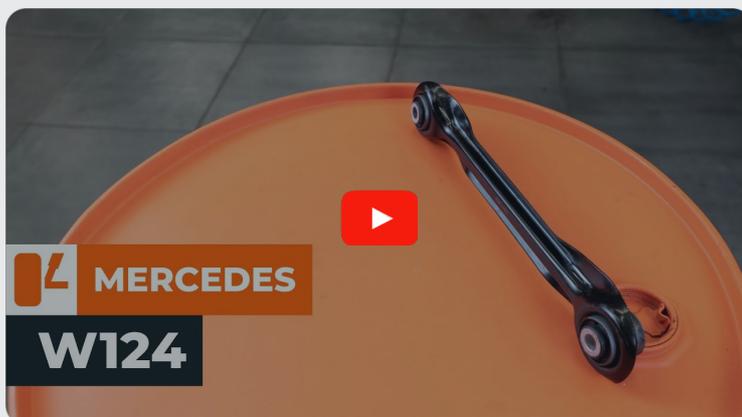




Cómo cambiar: brazo
inferior de la parte trasera
- **MERCEDES-BENZ SLK**
(R171) | Guía de
sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

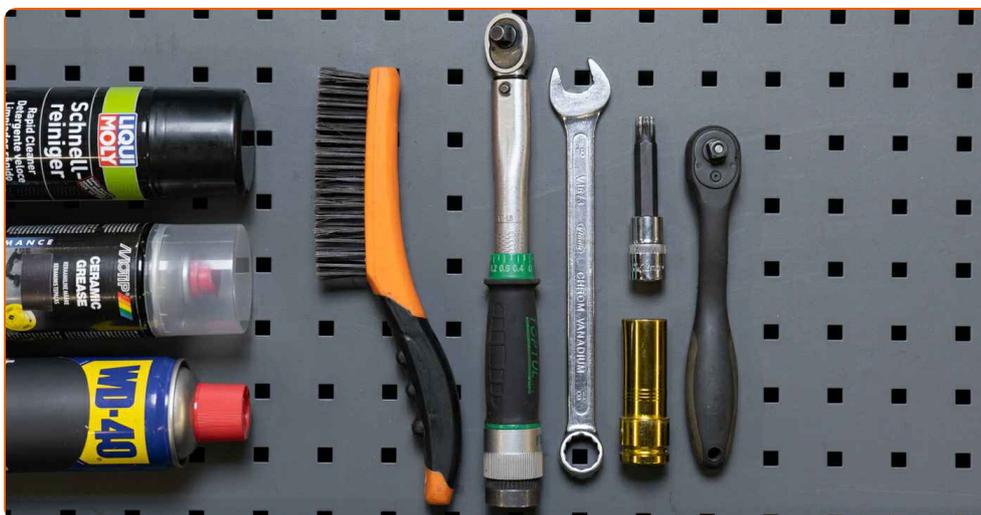
Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

MERCEDES-BENZ SLK (R171) 200 1.8 Kompressor (171.442), MERCEDES-BENZ SLK (R171) 350 3.5 (171.456), MERCEDES-BENZ SLK (R171) 55 AMG 5.4 (171.473), MERCEDES-BENZ SLK (R171) 280 3.0 (171.454), MERCEDES-BENZ SLK (R171) 350 3.5 (171.458), MERCEDES-BENZ SLK (R171) 200 1.8 Kompressor (171.445), MERCEDES-BENZ SLK (R171) 300 3.0 (171.454), MERCEDES-BENZ SLK (R171) 55 AMG (171.473)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: MERCEDES-BENZ Clase E Berlina (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**SUSTITUCIÓN: BRAZO INFERIOR DE LA PARTE TRASERA - MERCEDES-BENZ SLK (R171).
HERRAMIENTAS USTED NECESITA:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Spray limpiador multiuso
- Grasa cerámica
- Llave dinamoétrica
- Llave Combinada n.º 18
- Vaso Punta XZN n.º 12
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave giramachos
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

Sustitución: brazo inferior de la parte trasera - MERCEDES-BENZ SLK (R171).
Los profesionales recomiendan:

- El procedimiento de sustitución es idéntico para los brazos de control inferiores izquierdo y derecho.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1 Asegure las ruedas con cuñas.

2 Afloje los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave giramachos.



3 Levante el coche.

AUTODOC recomienda:

- Si está utilizando un gato, asegúrese de que éste descansa sobre una superficie plana y sin desniveles.
- No olvide asegurar el coche adicionalmente con soportes para gato.

4

Desatornille los pernos de la rueda.



Sustitución: brazo inferior de la parte trasera - MERCEDES-BENZ SLK (R171).
AUTODOC recomienda:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

5

Retire la rueda.



6

Limpie las sujeciones del brazo de control. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 7** Desenrosque la sujeción que conecta el brazo de control con el subchasis. Usa una llave mixta del n.º 18. Utilice las puntas XZN #12. Utilice una llave de trinquete.



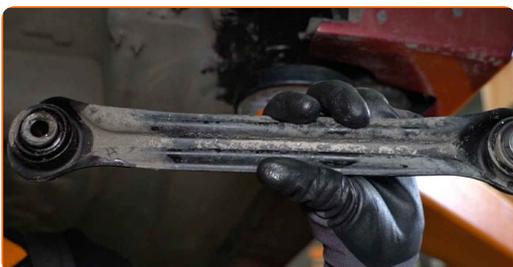
- 8** Desenrosque la sujeción que conecta el brazo de suspensión con el eje de la mangueta. Usa una llave mixta del n.º 18. Utilice las puntas XZN #12. Utilice una llave de trinquete.



- 9** Retire los pernos de sujeción.



- 10** Retire el brazo de control.



- 11** Limpie los asientos del soporte del brazo de suspensión. Use un cepillo de alambre. Utilice un spray de limpieza multiuso.



- 12** Instale un brazo de control nuevo.



- 13** Instale los pernos de sujeción.



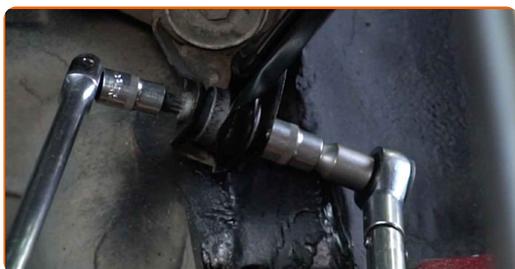
- 14** Apoye la mangueta trasera. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



Sustitución: brazo inferior de la parte trasera - MERCEDES-BENZ SLK (R171).
Consejo:

- Para apretar las sujeciones correctamente, debe elevar con un gato los componentes de la suspensión hasta su posición de trabajo.

- 15** Apriete la sujeción que conecta el brazo de control con el subchasis. Usa una llave mixta del n.º 18. Utilice las puntas XZN #12. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 70 Nm.



- 16** Apriete la sujeción que conecta el brazo de suspensión a la mangueta trasera. Usa una llave mixta del n.º 18. Utilice las puntas XZN #12. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 70 Nm.



- 17** Retire el apoyo de debajo de la mangueta trasera.



AUTODOC recomienda:

- MERCEDES-BENZ SLK (R171) - No descienda el gato de transmisión de forma brusca para evitar causar daños a los componentes y mecanismos del coche.

- 18** Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre. Utilice un spray de limpieza multiuso.



- 19** Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Utilice grasa cerámica.



- 20** Instale la rueda.



AUTODOC recomienda:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

21 Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave de trinquete.



22 Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



23 Retire los gatos y las cuñas.



¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

BRAZO DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.