



Cómo cambiar: correa  
poli V - **MERCEDES-BENZ**  
**T1 Caja/Chasis (602) |**  
Guía de sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

MERCEDES-BENZ T1 Caja/Chasis (602) 308 D 2.3, MERCEDES-BENZ T1 Caja/Chasis (602) 310 D 2.9

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: MERCEDES-BENZ Clase E Berlina (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**SUSTITUCIÓN: CORREA POLI V - MERCEDES-BENZ T1  
CAJA/CHASIS (602). LISTA DE LAS HERRAMIENTAS  
QUE VA A NECESITAR:**



- Llave Combinada n.º 16
- Alargadera de llave de cubo de 3/8"
- Cubreguardabarros

**Comprar herramientas**

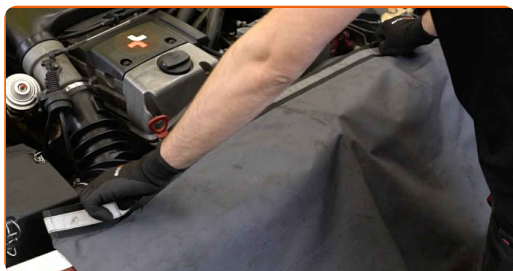
Sustitución: correa poli V - MERCEDES-BENZ T1 Caja/Chasis (602). AUTODOC recomienda:

- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

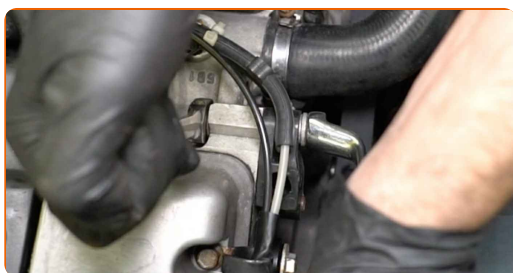
## SUSTITUCIÓN: CORREA POLI V - MERCEDES-BENZ T1 CAJA/CHASIS (602). REALICE LOS SIGUIENTES PASOS:

**1** Abra la capota.

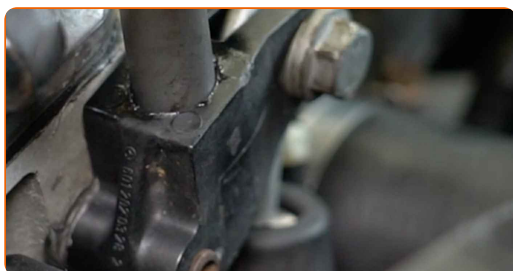
**2** Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.



**3** Desenrosque el perno de sujeción del tensor de la correa. Usa una llave mixta del n.º 16 (2 piezas).



**4** Utilice una palanca del diámetro adecuado para aflojar el tensor y retire el perno de sujeción. Utilice una alargadera de llave de cubo de 3/8".



5

Retire la correa acanalada en V.



**AUTODOC recomienda:**

- Compruebe el estado de la polea tensora y del rodillo guía. Reemplácelos si fuera necesario.

6

Instale la correa acanalada en V.



**Sustitución: correa poli V - MERCEDES-BENZ T1 Caja/Chasis (602). Los profesionales recomiendan:**

- Asegúrese de que la correa acanalada en V se adapta ajustadamente a todas las poleas.

7

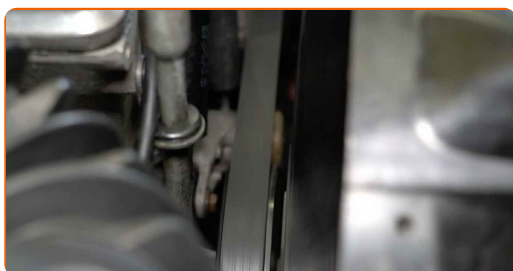
Vuelva a colocar el tensor en su posición original e instale el perno de sujeción. Utilice una alargadera de llave de cubo de 3/8".



**8** Atornille el perno de sujeción del tensor de la correa. Usa una llave mixta del n.º 16 (2 piezas).

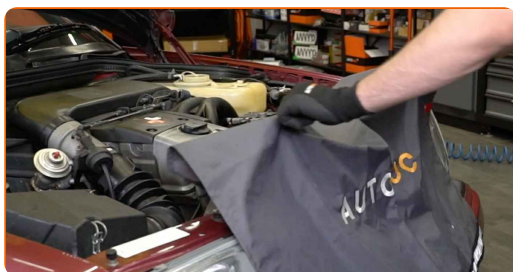


**9** Haga funcionar el motor durante unos minutos. Esto es necesario para asegurarse de que el componente funciona correctamente.



**10** Apague el motor.

**11** Retire el protector de aletas del guardabarros.



**12** Cierre la capota.

**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**CORREA POLI V: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **(i) RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.