



Cómo cambiar: aceite y  
filtro - **MERCEDES-BENZ**

**T1 Caja/Chasis (601) |**

Guía de sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

MERCEDES-BENZ T1 Caja/Chasis (601) 208 D 2.3, MERCEDES-BENZ T1 Caja/Chasis (601) 210 D 2.9, MERCEDES-BENZ T1 Caja/Chasis (601) 210 D 2.8

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: MERCEDES-BENZ Clase E Berlina (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

SUSTITUCIÓN: ACEITE DE MOTOR Y FILTRO -  
MERCEDES-BENZ T1 CAJA/CHASIS (601). LISTA DE  
LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Spray limpiador multiuso
- Llave dinamométrica
- Llave de vaso n° 13
- Llave de trinquete
- Destornillador plano
- Embudo
- Cárter de drenaje de aceite
- Cubreguardabarros

**Comprar herramientas**

Sustitución: aceite de motor y filtro - MERCEDES-BENZ T1 Caja/Chasis (601).

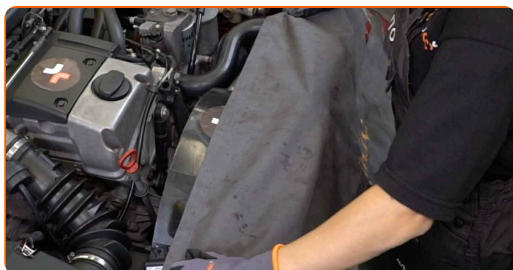
Consejo:

- Reemplace el filtro de aceite cada vez que cambie el aceite del motor.
- Póngase los guantes para evitar el contacto con el líquido caliente.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - MERCEDES-BENZ T1 Caja/Chasis (601) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

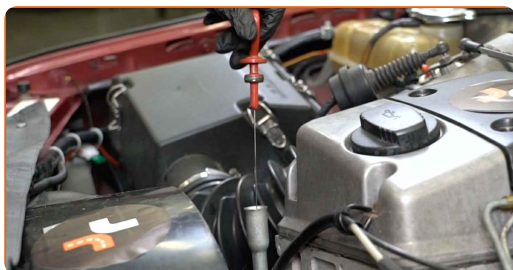
**LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:**

**1** Abra la capota.

**2** Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.



**3** Tire hacia arriba de la varilla de nivel de aceite.



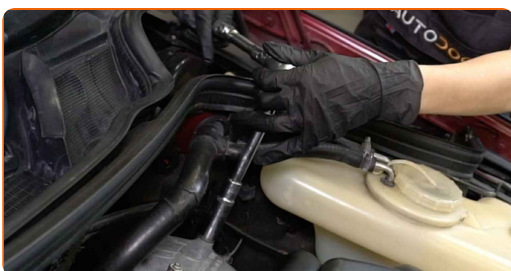
**4** Desatornille el tapón de llenado de aceite.



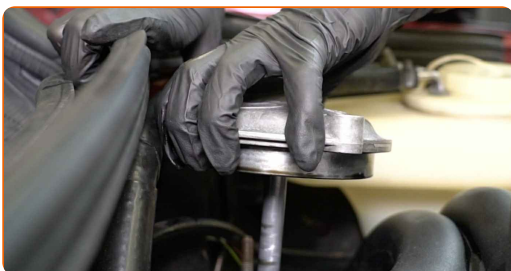
**5** Limpie el tapón de la carcasa del filtro de aceite. Utilice un spray de limpieza multiuso.



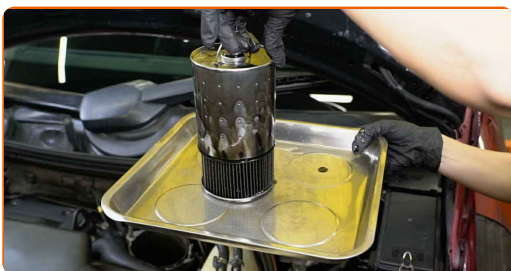
**6** Desenrosque las sujeciones de la tapa de la carcasa del filtro de aceite. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



**7** Retire la tapa de la carcasa del filtro de aceite.



**8** Extraiga el filtro de aceite de su carcasa.



- 9 Cubra la carcasa del filtro de aceite con una toalla de microfibra para evitar que tanto suciedad como objetos extraños penetren en el sistema.



- 10 Eleve el coche utilizando un gato o colocándolo sobre un foso de inspección.

**Sustitución: aceite de motor y filtro - MERCEDES-BENZ T1 Caja/Chasis (601).  
AUTODOC recomienda:**

- El vehículo debe estar situado en una superficie plana, pero si se encuentra en un ángulo, el tapón de drenaje debe estar en el punto más bajo.

- 11 Coloque un contenedor para el aceite de desecho con al menos 7 l de capacidad debajo del orificio de drenaje.

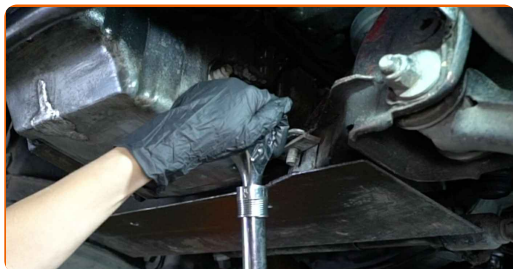


- 12 Limpie el área del orificio de drenaje de la bandeja de aceite. Use un cepillo de alambre. Utilice un spray de limpieza multiuso.



13

Desenrosque el tapón de drenaje. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



14

Drene el aceite usado.

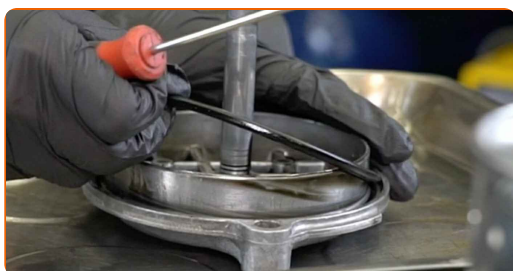


**AUTODOC recomienda:**

- ¡Precaución! El aceite podría estar caliente.
- Espere hasta que el aceite se haya drenado completamente del orificio de drenaje.

15

Retire el sello viejo de la tapa del filtro de aceite. Utilice un destornillador plano.



16

Limpie el tapón de la carcasa del filtro de aceite. Utilice un spray de limpieza multiuso.



17

Instale un sello nuevo en la tapa del filtro de aceite.



Sustitución: aceite de motor y filtro - MERCEDES-BENZ T1 Caja/Chasis (601).  
Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Utilice exclusivamente juntas tóricas nuevas durante la instalación.

18

Limpie el área del orificio de drenaje de la bandeja de aceite. Utilice un spray de limpieza multiuso.





19

Atornille en el nuevo tapón de drenaje y apriételo. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 30 Nm.



20

Limpie el área del orificio de drenaje de la bandeja de aceite. Utilice un spray de limpieza multiuso.

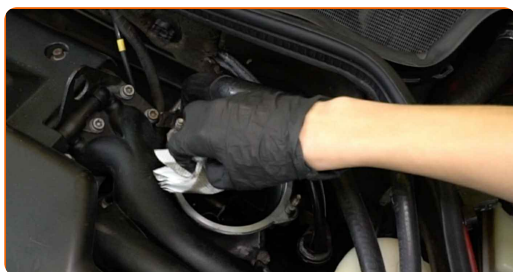


21

Baje el coche.

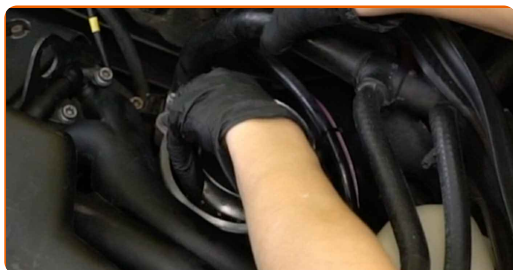
22

Retire la toalla de microfibra de la carcasa del filtro de aceite.

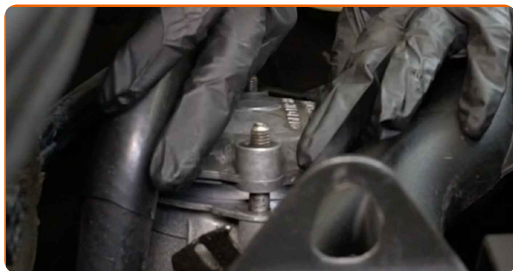


23

Instale un filtro de aceite nuevo.



**24** Instale la tapa de la carcasa del filtro de aceite.



**25** Apriete las sujeciones de la tapa de la carcasa del filtro de aceite. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 25 Nm.



**26** Retire la tapa de llenado de aceite.



**27** Inserte el embudo.



**28** Vierta aceite nuevo en el motor en la cantidad recomendada por el fabricante del coche.



**AUTODOC recomienda:**

- Use el aceite recomendado por el fabricante.

**29**

Verifique el nivel de aceite usando la varilla del aceite.



**Sustitución: aceite de motor y filtro - MERCEDES-BENZ T1 Caja/Chasis (601).  
Los profesionales recomiendan:**

- Añada aceite si fuera necesario.
- El nivel de aceite debería estar entre las marcas mín y máx.

**30**

Instale la tapa de llenado de aceite.



**31**

Apriete el tapón de llenado de aceite.



- 32** Haga funcionar el motor durante unos minutos. Después de que se apague la luz de advertencia de presión del aceite, detenga el motor.



**Sustitución: aceite de motor y filtro - MERCEDES-BENZ T1 Caja/Chasis (601).  
Consejo de los expertos de AUTODOC:**

- Tenga en cuenta que la luz de advertencia de la presión de aceite, la cual indica una presión insuficiente en el sistema de lubricación, podría estar encendida por más tiempo del usual. Después de unos segundos, el aceite llenará todos los canales, y la luz se apagará.

- 33** Compruebe el nivel de aceite por medio de una varilla de nivel 5 minutos después de apagar el motor y añada aceite si fuera necesario.



**¡Por favor, tenga esto en cuenta!**

- El nivel de aceite debería estar entre las marcas mín y máx.

- 34** Asegúrese de que el tapón de llenado de aceite esté bien apretado.

**35** Compruebe que el tapón roscado del orificio de drenaje y el sello del filtro de aceite estén bien apretados. Si fuera necesario, apriételos cuidadosamente.

**36** Retire el protector de aletas del guardabarros.



**37** Cierre el capó.

**AUTODOC recomienda:**

- Con la finalidad de proteger el medio ambiente de la contaminación, asegúrese de desechar los filtros usados en los puntos de recogida especiales.

**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**FILTRO DE ACEITE: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.