



Cómo cambiar: brazo
inferior de la parte
delantera - **MERCEDES-
BENZ SLC (R172)** | Guía
de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

MERCEDES-BENZ SLC (R172) 250 d 2.1 (172.404), MERCEDES-BENZ SLC (R172) 180 1.6 (172.431), MERCEDES-BENZ SLC (R172) 200 2.0 (172.434), MERCEDES-BENZ SLC (R172) 300 2.0 (172.438), MERCEDES-BENZ SLC (R172) AMG SLC 43 (172.466), MERCEDES-BENZ SLC (R172) AMG SLC 43 3.0 (172.466)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: MERCEDES-BENZ Clase C Berlina (W204) C 220 CDI (204.008)

SUSTITUCIÓN: BRAZO INFERIOR DE LA PARTE DELANTERA - MERCEDES-BENZ SLC (R172). LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa cerámica
- Grasa de cobre
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 21
- Llave Combinada n.º 22
- Punta Torx E20
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Extractor de rótulas
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

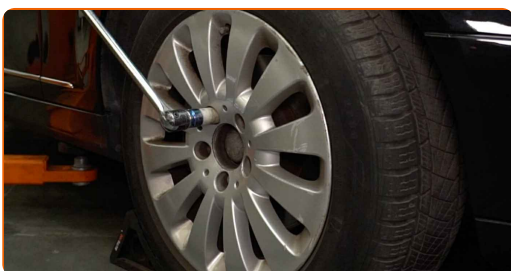
Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - MERCEDES-BENZ SLC (R172). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- El procedimiento de sustitución es idéntico para los brazos de control inferiores izquierdo y derecho.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - MERCEDES-BENZ SLC (R172) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1 Asegure las ruedas con cuñas.

2 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



3 Levante el coche.

Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - MERCEDES-BENZ SLC (R172). AUTODOC recomienda:

- Si está utilizando un gato, asegúrese de que éste descansa sobre una superficie plana y sin desniveles.
- No olvide asegurar el coche adicionalmente con soportes para gato.

4

Desatornille los pernos de la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. MERCEDES-BENZ SLC (R172)

5

Retire la rueda.

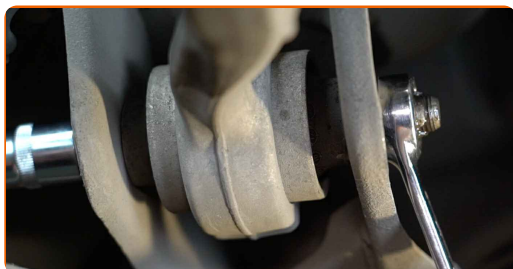


6

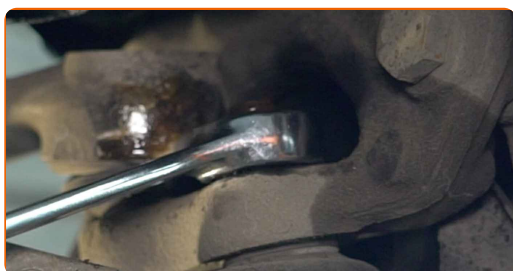
Limpie todas las articulaciones del brazo. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



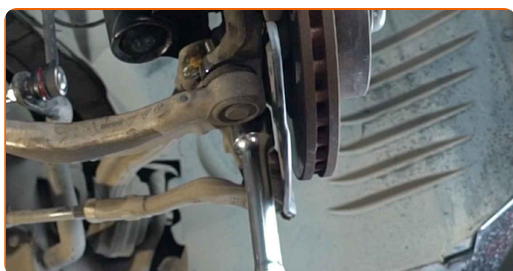
- 7** Desenrosque la sujeción que conecta el brazo de control con el subchasis. Use una llave mixta del n.º 21. Utilice Torx E20. Utilice una llave de trinquete.



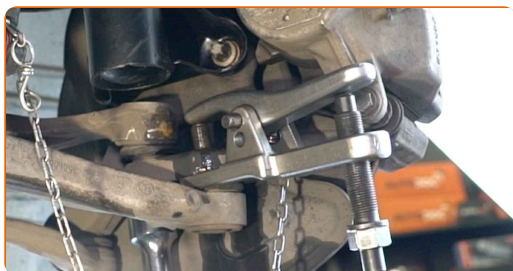
- 8** Destornille la fijación del soporte esférico del muñón de dirección. Use una llave mixta del n.º 21.



- 9** Sostenga el muñón de dirección. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



- 10** Desconecte el soporte esférico del muñón de dirección. Use un extractor de rótulas.



11

Retire la cazoleta de por debajo del muñón de dirección.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - MERCEDES-BENZ SLC (R172). Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

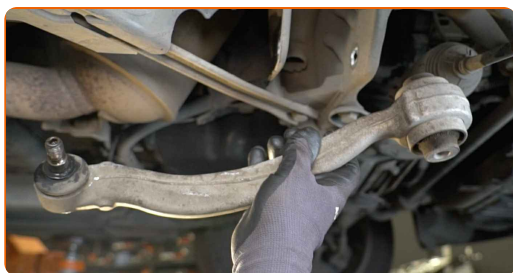
12

Retire el perno de sujeción.

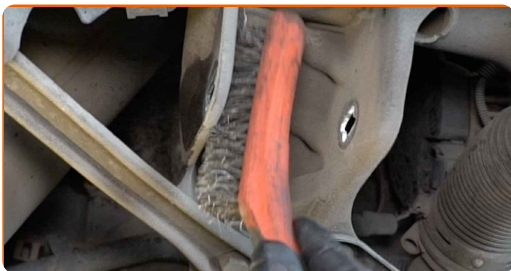


13

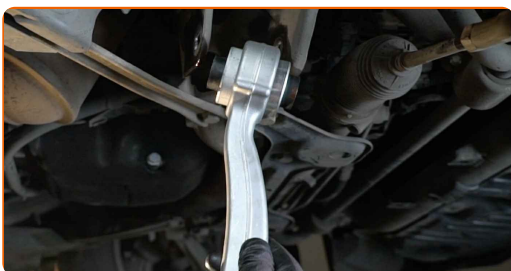
Retire el brazo.



14 Limpie los asientos del soporte del brazo de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



15 Instale el brazo nuevo.



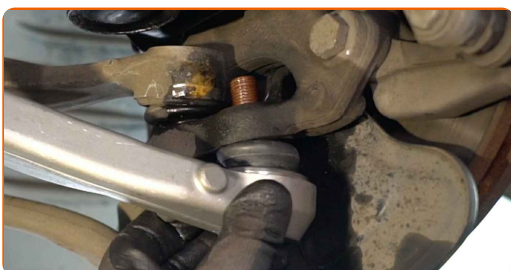
Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - MERCEDES-BENZ SLC (R172). Consejo de AUTODOC:

- Durante la instalación usen solamente los nuevos bulones y tuercas.

16 Instale el perno de sujeción.



17 Conecte el apoyo esférico al muñón de dirección.



18

Sostenga el muñón de dirección. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



AUTODOC recomienda:

- Para apretar las sujeciones correctamente, debe elevar con un gato los componentes de la suspensión hasta su posición de trabajo.

19

Apriete la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 22. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 50 Nm.+60°



20

Apriete la sujeción que conecta el brazo de control con el subchasis. Usa una llave mixta del n.º 21. Utilice Torx E20. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 80 Nm.+120°



21

Retire la cazoleta de por debajo del muñón de dirección.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - MERCEDES-BENZ SLC (R172). Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

22

Trate todas las articulaciones del brazo. Use grasa de cobre.



23

Limpe el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre.



24 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Utilice grasa cerámica.



25 Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

26 Instale la rueda.

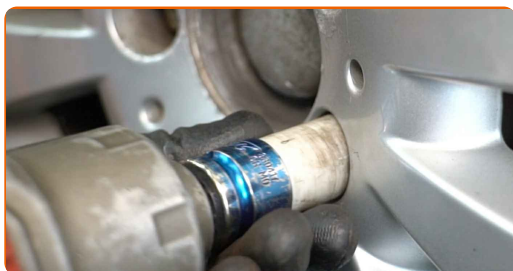


AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. MERCEDES-BENZ SLC (R172)

27

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



28

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 130 Nm.



29

Retire los gatos y las cuñas.



¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

BRAZO DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.