del estabilizador. Use un cepillo de alambre. Utilice un spray de limpieza multiuso.



- 42** Una la barra estabilizadora a los brazos de suspensión. Use una palanca.



- 43** Instale los soportes del cojinete del estabilizador. Use alicates de bomba de agua.



- 44** Instale los pernos de sujeción.

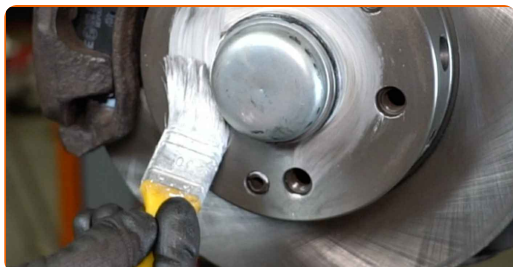
- 45** Apriete las sujeciones de los casquillos de la barra estabilizadora. Usa una llave mixta del n.º 13. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 20 Nm.



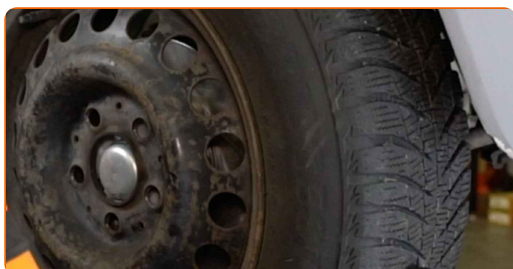
- 46** Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre. Utilice un spray de limpieza multiuso.



- 47** Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Utilice grasa cerámica.



- 48** Instale la rueda.

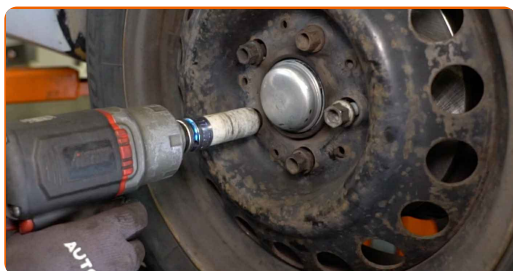


**AUTODOC recomienda:**

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

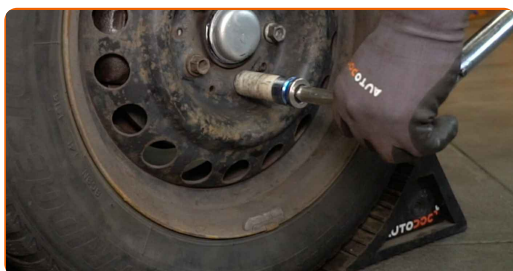
**49**

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave de trinquete.



**50**

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



**51**

Retire los gatos y las cuñas.



**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**



# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**RÓTULA DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.