AUTODOC CLUB

Cómo cambiar: brazo inferior de la parte delantera - **Opel Meriva X03** | Guía de sustitución

VIDEO TUTORIAL

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:
OPEL Meriva A (X03) 1.4 16V Twinport LPG (E75), OPEL Meriva A (X03) 1.8 (E75), OPEL Meriva A (X03) 1.7 DTI (E75), OPEL Meriva A (X03) 1.6 (E75), OPEL Meriva A (X03) 1.7 CDTI (E75), OPEL Meriva A (X03) 1.4 16V Twinport (E75), OPEL Meriva A (X03) 1.3 CDTI (E75), OPEL Meriva A (X03) 1.6 Turbo (E75)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

SUSTITUCIÓN: BRAZO INFERIOR DE LA PARTE DELANTERA - OPEL MERIVA X03. LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:

- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 16
- Llave Combinada n.º 18
- Llave de vaso n° 16
- Llave de vaso n° 18
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Palanca
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

COMPRAR HERRAMIENTAS

Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - Opel Meriva X03. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

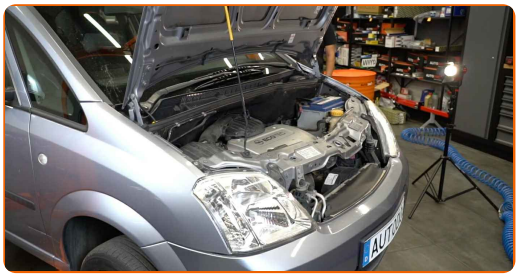
- El procedimiento de sustitución es idéntico para los brazos de control inferiores izquierdo y derecho.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: BRAZO INFERIOR DE LA PARTE DELANTERA - OPEL MERIVA X03. UTILICE EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO:

1 Asegure las ruedas con cuñas.

2 Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

3 Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.



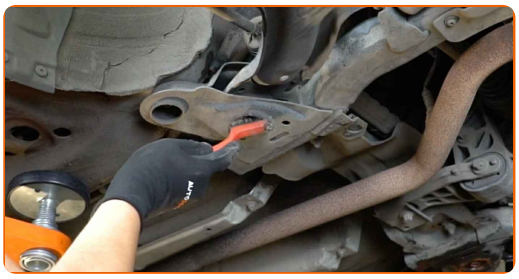
4 Desatornille los pernos de la rueda.

AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. Opel Meriva X03

5 Retire la rueda.

6 Limpie todas las articulaciones del brazo. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

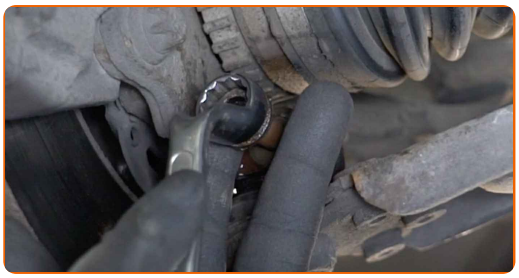


AUTODOC recomienda:

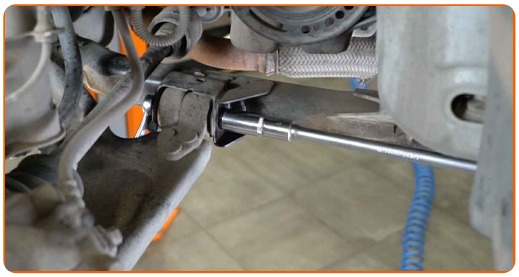
- Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - Opel Meriva X03. Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.
- Use gafas protectoras.
- Use un respirador.

7 Destornille la fijación del soporte esférico del muñón de dirección. Usa una llave mixta del n.º 16. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.

8 Retire el perno de sujeción. Usa una llave mixta del n.º 16.



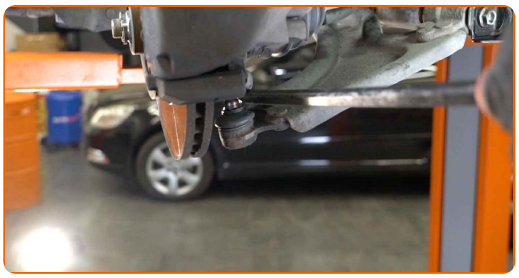
9 Destornille la fijación delantera de la palanca. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.



10 Desatornille la sujeción trasera que conecta el brazo de control al subchasis. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.

11 Retire la sujeción trasera del brazo de control. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.

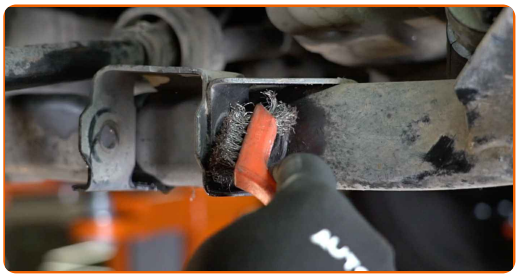
12 Desconecte el brazo inferior del muñón de dirección. Use una palanca.



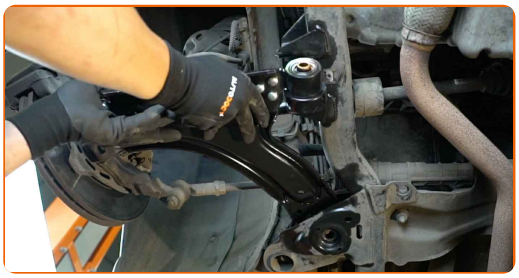
13 Retire la sujeción delantera del brazo de control. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.

14 Retire el brazo. Use una palanca.

15 Limpie los asientos de montaje y la rosca del brazo de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



16 Instale el brazo nuevo. Use una palanca.



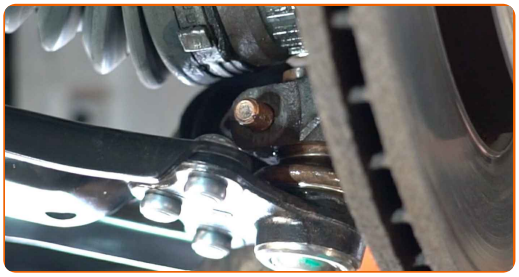
Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - Opel Meriva X03. Los profesionales recomiendan:

- Durante la instalación usen solamente los nuevos bulones y tuercas.
- No dañe la funda del apoyo esférico.

17 Instale las sujeciones del brazo de control. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.

18 Conecte la palanca inferior al muñón de dirección.

19 Instale el perno de sujeción.



20 Atornille las sujeciones de la rótula. Usa una llave mixta del n.º 16. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave de trinquete.

21 Apriete la fijación del soporte esférico. Usa una llave mixta del n.º 16. Use un vaso de impacto del n.º 16. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 55 Nm.

22 Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.

23 Apriete la sujeción delantera que conecta el brazo de control al subchasis. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 90 Nm.+75°

AUTODOC recomienda:

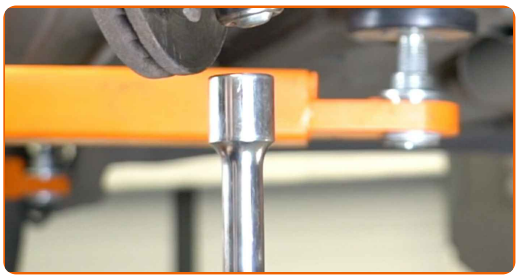
- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

24 Apriete la sujeción trasera del brazo de control. Usa una llave mixta del n.º 18. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 90 Nm.+75°

AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Asegúrese de utilizar elementos de sujeción nuevos.

25 Quite la cazoleta de por debajo de la palanca.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - Opel Meriva X03. Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

26 Trate todas las articulaciones del brazo. Use grasa de cobre.

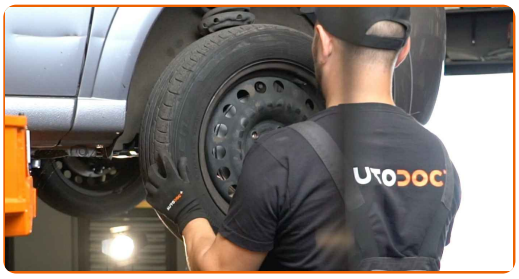
27 Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.

28 Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.

AUTODOC recomienda:

- Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - Opel Meriva X03. Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

29 Instale la rueda.



AUTODOC recomienda:

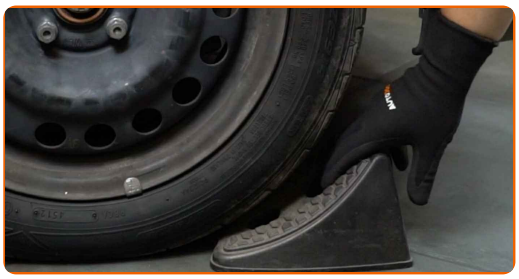
- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. Opel Meriva X03

30 Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.

31 Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 120 Nm.

32

Retire los gatos y las cuñas.



¡BIEN HECHO!

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC — LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COMPRE PIEZAS DE REPUESTO PARA OPEL

BRAZO DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA OPEL MERIVA X03

BRAZO DE SUSPENSIÓN PARA OPEL: COMPRE AHORA

BRAZO DE SUSPENSIÓN PARA OPEL MERIVA X03: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS

ⓘ RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.