



Cómo cambiar: cable de  
freno de mano -

**MERCEDES-BENZ W124**  
**Familiar (S124)** | Guía de  
sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

MERCEDES-BENZ W124 Familiar (S124) 200 2.0 (124.080), MERCEDES-BENZ W124 Familiar (S124) 200 TE 2.0 (124.081), MERCEDES-BENZ W124 Familiar (S124) 200 TE 2.0, MERCEDES-BENZ W124 Familiar (S124) 230 TE 2.3 KAT (124.083), MERCEDES-BENZ W124 Familiar (S124) 230 TE 2.3 (124.083), MERCEDES-BENZ W124 Familiar (S124) 300 TE 3.0 4-matic (124.290), MERCEDES-BENZ W124 Familiar (S124) 300 TE 3.0 (124.090), MERCEDES-BENZ W124 Familiar (S124) 200 D 2.0 (124.180), MERCEDES-BENZ W124 Familiar (S124) 250 D 2.5 (124.185), MERCEDES-BENZ W124 Familiar (S124) 300 D 3.0 (124.190), MERCEDES-BENZ W124 Familiar (S124) 300 Turbodiésel 3.0 4-matic (124.393), MERCEDES-BENZ W124 Familiar (S124) 300 TE-24 3.0 (124.091), MERCEDES-BENZ W124 Familiar (S124) 260 TE 2.6 FGST., MERCEDES-BENZ W124 Familiar (S124) 260 TE FGST. 2.6, MERCEDES-BENZ W124 Familiar (S124) 220 TE 2.2 (124.082), (+ 7)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Por favor, tenga en cuenta que este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de esta pieza en un coche cuyo diseño es similar. Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: MERCEDES-BENZ Clase E Berlina (W124) E 250 D (124.126, 124.129)

**SUSTITUCIÓN: CABLE DE FRENO DE MANO - MERCEDES-BENZ W124 FAMILIAR (S124). LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Spray limpiador multiuso
- Grasa cerámica
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 17
- Llave de vaso n.º 13
- Llave de vaso n.º 17
- Broca hexagonal No. H5
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Destornillador Plano
- Punzón
- Martillo
- Llave giramachos
- Alicates de nariz larga
- Palanca
- Cuñas para ruedas

**Comprar herramientas**

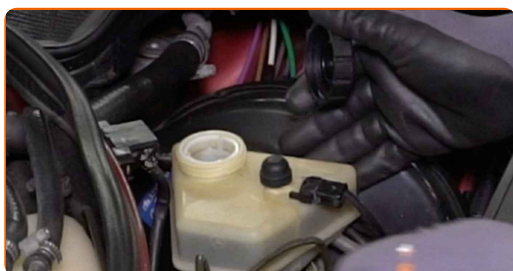
Sustitución: cable de freno de mano - MERCEDES-BENZ W124 Familiar (S124).  
AUTODOC recomienda:

- Sustituya los cables del freno de mano por pares.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

## SUSTITUCIÓN: CABLE DE FRENO DE MANO - MERCEDES-BENZ W124 FAMILIAR (S124). SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:

**1** Abra el capó.

**2** Desatornille el tapón del depósito del líquido de frenos.



**3** Asegure las ruedas con cuñas.

**4** Afloje los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave giramachos.



**5** Levante el coche.

**AUTODOC recomienda:**

- Si está utilizando un gato, asegúrese de que éste descansa sobre una superficie plana y sin desniveles.
- No olvide asegurar el coche adicionalmente con soportes para gato.

**6**

Desatornille los pernos de la rueda.



**Sustitución: cable de freno de mano - MERCEDES-BENZ W124 Familiar (S124).  
AUTODOC recomienda:**

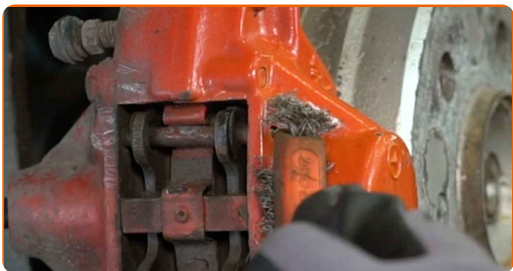
- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

**7**

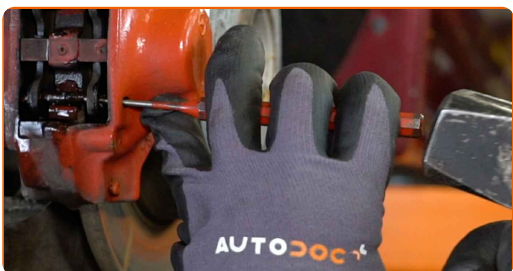
Retire la rueda.



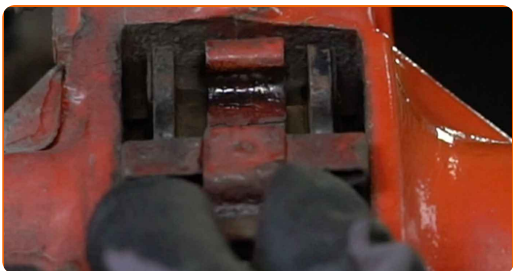
**8** Limpie los pasadores guía de la pastilla de freno. Use un cepillo de alambre. Utilice un spray de limpieza multiuso.



**9** Retire los pasadores guía de la pastilla de freno. Use un punzón. Utilice un martillo.



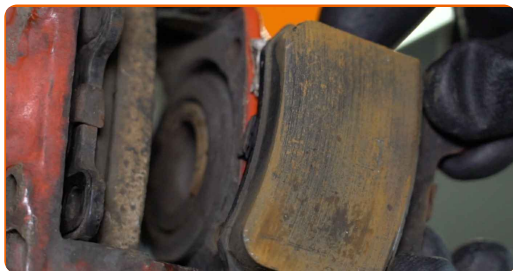
**10** Retire el resorte de retención de las pastillas de freno.



**11** Separe las pastillas de freno. Use una palanca (2 piezas).



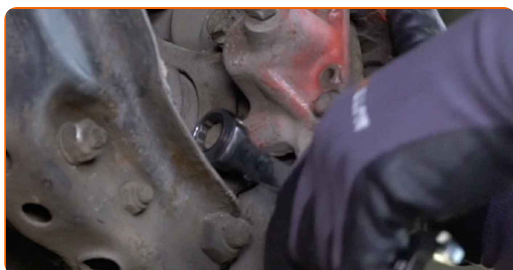
**12** Retire las pastillas de freno.



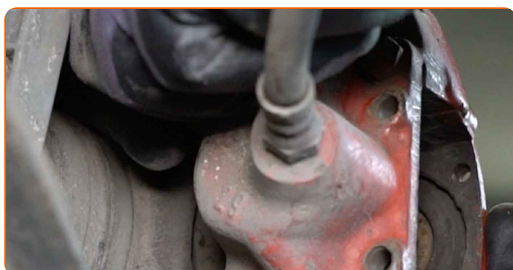
**13** Limpie las sujeciones de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



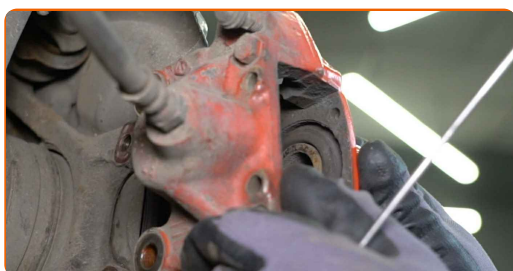
**14** Desenrosque las sujeciones de la pinza de freno. Usa una llave mixta del n.º 17.



**15** Retire los pernos de sujeción.



**16** Retire la pinza de freno.



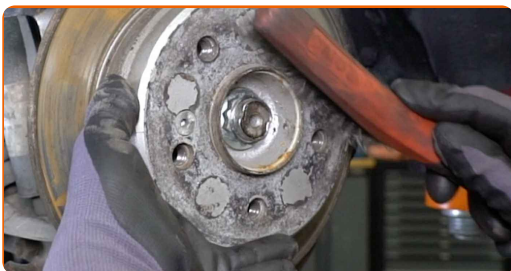


**Sustitución: cable de freno de mano - MERCEDES-BENZ W124 Familiar (S124).**  
**Los profesionales recomiendan:**

- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.

**17**

Limpie la sujeción del disco de freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



**18**

Desenrosque las sujeciones del disco de freno. Use Vaso HEX No. H5. Utilice una llave de trinquete.



**19** Retire el perno de sujeción.



**20** Suelte el ajustador del freno de mano. Utilice un destornillador plano.



**21** Retire el disco de freno.



**22** Retire el muelle de retorno inferior de la zapata de freno. Utilice un destornillador plano.



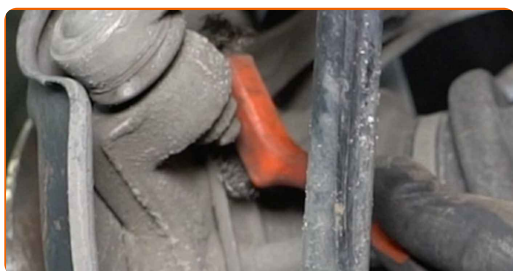
**23** Retire los muelles de sujeción de las zapatas del freno de mano. Utilice unos alicates de nariz larga.



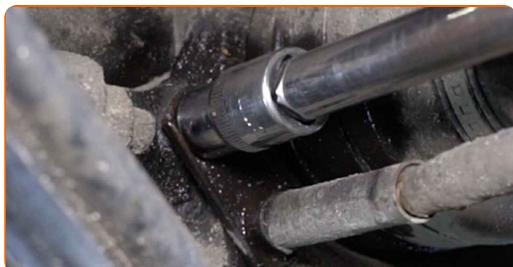
**24** Retire las zapatas del freno de mano.



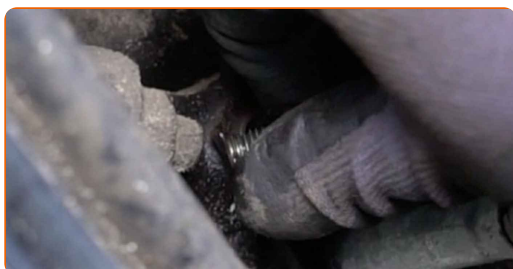
**25** Limpie la sujeción que conecta el cable del freno de mano con la mangueta trasera. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



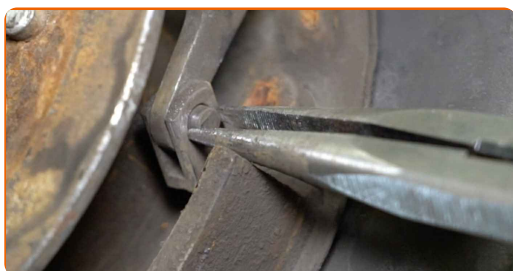
**26** Desenrosque la sujeción que conecta el cable del freno de mano con la mangueta trasera. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



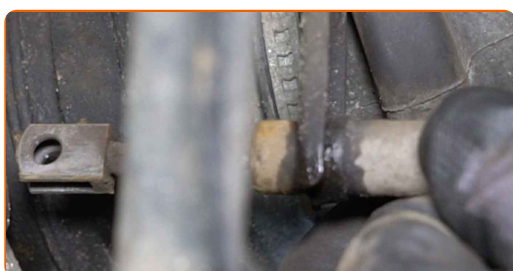
**27** Retire el perno de sujeción.



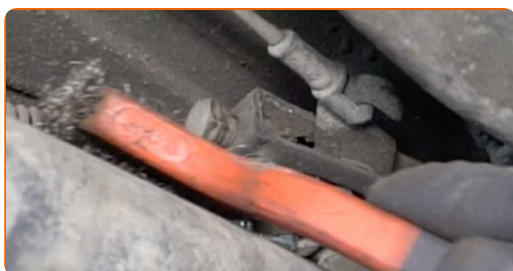
- 28** Retire el pasador que conecta el cable con el grillete de la zapata del freno de mano. Utilice unos alicates de nariz larga.



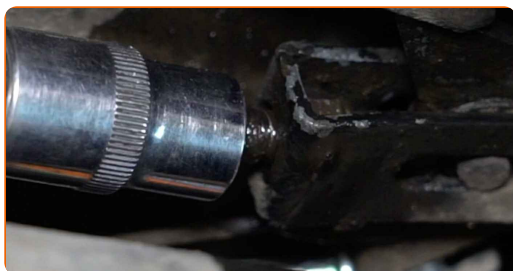
- 29** Retire el grillete de la zapata del freno de mano.



- 30** Limpie el regulador del cable del freno de mano. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



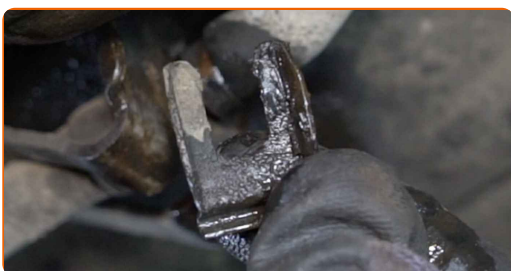
- 31** Afloje el regulador del cable del freno de mano. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



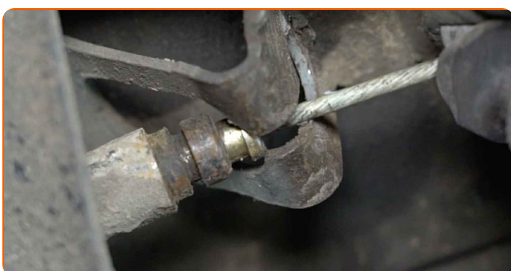
- 32** Limpie el retén que conecta el cable del freno de mano a la carrocería. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



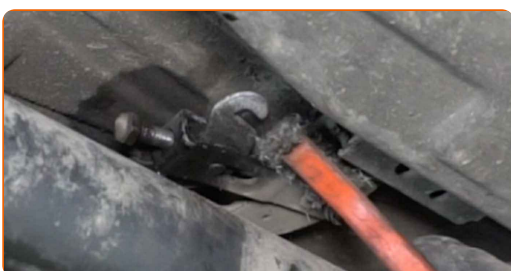
- 33** Retire el retén que conecta el cable del freno de mano a la carrocería. Use una palanca.



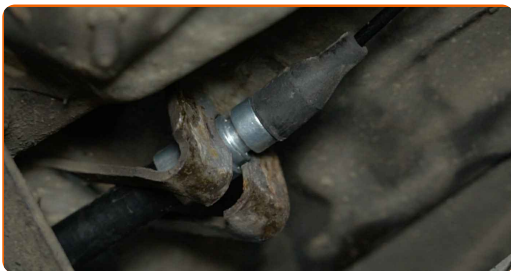
- 34** Retire el cable del freno de mano.



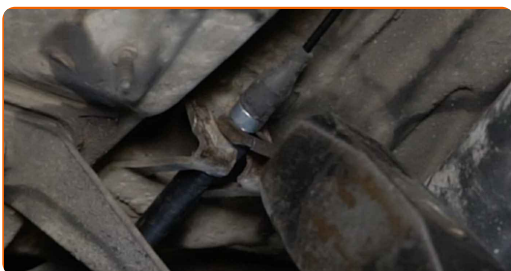
- 35** Limpie los asientos de montaje del cable del freno de mano. Use un cepillo de alambre. Utilice un spray de limpieza multiuso.



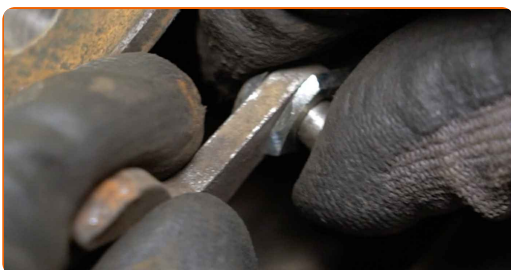
**36** Instale un nuevo cable del freno de mano. Utilice un martillo.



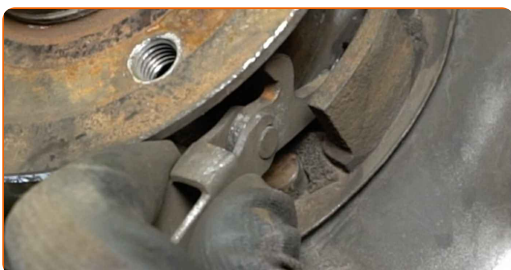
**37** Instale el retén que conecta el cable del freno de mano a la carrocería.



**38** Instale el pasador que conecta el cable con el grillete de la zapata del freno de mano.



**39** Instale el grillete de la zapata del freno de mano.

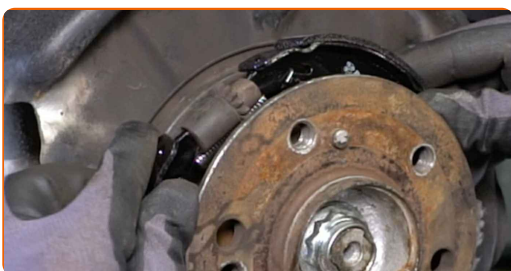


**40** Instale el perno de sujeción.

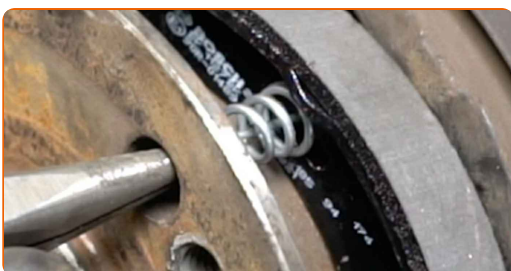
- 41** Apriete la sujeción que conecta el cable del freno de mano con la mangueta trasera. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 24 Nm.



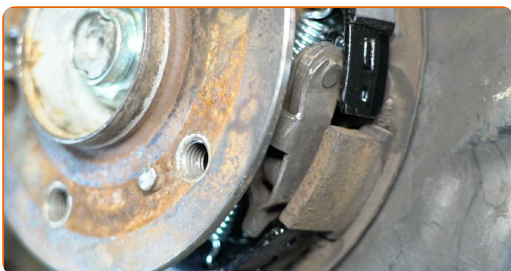
- 42** Instale nuevas zapatas de freno de mano.



- 43** Instale los muelles de sujeción de las zapatas del freno de mano. Utilice unos alicates de nariz larga.



- 44** Instale el muelle de retorno inferior. Utilice un destornillador plano.



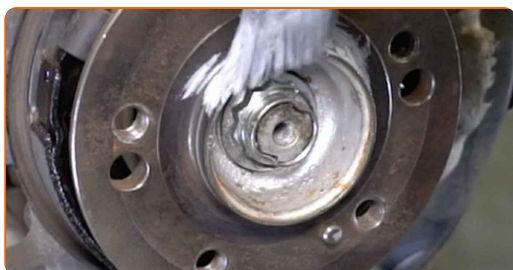
**45** Ajuste la tensión del cable del freno de mano. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



**46** Limpie el cubo de rueda. Use un cepillo de alambre.



**47** Trate la superficie de contacto. Utilice grasa cerámica.



**48** Instale el disco de freno.



**49** Instale el perno de sujeción.





- 50** Apriete las sujeciones del disco de freno. Use Vaso HEX No. H5. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 10 Nm.



- 51** Coloque el ajustador del freno de mano en la posición correcta. Utilice un destornillador plano.



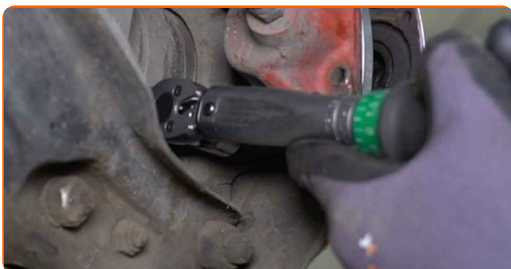
- 52** Instale la pinza de freno y fíjela.



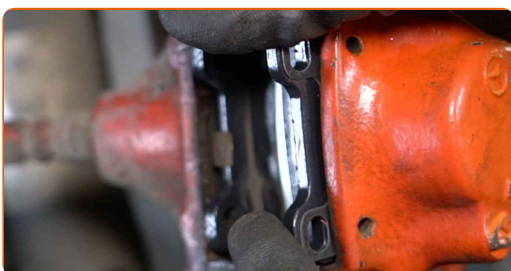
- 53** Instale los pernos de sujeción.



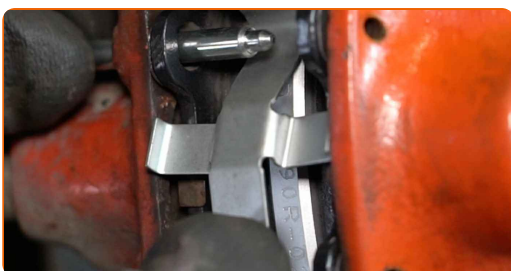
- 54** Apriete las sujeciones de la pinza del freno. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 65 Nm.



- 55** Instale la pastilla de freno.



- 56** Instale el resorte de retención de las pastillas de freno.



- 57** Instale los pasadores guía de la pastilla de freno. Use un punzón. Utilice un martillo.



- 58** Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



**59** Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Utilice grasa cerámica.



**60** Instale la rueda.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción.  
MERCEDÉS-BENZ W124 Familiar (S124)

**61** Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave de trinquete.



- 62** Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



- 63** Retire los gatos y las cuñas.



**AUTODOC recomienda:**

- MERCEDES-BENZ W124 Familiar (S124) - Pise el pedal de freno varias veces con el motor apagado hasta que sienta la resistencia que se ha acumulado.
- Compruebe el nivel del líquido de frenos en el depósito de expansión y proceda a llenarlo si fuera necesario.

- 64** Apriete el tapón del depósito de líquido del freno.



65

Cierre el capó.

**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**CABLE DE FRENO DE MANO: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.