AUTODOC CLUB

Cómo cambiar: rótula de suspensión de la parte delantera - **MERCEDES-BENZ SLK (R170)** | Guía de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR

Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para: MERCEDES-BENZ SLK (R170) 200 2.0 (170.435), MERCEDES-BENZ SLK (R170) 230 2.3 Kompressor (170.447), MERCEDES-BENZ SLK (R170) 200 2.0 Kompressor (170.445), MERCEDES-BENZ SLK (R170) 200 2.0 Kompressor (170.444), MERCEDES-BENZ SLK (R170) 230 2.3 Kompressor (170.449), MERCEDES-BENZ SLK (R170) 320 3.2 (170.465), MERCEDES-BENZ SLK (R170) 32 AMG 3.2 Kompressor (170.466), MERCEDES-BENZ SLK (R170) 230 2.3 (170.449)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: MERCEDES-BENZ Clase E Berlina (W210) E 270 CDI (210.016)

SUSTITUCIÓN: RÓTULA DE SUSPENSIÓN - MERCEDES-BENZ SLK (R170). HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:

- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa cerámica
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 22
- Llave de vaso n° 21
- Llave de vaso n° 22
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave giramachos
- Extractor de rótulas
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

Sustitución: rótula de suspensión - MERCEDES-BENZ SLK (R170). Consejo de AUTODOC:

- El procedimiento de sustitución es exactamente el mismo para las rótulas izquierda y derecha.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: RÓTULA DE SUSPENSIÓN - MERCEDES-BENZ SLK (R170). SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:

1 Asegure las ruedas con cuñas.

2 Afloje los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave giramachos.

3 Levante el coche.

AUTODOC recomienda:

- Si está utilizando un gato, asegúrese de que éste descanse sobre una superficie plana y sin desniveles.
- No olvide asegurar el coche adicionalmente con soportes para gato.

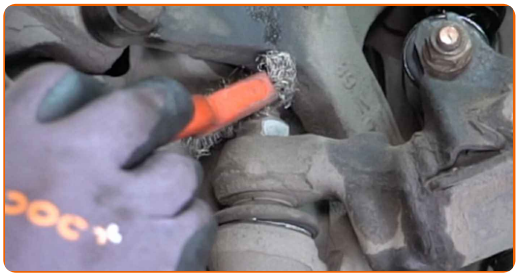
4 Desatornille los pernos de la rueda.

Sustitución: rótula de suspensión - MERCEDES-BENZ SLK (R170). Consejo:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

5 Retire la rueda.

6 Limpie las sujeciones de la rótula. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

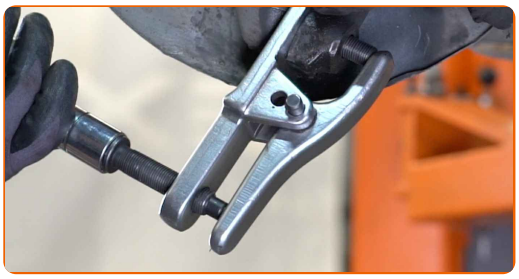


7 Desenrosque la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 22.

8 Desenrosque la fijación que conecta la rótula al brazo de control de la suspensión. Use un vaso de impacto del n.º 22. Utilice una llave de trinquete.

9 Desconecte la rótula del brazo de control. Use un extractor de rótulas.

10 Desconecte la rótula de la mangueta de dirección. Use un extractor de rótulas.

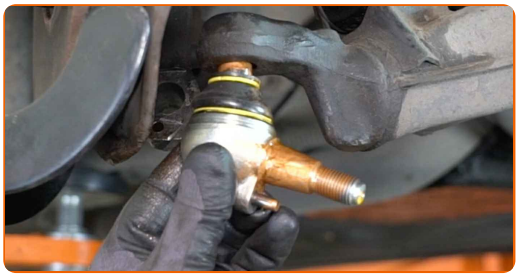


11 Retire la rótula.

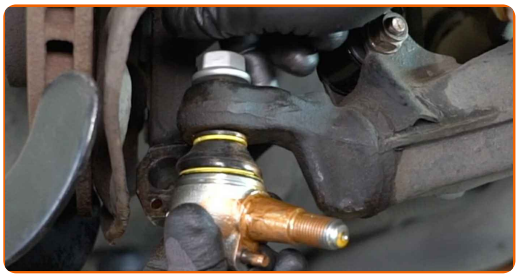
12 Apoye la mangueta de dirección. Utilice un gato de transmisión hidráulica.

13 Limpie el asiento de montaje de la rótula. Use un cepillo de alambre.

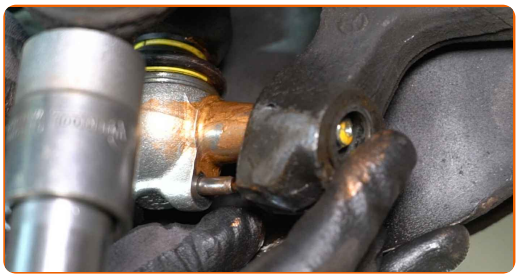
14 Instale una nueva rótula.



15 Sujete la rótula al brazo de control.



16 Conecte la rótula a la mangueta de dirección.

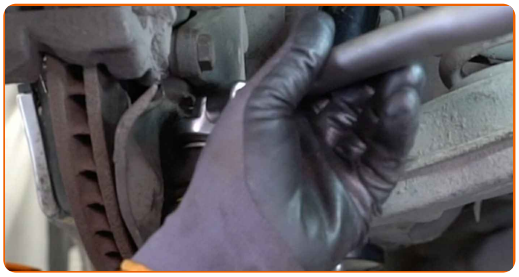


17 Retire el apoyo de debajo de la mangueta de dirección.

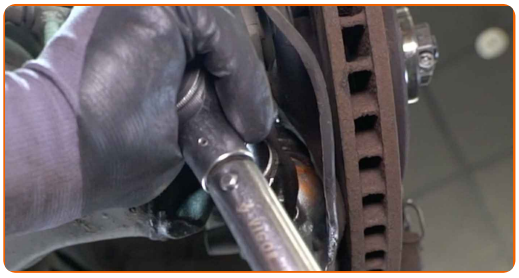
AUTODOC recomienda:

- Sustitución: rótula de suspensión - MERCEDES-BENZ SLK (R170). Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

18 Apriete la sujeción de la rótula. Usa una llave mixta del n.º 22. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 105 Nm.



19 Apriete la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 105 Nm.



20 Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre.

21 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Utilice grasa cerámica.

22 Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.

23 Instale la rueda.

Sustitución: rótula de suspensión - MERCEDES-BENZ SLK (R170). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

24 Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave de trinquete.

25 Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.

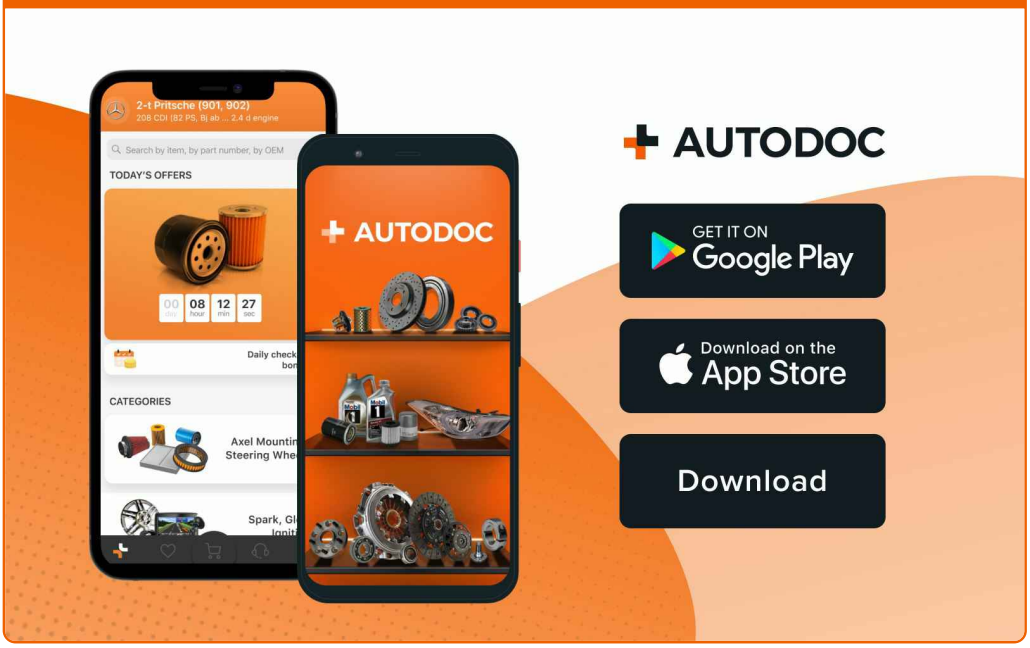
26 Retire los gatos y las cuñas.

¡BIEN HECHO!

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

RÓTULA DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ⓘ RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.