



Cómo cambiar: cojinete
de rueda de la parte
delantera - **MERCEDES-
BENZ W124 Familiar
(S124)** | Guía de
sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

MERCEDES-BENZ W124 Familiar (S124) 230 TE 2.3 KAT (124.083), MERCEDES-BENZ W124 Familiar (S124) 230 TE 2.3 (124.083), MERCEDES-BENZ W124 Familiar (S124) 250 D 2.5 (124.185), MERCEDES-BENZ W124 Familiar (S124) 260 TE 2.6 FGST., MERCEDES-BENZ W124 Familiar (S124) 260 TE FGST. 2.6, MERCEDES-BENZ W124 Familiar (S124) 280 TE 2.8 (124.088)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: MERCEDES-BENZ Clase E Berlina (W210) E 270 CDI (210.016)

**SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - MERCEDES-BENZ
W124 FAMILIAR (S124). HERRAMIENTAS USTED
NECESITA:**



- Cepillo de alambre
- Cepillo de limpieza de nylon
- Aerosol WD-40
- Spray limpiador multiuso
- Grasa para cojinetes
- Limpiador de frenos
- Grasa cerámica
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 32
- Llave de vaso n.º 18
- Broca HEXagonal no. H5
- Punta Torx T40
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave giramachos
- Juego de cubos y rodamientos
- Extractor universal
- Palanca
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

Sustitución: cojinete de rueda - MERCEDES-BENZ W124 Familiar (S124).
AUTODOC recomienda:

- No aplique el conjunto del cojinete de su MERCEDES-BENZ W124 Familiar (S124) que ya ha sido utilizado una vez.
- El procedimiento de sustitución de los rodamientos de cubo de rueda es idéntico para ambas ruedas en un mismo eje.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - MERCEDES-BENZ W124 FAMILIAR (S124). SECUENCIA DE PASOS RECOMENDADA:

1 Abra el capó.

2 Desatornille el tapón del depósito del líquido de frenos.

3 Asegure las ruedas con cuñas.

4 Afloje los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave giramachos.



5 Levante el coche.

Sustitución: cojinete de rueda - MERCEDES-BENZ W124 Familiar (S124). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Si está utilizando un gato, asegúrese de que éste descansa sobre una superficie plana y sin desniveles.
- No olvide asegurar el coche adicionalmente con soportes para gato.

6

Desatornille los pernos de la rueda.

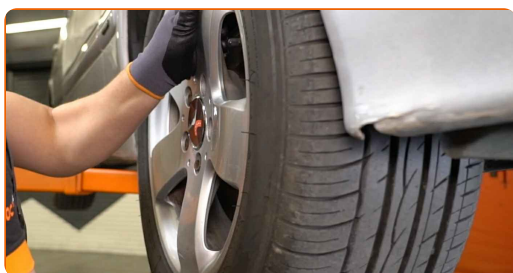


AUTODOC recomienda:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

7

Retire la rueda.



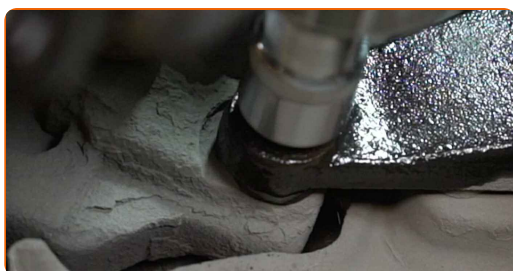
8 Separe las pastillas de freno. Use una palanca.



9 Limpie las sujeciones del soporte de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

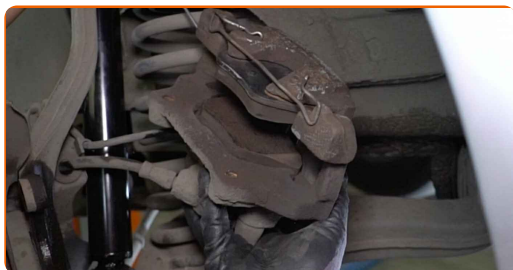


10 Desenrosque las sujeciones del soporte de la pinza de freno. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



11 Retire los pernos de sujeción.

12 Retire la pinza del freno junto con su soporte.

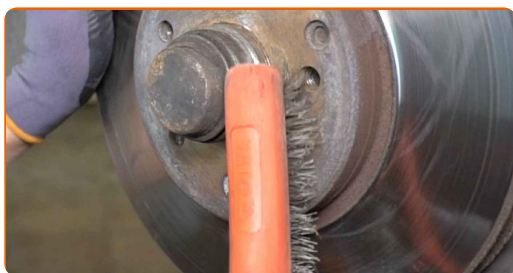


Sustitución: cojinete de rueda - MERCEDES-BENZ W124 Familiar (S124).
AUTODOC recomienda:

- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.

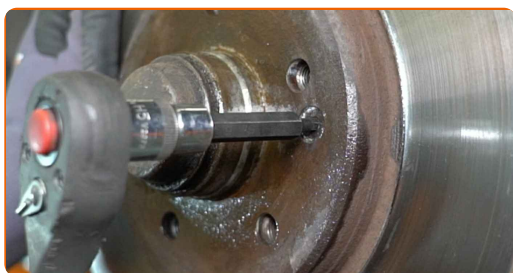
13

Limpie la sujeción del disco de freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

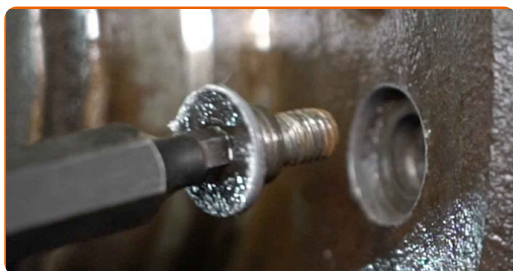


14

Desenrosque las sujeciones del disco de freno. Use Vaso HEX No. H5. Utilice una llave de trinquete.



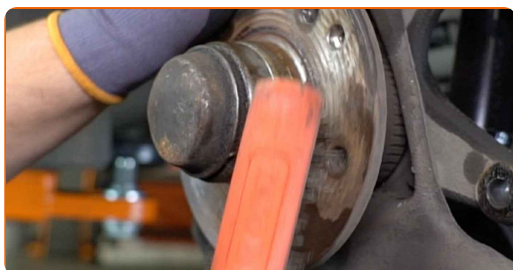
15 Retire el perno de sujeción.



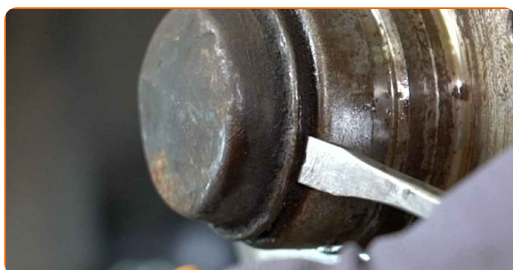
16 Retire el disco de freno.



17 Limpie la tapa de protección del cojinete del cubo. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



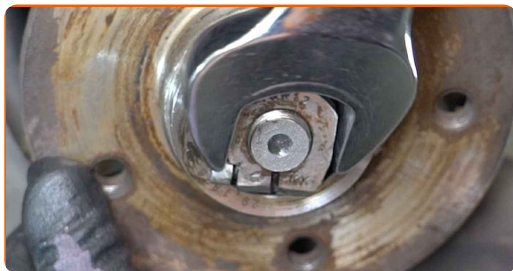
18 Retire la tapa del cojinete del cubo. Use una palanca.



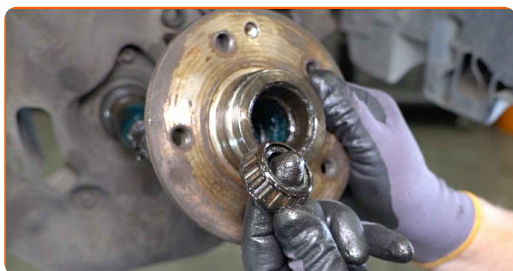
19 Afloje el tornillo de la tuerca de sujeción del cubo de rueda. Utilice Torx T40. Utilice una llave de trinquete.



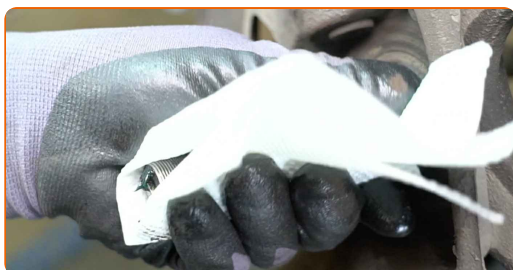
20 Desenrosque la tuerca del cubo. Usa una llave mixta del n.º 32.



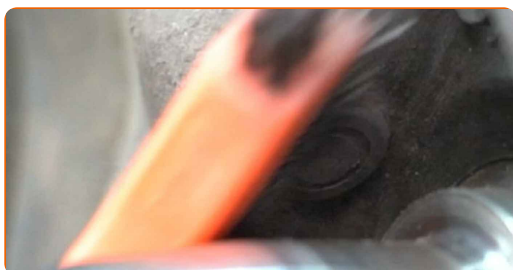
21 Retire el cubo de rueda junto con el rodamiento.



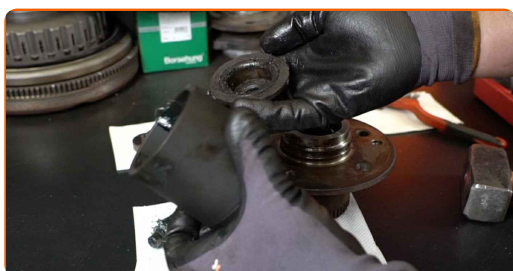
22 Limpie el eje de la mangueta. Utilice un spray de limpieza multiuso.



23 Limpie el sensor ABS. Utilice un cepillo de limpieza de nylon. Utilice un spray de limpieza multiuso.



24 Retire los elementos de los cojinetes del cubo de rueda. Utilice un juego de cubos y rodamientos.



- 25** Desmonte los anillos exteriores de los cojinetes de rueda. Utilice un juego de cubos y rodamientos. Utilice un extractor universal.



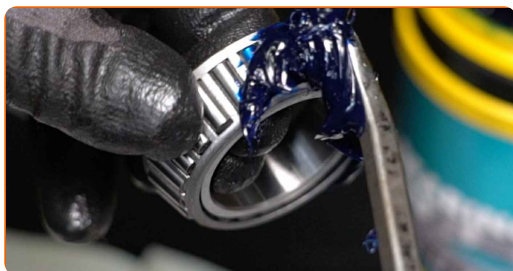
- 26** Limpie los asientos de montaje de los cojinetes de rueda. Utilice un spray de limpieza multiuso.



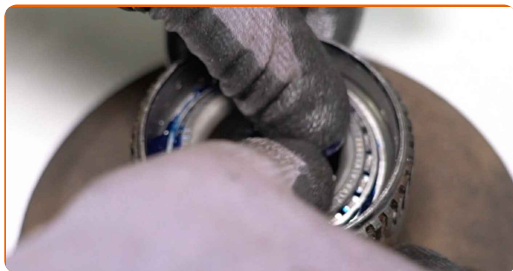
- 27** Instale los anillos exteriores de los nuevos cojinetes de rueda. Utilice un juego de cubos y rodamientos.



- 28** Trate los cojinetes de rueda. Utilice grasa para cojinetes.



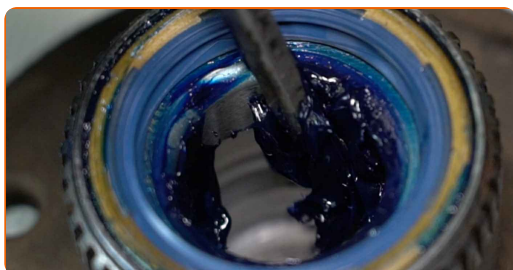
29 Vuelva a instalar los elementos de los cojinetes en el cubo de rueda.



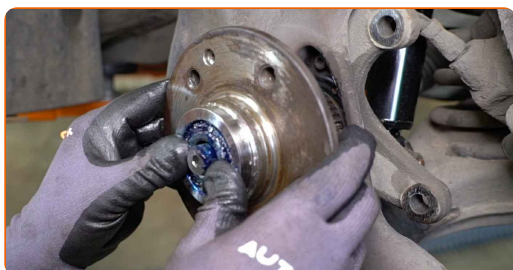
30 Instale el sello de aceite del cojinete de rueda. Utilice un juego de cubos y rodamientos.



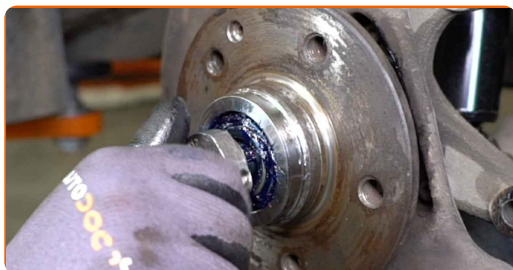
31 Trate el eje de la mangueta. Utilice grasa para cojinetes.



32 Reinstale el cubo junto con los nuevos rodamientos.

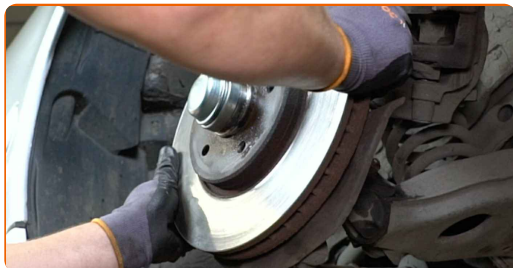


33 Atornille la tuerca del cubo.

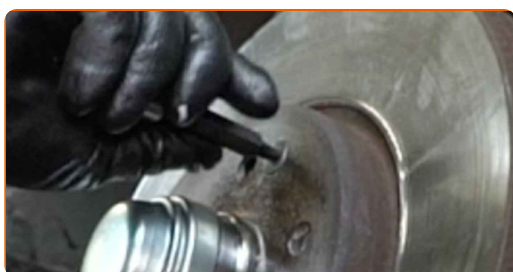


34 Trate el cubo de rueda donde éste se comunica con el disco de freno. Utilice grasa cerámica.

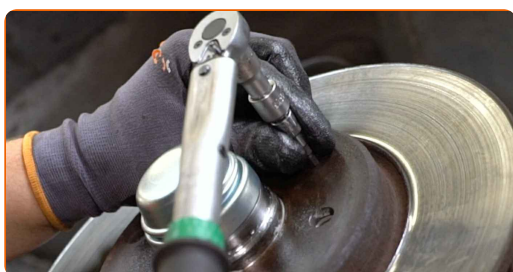
35 Instale el disco de freno.



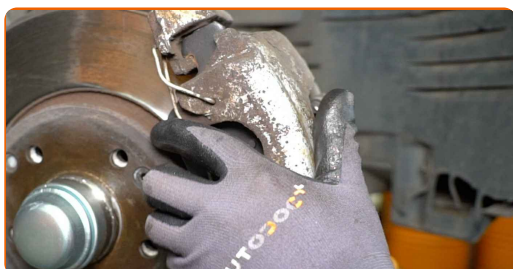
36 Instale el perno de sujeción.



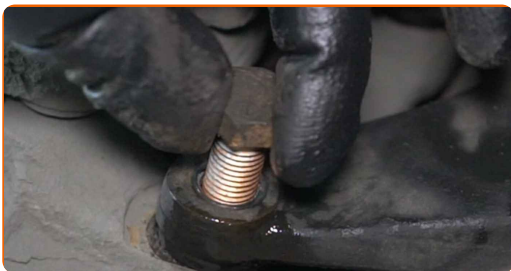
37 Apriete las sujeciones del disco de freno. Use Vaso HEX No. H5. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 10 Nm.



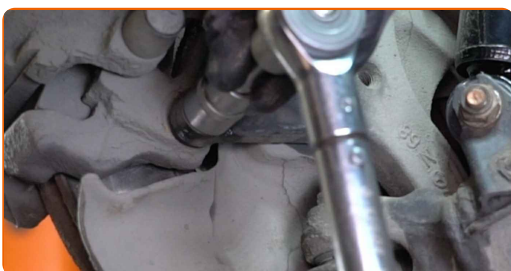
38 Instale la pinza del freno junto con su soporte.



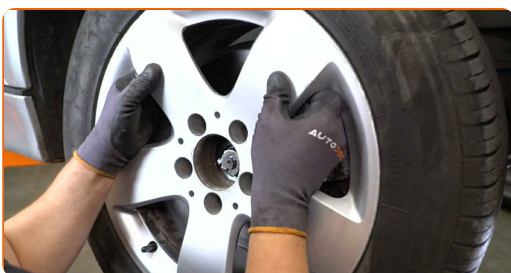
39 Instale los pernos de sujeción.



40 Apriete las sujeciones del soporte de la pinza de freno. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 115 Nm.



41 Instale la rueda.



AUTODOC recomienda:

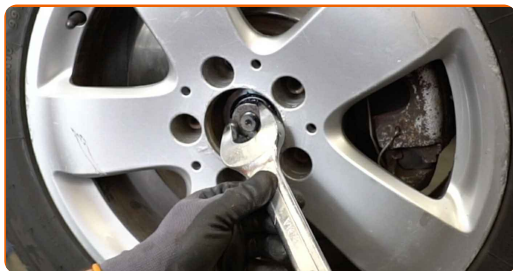
- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción.
MERCEDES-BENZ W124 Familiar (S124)

42 Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave de trinquete.



43

Ajuste la distancia del eje apretando la tuerca de ajuste. Usa una llave mixta del n.º 32.

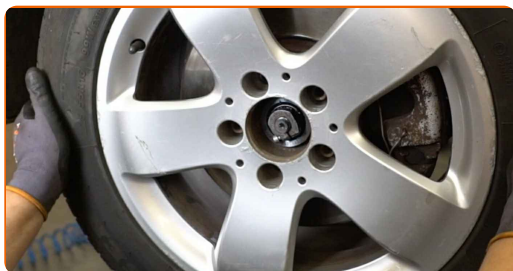


AUTODOC recomienda:

- Consulte el manual de reparación de su coche para las instrucciones exactas de ajustado.

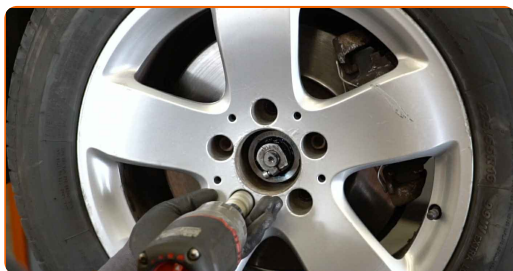
44

Gire la rueda para distribuir la grasa nueva de manera uniforme en los rodamientos.



45

Desatornille los pernos de la rueda.



**Sustitución: cojinete de rueda - MERCEDES-BENZ W124 Familiar (S124).
Consejo de AUTODOC:**

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

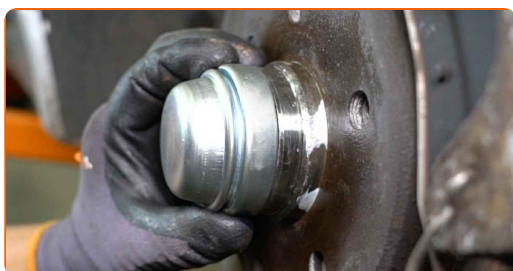
46 Retire la rueda.



47 Apriete el tornillo de la tuerca de sujeción del cubo de rueda. Utilice Torx T40. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 11 Nm.



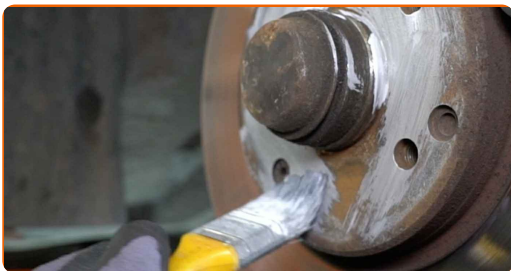
48 Instale la tapa del cojinete del cubo. Utilice un juego de cubos y rodamientos.



49 Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre.



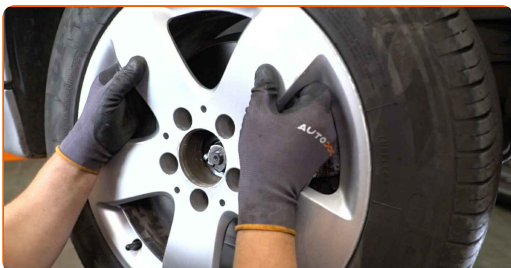
50 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Utilice grasa cerámica.



51 Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



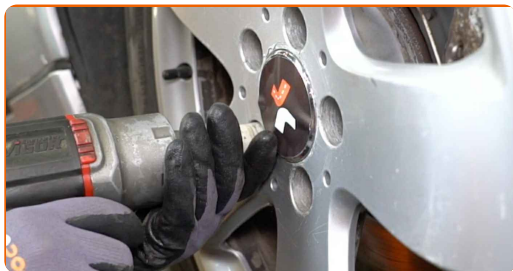
52 Instale la rueda.



Sustitución: cojinete de rueda - MERCEDES-BENZ W124 Familiar (S124).
Consejo:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

53 Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave de trinquete.



54 Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



55 Retire los gatos y las cuñas.



56 Apriete el tapón del depósito de líquido del freno.

57 Cierre el capó.

¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COJINETE DE RUEDA: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.