



Cómo cambiar:
amortiguador
telescópico de la parte
trasera - **MINI Cabrio**
(R52) | Guía de
sustitución

VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

MINI Cabrio (R52) 1.6 One, MINI Cabrio (R52) 1.6 Cooper, MINI Cabrio (R52) 1.6 Cooper S, MINI Cabrio (R52) 1.6 John Cooper Works

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 Cooper

SUSTITUCIÓN: AMORTIGUADOR TELESCÓPICO - MINI CABRIO (R52). HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 19
- Llave de vaso n.º 13
- Llave de vaso n.º 21
- Broca hexagonal No. H6
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Llave giramachos
- Gato de transmisión hidráulica
- Compresor hidráulico de muelles de amortiguador
- Cuñas para ruedas

Comprar herramientas

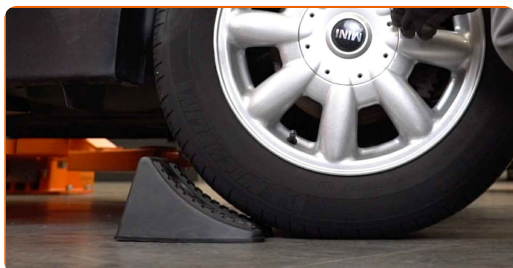
Sustitución: amortiguador telescópico - MINI Cabrio (R52). Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Ambos puntales amortiguadores de suspensión trasera deberían ser sustituidos simultáneamente.
- El procedimiento de sustitución es idéntico para los amortiguadores izquierdo y derecho de la suspensión trasera.
- ¡Advertencia! Apague el motor antes de comenzar cualquier trabajo - MINI Cabrio (R52).

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1

Asegure las ruedas con cuñas.



2

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



3

Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

4 Desatornille los pernos de la rueda.



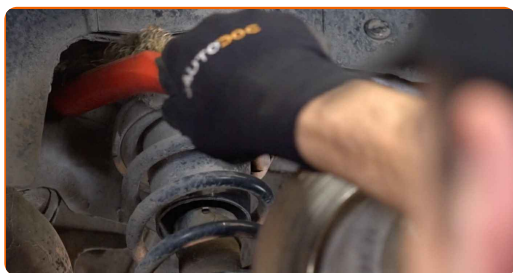
Sustitución: amortiguador telescópico - MINI Cabrio (R52). Consejo:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

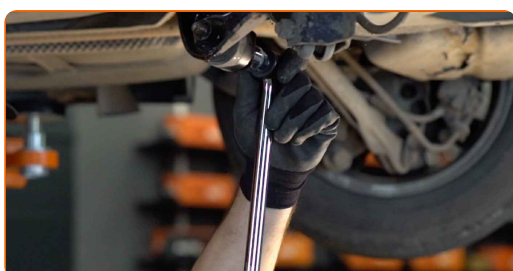
5 Retire la rueda.



6 Limpie las sujeciones del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

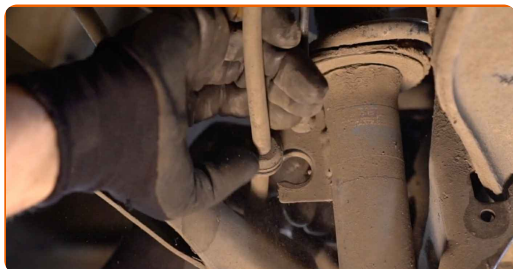


7 Destornille la fijación inferior de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave de trinquete. Utilice una llave giramachos.



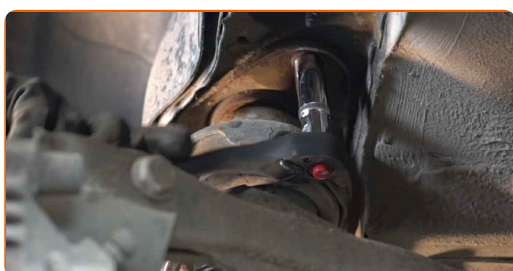
8

Desconecte los cables eléctricos y el latiguillo de freno del soporte en la pata amortiguadora.



9

Destornille la fijación superior de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



Sustitución: amortiguador telescópico - MINI Cabrio (R52). AUTODOC recomienda:

- Para evitar lesiones, sostenga el puntal del amortiguador cuando deshaga los pernos de sujeción.

10

Retire la pata amortiguadora.



11

Instale la pata amortiguadora en el mecanismo para apretar los resortes.

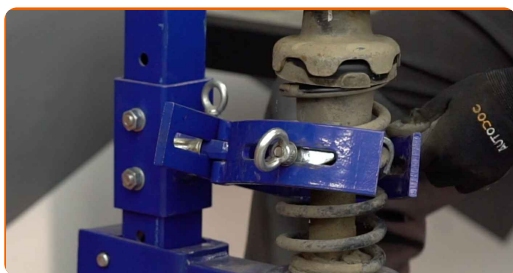


Sustitución: amortiguador telescópico - MINI Cabrio (R52). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Preste atención que durante el uso del mecanismo para la compresión de los resortes, es necesario agarrar firmemente las espiras del resorte, apretando el resorte por los lados opuestos.
- Mantenga la posición correcta del resorte en el portador.
- Asegúrese de que las espiras del resorte se han ajustado en las manetas de apriete.

12

Comprima el resorte.



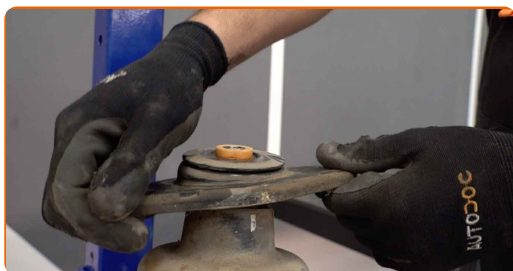
13

Destornille la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use Vaso HEX No. H6. Usa una llave mixta del n.º 19. Utilice una llave de trinquete.



14

Quite la cazoleta, el guardapolvos y el tope del amortiguador.

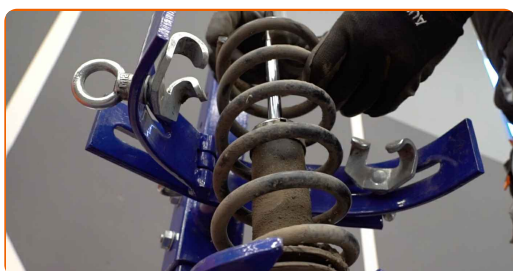


AUTODOC recomienda:

- Sustitución: amortiguador telescópico - MINI Cabrio (R52). Inspeccione cuidadosamente el soporte, el fuelle y el tope del amortiguador. Sustitúyalos si fuera necesario.

15

Suelte el resorte helicoidal.



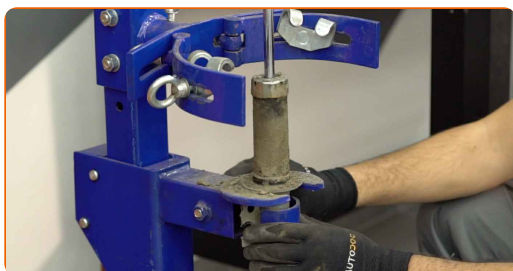
16

Quite el resorte.



17

Retire el amortiguador viejo del compresor de muelles hidráulico.



Sustitución: amortiguador telescópico - MINI Cabrio (R52). Los profesionales recomiendan:

- Antes de instalar el amortiguador nuevo, asegúrese de bombear el detalle a mano 3–5 veces.

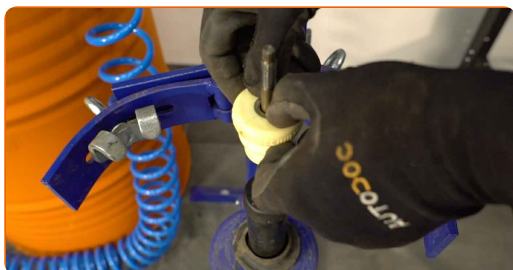
18

Instale el nuevo amortiguador en el compresor de muelles hidráulico.



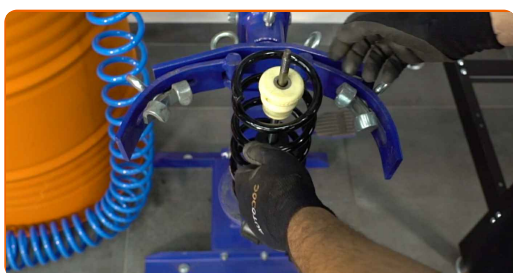
19

Instale el guardapolvo y el tope en el amortiguador nuevo.



20

Instale el resorte en el amortiguador.



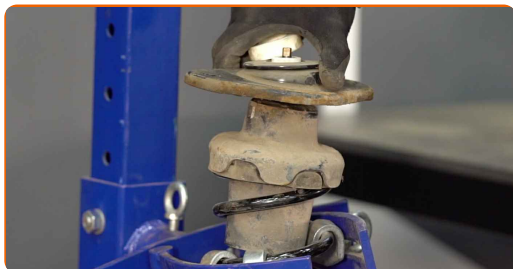
21

Comprima el resorte.



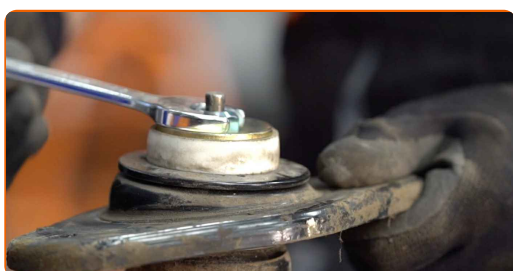
22

Instale el soporte de montaje superior del puntal y el cojinete del soporte de montaje del puntal.



23

Apriete la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use Vaso HEX No. H6. Usa una llave mixta del n.º 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 30 Nm.

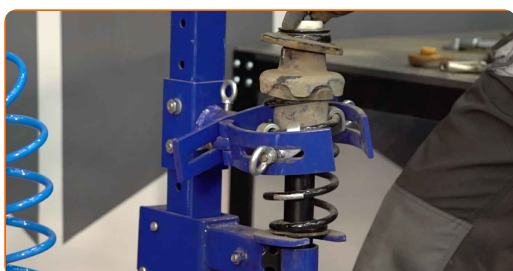


Sustitución: amortiguador telescópico - MINI Cabrio (R52). AUTODOC recomienda:

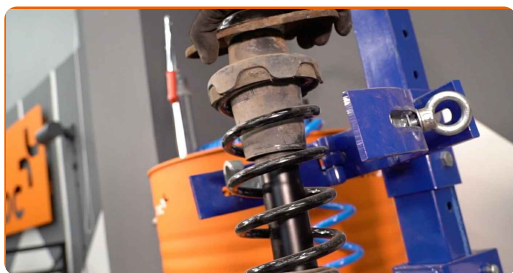
- Asegúrese de que el resorte esté colocado correctamente. Evite su desalineación.

24

Abra el resorte.



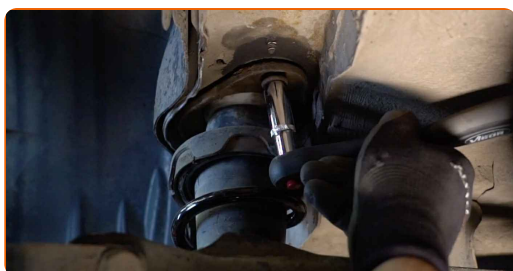
25 Retire el puntal amortiguador que está montado.



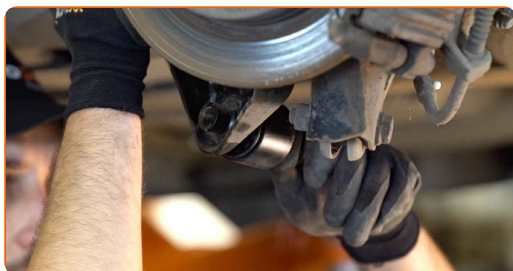
26 Instale la pata amortiguadora en el arco de la rueda.



27 Apriete la fijación superior de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 56 Nm.



28 Instale la sujeción inferior del amortiguador.



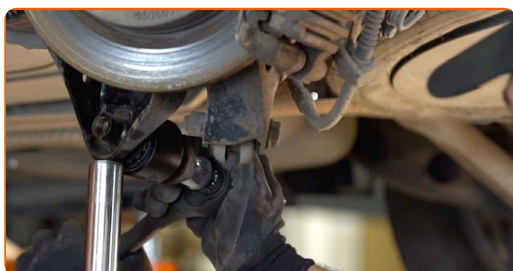
AUTODOC recomienda:

- MINI Cabrio (R52) - Para evitar lesiones, debe sostener el puntal de suspensión mientras atornilla los pernos de sujeción.

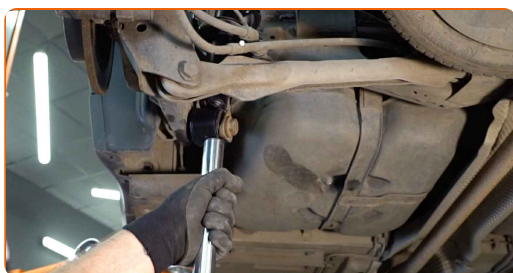
29 Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



30 Apriete la fijación inferior de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 140 Nm.



31 Quite la cazoleta de por debajo de la palanca trasera.



AUTODOC recomienda:

- MINI Cabrio (R52) - No descienda el gato de transmisión de forma brusca para evitar causar daños a los componentes y mecanismos del coche.

- 32** Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.



- 33** Instale la rueda.



Sustitución: amortiguador telescópico - MINI Cabrio (R52). Consejo de AUTODOC:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

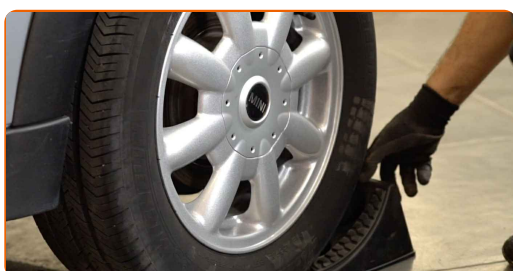
- 34** Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



- 35** Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



- 36** Retire los gatos y las cuñas.



¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

AMORTIGUADORES: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2021. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.