



Cómo cambiar: correa  
poli V - **MERCEDES-BENZ**  
**Sprinter 2-T Camión de**  
**plataforma/Chasis**  
**(W901, W902) | Guía de**  
sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

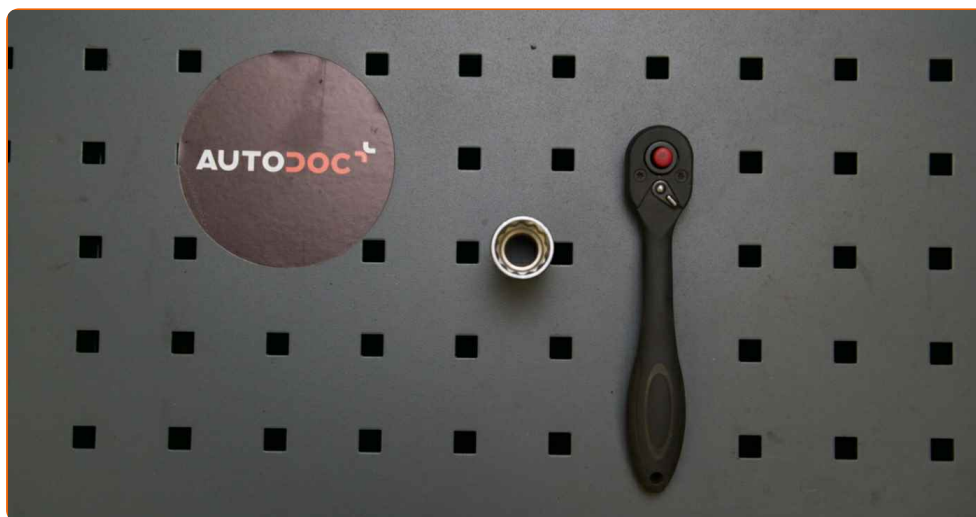
Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

MERCEDES-BENZ Sprinter 2-T Camión de plataforma/Chasis (W901, W902) 208 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ Sprinter 2-T Camión de plataforma/Chasis (W901, W902) 211 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ Sprinter 2-T Camión de plataforma/Chasis (W901, W902) 213 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ Sprinter 2-T Camión de plataforma/Chasis (W901, W902) 216 CDI 2.7

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: MERCEDES-BENZ Clase ML (W163) ML 270 CDI (163.113)

SUSTITUCIÓN: CORREA POLI V - MERCEDES-BENZ  
SPRINTER 2-T CAMIÓN DE PLATAFORMA/CHASIS  
(W901, W902). HERRAMIENTAS QUE PODRÍA  
NECESITAR:



- Vaso de 12 puntos nº 17
- Llave de trinquete
- Cubreguardabarros
- Cuñas para ruedas

[Comprar herramientas](#)

Sustitución: correa poli V - MERCEDES-BENZ Sprinter 2-T Camión de plataforma/Chasis (W901, W902). AUTODOC recomienda:

- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

## SUSTITUCIÓN: CORREA POLI V - MERCEDES-BENZ SPRINTER 2-T CAMIÓN DE PLATAFORMA/CHASIS (W901, W902). UTILICE EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO:

- 1 Abra la capota.
- 2 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.
- 3 Asegure las ruedas con cuñas.
- 4 Eleve el coche utilizando un gato o colocándolo sobre un foso de inspección.
- 5 Tire hacia un lado la polea tensora de la correa acanalada en V. Utilice un vaso 12 puntos nº 17. Utilice una llave de trinquete.



- 6 Retire la correa acanalada en V.



Sustitución: correa poli V - MERCEDES-BENZ Sprinter 2-T Camión de plataforma/Chasis (W901, W902). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Compruebe el estado de la polea tensora y del rodillo guía. Reemplácelos si fuera necesario.

**7** Vuelva a colocar la polea tensora en su posición inicial. Utilice un vaso 12 puntos nº 17. Utilice una llave de trinquete.

**8** Tire hacia un lado la polea tensora de la correa acanalada en V. Utilice un vaso 12 puntos nº 17. Utilice una llave de trinquete.

**9** Instale la correa acanalada en V.



Sustitución: correa poli V - MERCEDES-BENZ Sprinter 2-T Camión de plataforma/Chasis (W901, W902). Consejo de AUTODOC:

- Asegúrese de que la correa acanalada en V se adapta ajustadamente a todas las poleas.

**10** Vuelva a colocar la polea tensora en su posición inicial. Utilice un vaso 12 puntos nº 17. Utilice una llave de trinquete.



**11** Baje el automóvil.

**12** Retire los gatos y las cuñas.

**13**

Pongan en marcha el motor por unos minutos. Esto es necesario para asegurarse de que el componente funciona correctamente.

**14**

Apague el motor.

**15**

Retire el protector de aletas del guardabarros.

**16**

Cierre la capota.

**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

## AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE

**AUTODOC+**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**CORREA POLI V: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

### **(i) RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2021. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.