



Cómo cambiar: cojinete
de rueda de la parte
delantera - **MERCEDES-
BENZ Vaneo (414)** | Guía
de sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

MERCEDES-BENZ Vaneo (414) 1.7 CDI (414.700), MERCEDES-BENZ Vaneo (414) 1.6 (414.700), MERCEDES-BENZ Vaneo (414) 1.9 (414.700)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: MERCEDES-BENZ Clase A (W168) A 170 CDI (168.009, 168.109)

**SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - MERCEDES-BENZ
Vaneo (414). HERRAMIENTAS QUE PODRÍA
NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 13
- Llave Combinada n.º 18
- Broca hexagonal No. H4
- Punta Torx T30
- Llave de vaso n.º 13
- Llave de vaso n.º 18
- Llave de vaso n.º 19
- Llave de vaso n.º 30
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Juego de cubos y rodamientos
- Llave de trinquete
- Punzón
- Cincel plano
- Llave giramachos
- Martillo
- Mazo de goma
- Destornillador de impacto
- Alicates para arandelas
- Palanca
- Extractor de rótulas
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

Sustitución: cojinete de rueda - MERCEDES-BENZ Vaneo (414). Los profesionales recomiendan:

- No aplique el conjunto del cojinete de su MERCEDES-BENZ Vaneo (414) que ya ha sido utilizado una vez.
- El procedimiento de sustitución de los rodamientos de cubo de rueda es idéntico para ambas ruedas en un mismo eje.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

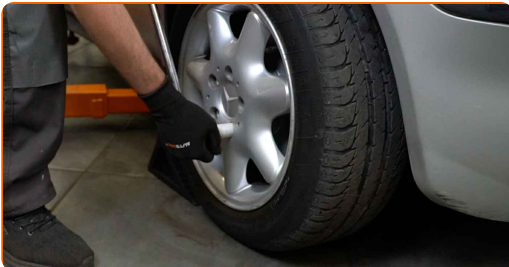
SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - MERCEDES-BENZ Vaneo (414). UTILICE EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO:

1

Asegure las ruedas con cuñas.

2

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

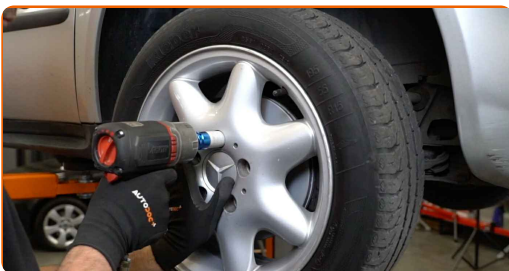


3

Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

4

Desatornille los pernos de la rueda.

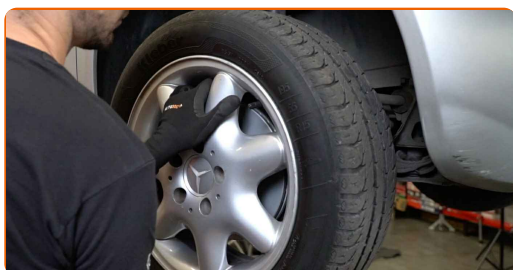


AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Con el fin de evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. MERCEDES-BENZ Vaneo (414)

5

Retire la rueda.



6

Retire la tapa de la tuerca del cubo de rueda. Use una palanca. Utilice un martillo.

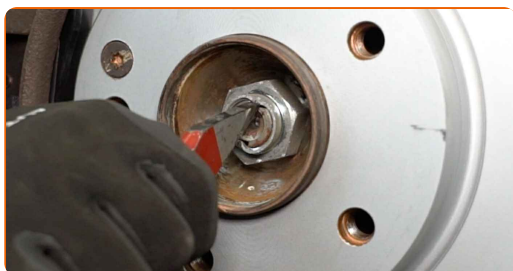


Sustitución: cojinete de rueda - MERCEDES-BENZ Vaneo (414). Consejo:

- En algunos coches, la tuerca del cubo de rueda no se encuentra protegida por una tapa.

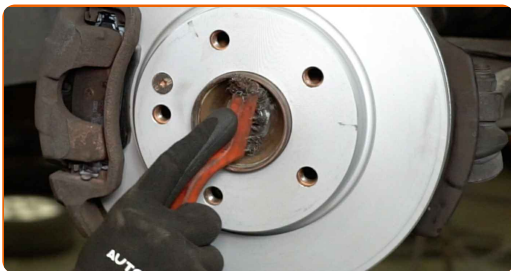
7

Afloje la tuerca de retención del cubo de la rueda. Utilice un cincel de metal plano. Utilice un martillo.



8

Limpié la sujeción del cubo de rueda. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



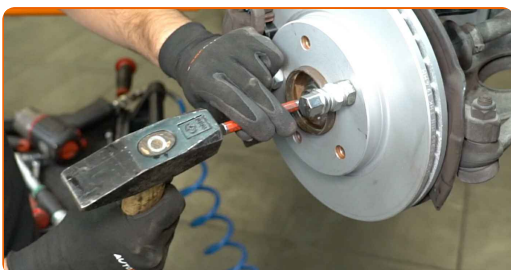
9

Desenrosque la tuerca del cubo. Use un vaso de impacto del n.º 30. Utilice una llave giramachos.



10

Separe el eje de transmisión de la mangueta de dirección. Use un punzón. Utilice un martillo.



11

Retire la tuerca de sujeción.



12

Separe las pastillas de freno. Use una palanca.



13

Limpie las sujeciones del soporte de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



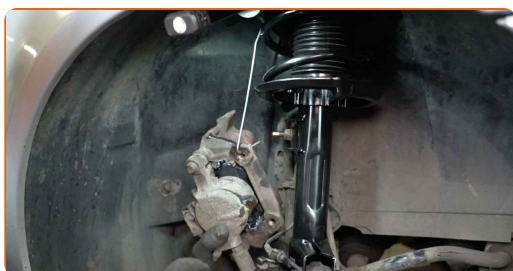
14

Destornille la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete. Utilice una llave giramachos.



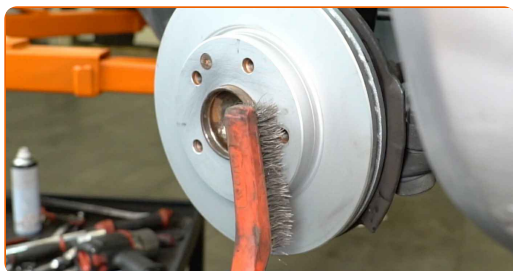
15

Retire la pinza del freno junto con su soporte.



16

Limpie la sujeción del disco de freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



17

Destornille la fijación del disco de freno. Utilice Torx T30. Utilice un destornillador de impacto.



18

Retire el disco de freno.



19

Limpie la sujeción del sensor del ABS. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



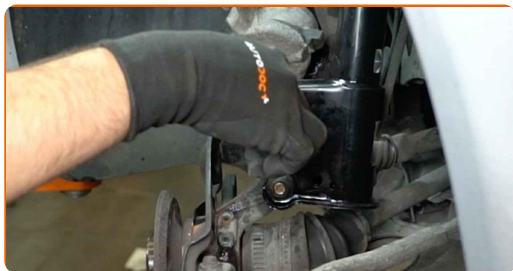
20

Desenrosque la sujeción del sensor del ABS. Use Vaso HEX No. H4. Utilice una llave de trinquete.



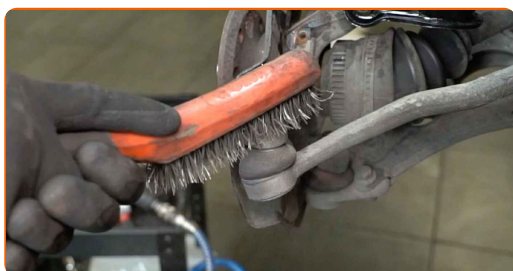
21

Desconecte el captador ABS.



22

Limpie las sujeciones que conectan el extremo de la barra de acoplamiento con la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



23

Destornille la tuerca de fijación de la rótula al muñón de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave de trinquete.



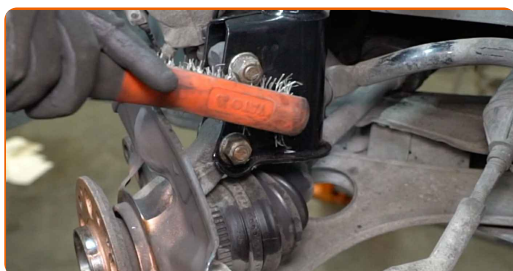
24

Desconecte la rótula de dirección del muñón de dirección. Use un extractor de rótulas.



25

Limpié las sujeciones que conectan el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



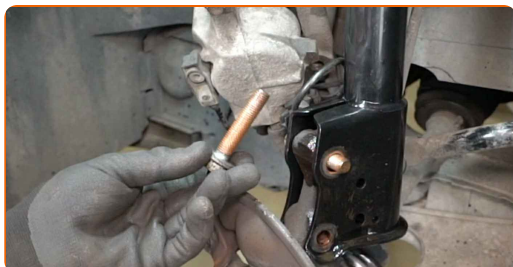
26

Desenrosque las sujeciones que conectan el puntal de suspensión con la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



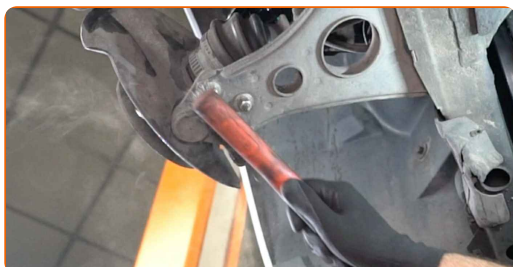
27

Retire el perno de sujeción.



28

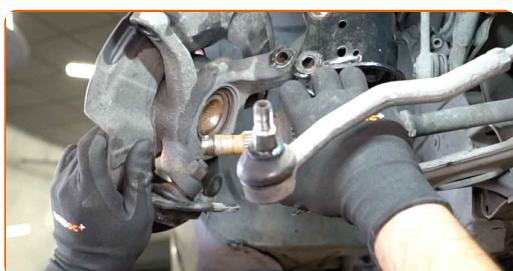
Limpié las sujeciones que conectan la rótula al brazo de control de la suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 29** Desenrosque la fijación que conecta la rótula al brazo de control de la suspensión. Use una llave mixta del n.º 13. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.

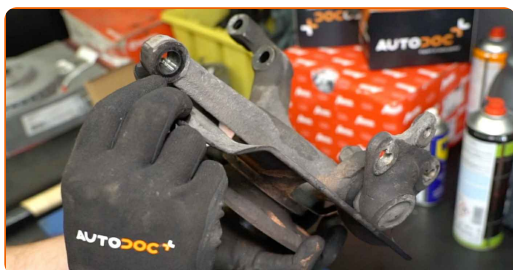


- 30** Quite el árbol de impulsión.

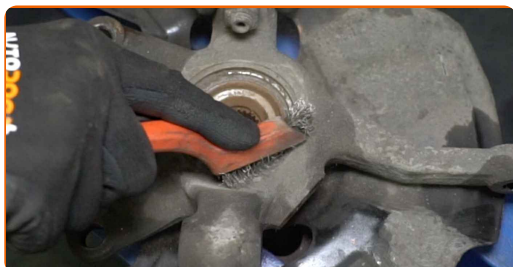


- 31** Retire el perno de sujeción.

- 32** Quite el muñón de dirección en el montaje con el cubo.



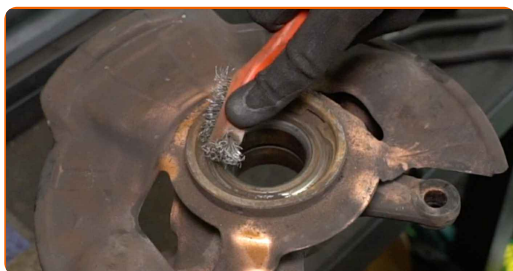
- 33** Limpie el asiento de montaje del cubo de rueda. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



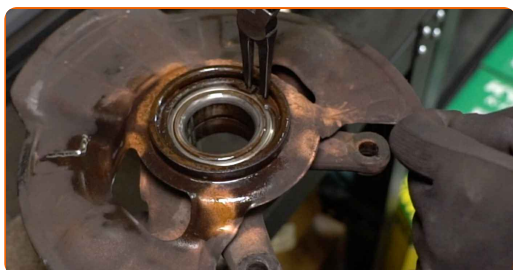
34 Saque el cubo de rueda del muñón de dirección. Utilice un juego de cubos y rodamientos. Utilice un martillo.



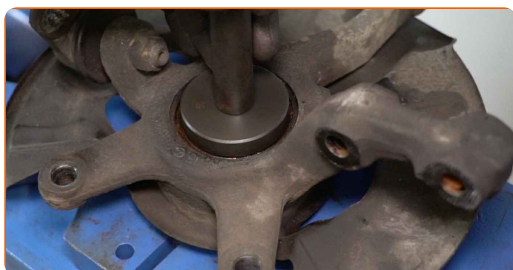
35 Limpie el anillo de retención del cojinete del cubo de la rueda. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



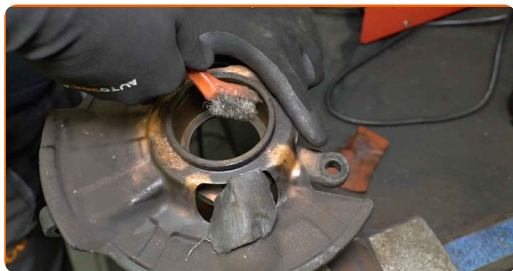
36 Retire el anillo de retención del cojinete del cubo de rueda. Utilice alicates para arandelas.



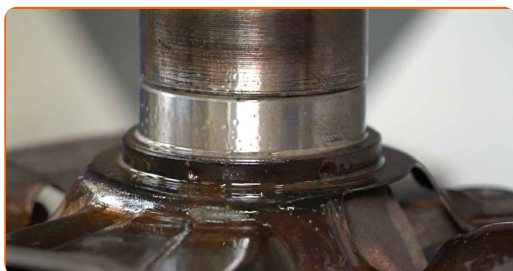
37 Saque a fuerza el cojinete del cubo de rueda. Utilice un juego de cubos y rodamientos.



38 Limpie el asiento de montaje del cojinete del cubo (buje). Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



39 Inserte presionando el rodamiento nuevo en el muñón de dirección. Utilice un juego de cubos y rodamientos.



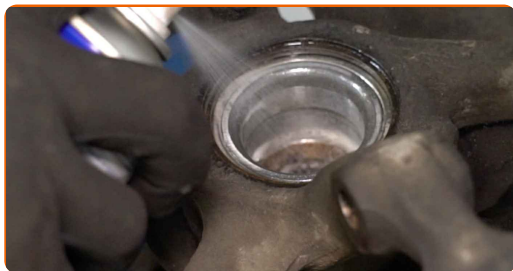
Sustitución: cojinete de rueda - MERCEDES-BENZ Vaneo (414). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Compruebe que el rodamiento del cubo de la rueda esté colocado correctamente. Evite su desalineación.
- Deje de presionar la superficie del rodamiento inmediatamente después de que éste haya sido ajustado en su asiento de montaje.

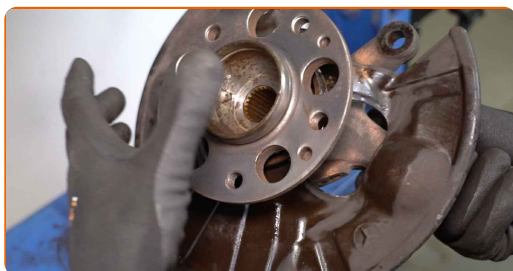
40 Instale el anillo de retención del cojinete del cubo de rueda. Utilice alicates para arandelas.



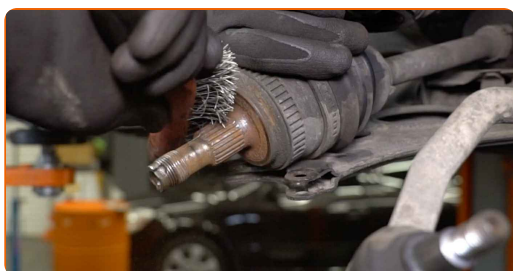
41 Limpie el cubo. Use el aerosol WD-40.



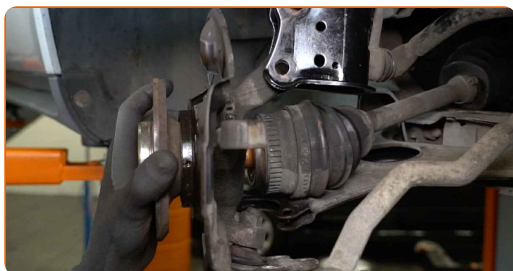
42 Instale el cubo de rueda en el muñón de dirección. Utilice un juego de cubos y rodamientos.



43 Limpie las ranuras de la junta homocinética del eje de transmisión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



44 Instale el muñón de dirección una vez ensamblado con el cubo. Instale el árbol de impulsión.



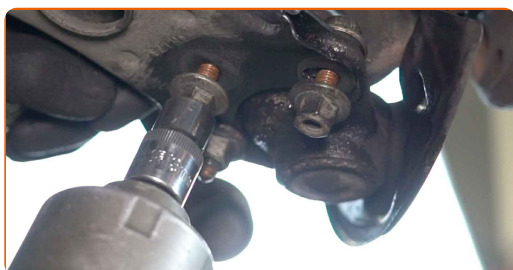
45 Instale el perno de sujeción.



- 46** Trate el asiento de montaje del puntal amortiguador en la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 47** Apriete la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 13. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



- 48** Apriete las sujeciones que conectan la rótula al brazo de control. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 20 Nm.+45°



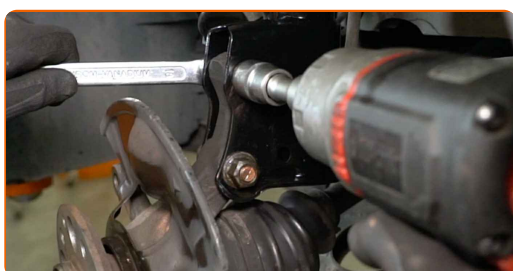
AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

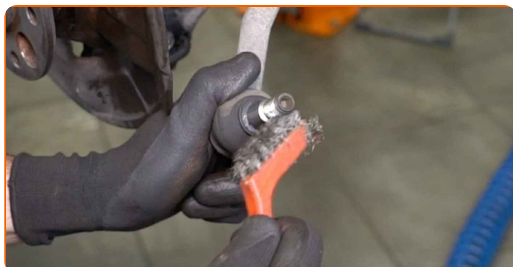
49 Instale el perno de sujeción.



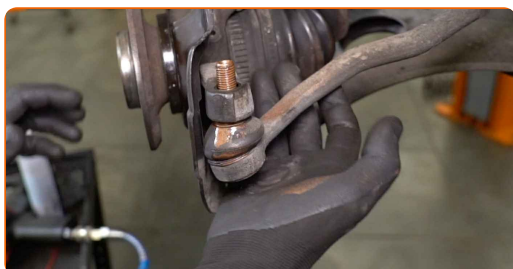
50 Atornille las sujeciones que conectan el puntal de suspensión con la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



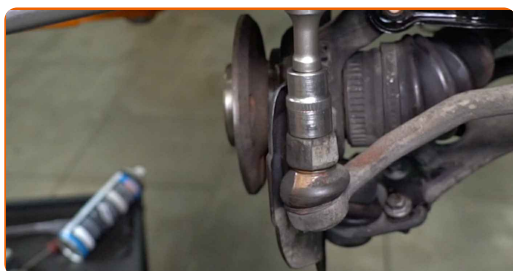
51 Limpie los asientos de montaje del extremo de la barra de acoplamiento. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



52 Conecte la punta de la barra de dirección al muñón de dirección.



- 53** Apriete la tuerca de fijación que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 30 Nm.+90°



AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

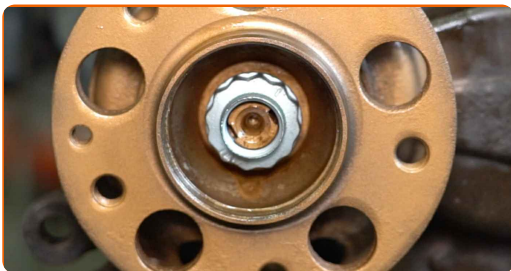
- 54** Apriete las sujeciones inferiores que conectan el amortiguador con la mangueta de dirección. Use una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 100 Nm.



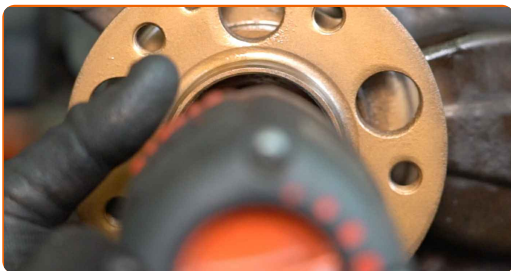
- 55** Limpie el cubo. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.



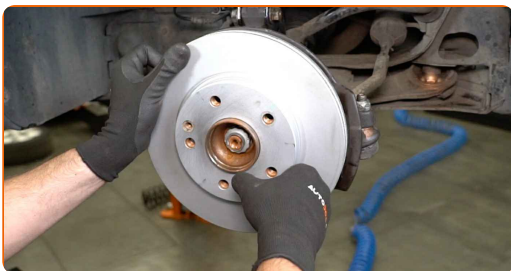
56 Instale la tuerca de sujeción.



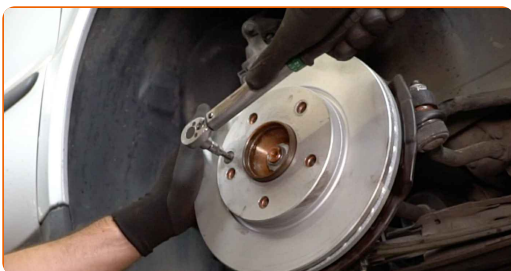
57 Atornille la tuerca del cubo. Use un vaso de impacto del n.º 30. Utilice una llave de trinquete.



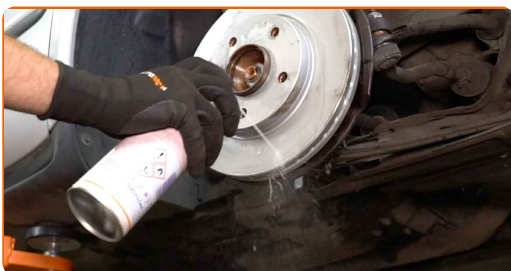
58 Instale el disco de freno.



59 Apriete la fijación del disco de freno. Utilice Torx T30. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 9 Nm.



60 Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.

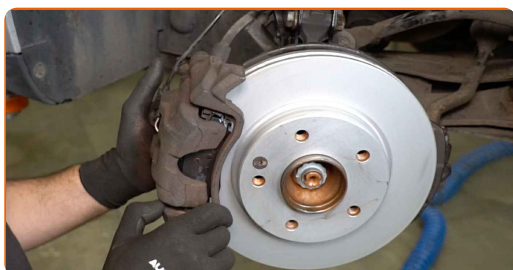


AUTODOC recomienda:

- Sustitución: cojinete de rueda - MERCEDES-BENZ Vaneo (414). Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

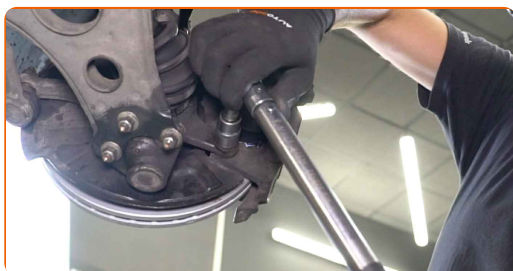
61

Instale la pinza del freno junto con su soporte.



62

Apriete la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 115 Nm.



63

Limpie el asiento de montaje del sensor ABS. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

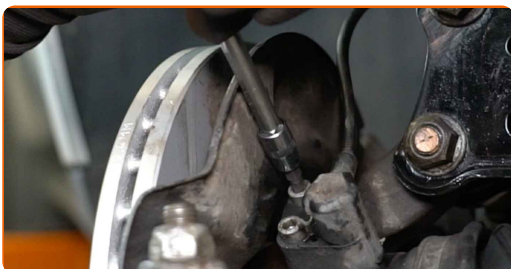


64

Conecte el captador ABS.



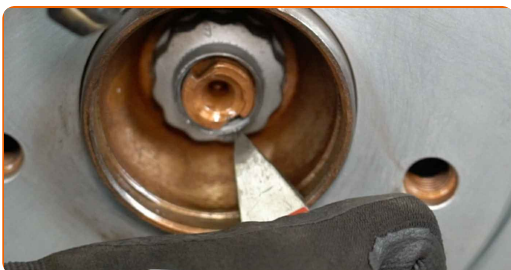
- 65** Apriete la sujeción que conecta el sensor ABS con la mangueta de dirección. Use Vaso HEX No. H4. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 5 Nm.



- 66** Apriete la tuerca del cubo de rueda. Use un vaso de impacto del n.º 30. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 182 Nm.



- 67** Golpee con el martillo la tuerca de retención del cubo de la rueda. Utilice un cincel de metal plano. Utilice un martillo.

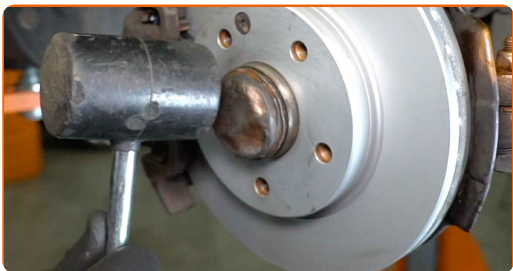


- 68** Trate las sujeciones de la mangueta de dirección. Trate la tuerca del cubo de la rueda. Use grasa de cobre.



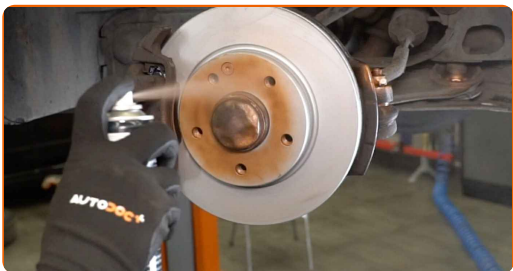
69

Instale la tapa de la tuerca del cubo. Utilice un mazo de goma.



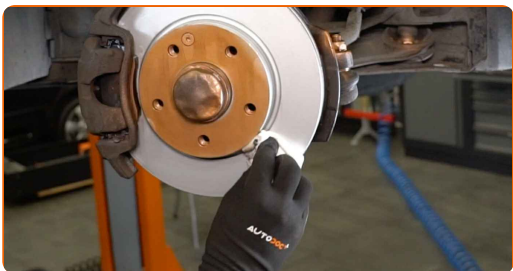
70

Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



71

Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.

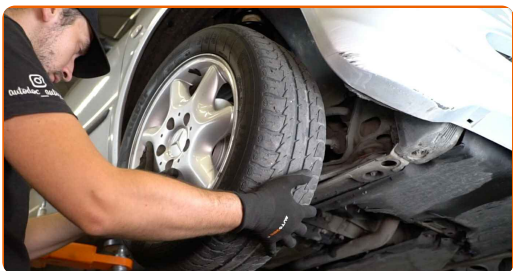


Sustitución: cojinete de rueda - MERCEDES-BENZ Vaneo (414). Consejo de AUTODOC:

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

72

Instale la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. MERCEDES-BENZ Vaneo (414)

73

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



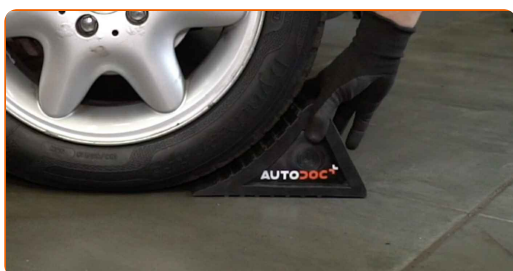
74

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



75

Retire los gatos y las cuñas.



¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COJINETE DE RUEDA: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.