



Cómo cambiar: copelas  
del amortiguador de la  
parte trasera - **MINI**  
**Cabrio (R52)** | Guía de  
sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

MINI Cabrio (R52) 1.6 One, MINI Cabrio (R52) 1.6 Cooper, MINI Cabrio (R52) 1.6 Cooper S

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 Cooper

**SUSTITUCIÓN: COPELAS DEL AMORTIGUADOR - MINI CABRIO (R52). HERRAMIENTAS USTED NECESITA:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 19
- Llave de vaso n.º 13
- Llave de vaso n.º 21
- Broca hexagonal No. H6
- Llave de impacto para llantas n.º 17
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Llave giramachos
- Gato de transmisión hidráulica
- Compresor hidráulico de muelles de amortiguador
- Cuñas para ruedas

**Comprar herramientas**

**Sustitución: copelas del amortiguador - MINI Cabrio (R52). AUTODOC recomienda:**

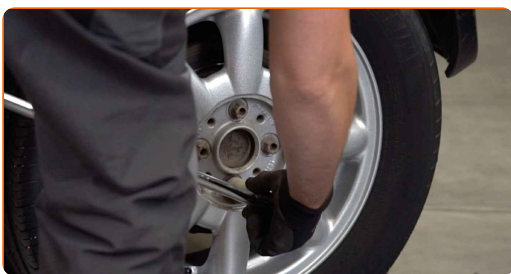
- El procedimiento de sustitución es idéntico para los soportes de puntales amortiguadores izquierdo y derecho de la suspensión trasera.
- Todos los soportes de los amortiguadores traseros deberían ser reemplazados simultáneamente.
- Asegúrese de reemplazar todos los bulones y tuercas autoblocantes durante la instalación.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - MINI Cabrio (R52) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

**LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:**

**1** Asegure las ruedas con cuñas.



**2** Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



**3** Levante la parte trasera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

4

Desatornille los pernos de la rueda.



Sustitución: copelas del amortiguador - MINI Cabrio (R52). Consejo:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

5

Retire la rueda.



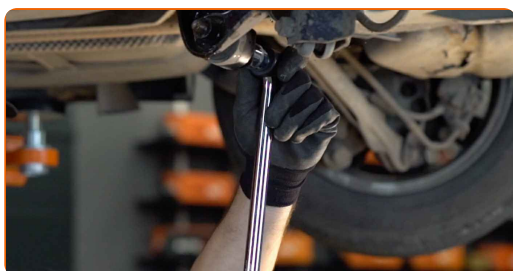
6

Limpie las sujeciones del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

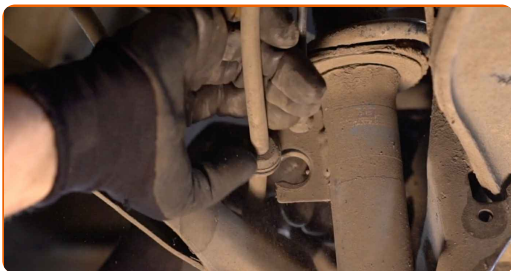


7

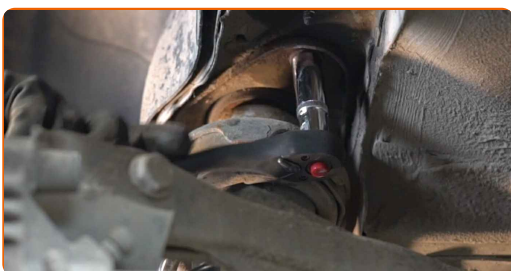
Destornille la fijación inferior de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave de trinquete. Utilice una llave giramachos.



**8** Desconecte los cables eléctricos y el latiguillo de freno del soporte en la pata amortiguadora.



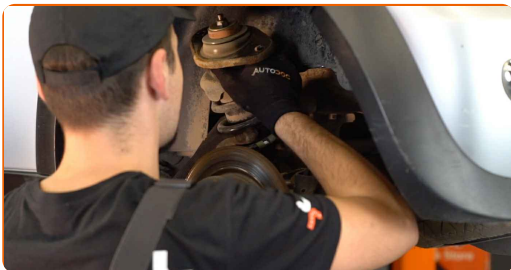
**9** Destornille la fijación superior de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Sostenga el puntal de suspensión mientras desenrosca los pernos de sujeción. MINI Cabrio (R52)

**10** Retire la pata amortiguadora.



11

Instale la pata amortiguadora en el mecanismo para apretar los resortes.

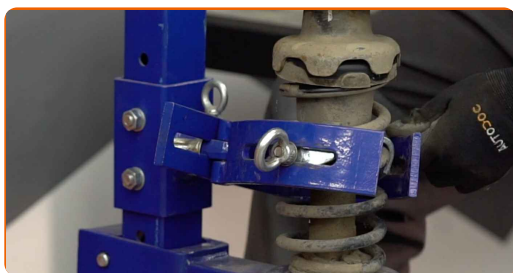


Sustitución: copelas del amortiguador - MINI Cabrio (R52). Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Preste atención que durante el uso del mecanismo para la compresión de los resortes, es necesario agarrar firmemente las espiras del resorte, apretando el resorte por los lados opuestos.
- Mantenga la posición correcta del resorte en el portador.
- Asegúrese de que las espiras del resorte se han ajustado en las manetas de apriete.

12

Comprima el resorte.

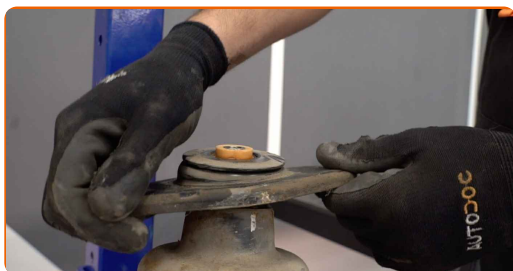


13

Destornille la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use Vaso HEX No. H6. Usa una llave mixta del n.º 19. Utilice una llave de trinquete.



**14** Quite el soporte superior.



**15** Instale el soporte superior de la pata amortiguadora.



**16** Apriete la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use Vaso HEX No. H6. Usa una llave mixta del n.º 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 30 Nm.



**Sustitución: copelas del amortiguador - MINI Cabrio (R52). Consejo:**

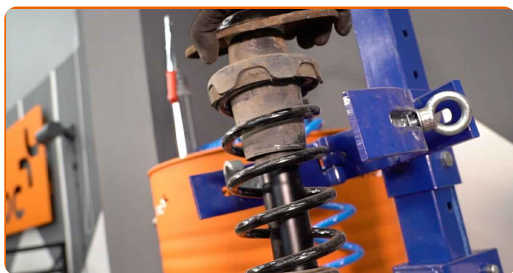
- Asegúrese de que el resorte esté colocado correctamente. Evite su desalineación.

**17** Abra el resorte.





**18** Retire el puntal amortiguador que está montado.



**19** Instale la pata amortiguadora en el arco de la rueda.



**20** Apriete la fijación superior de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 56 Nm.



**21** Instale la sujeción inferior del amortiguador.



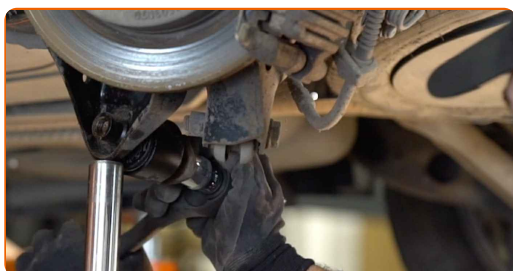
**AUTODOC recomienda:**

- MINI Cabrio (R52) - Para evitar lesiones, debe sostener el puntal de suspensión mientras atornilla los pernos de sujeción.

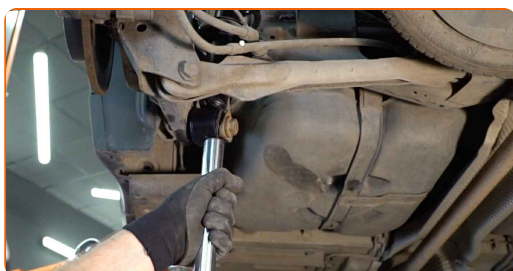
**22** Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



**23** Apriete la fijación inferior de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 140 Nm.



**24** Quite la cazoleta de por debajo de la palanca trasera.



**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: copelas del amortiguador - MINI Cabrio (R52). Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

- 25** Limpie el asiento de montaje de la llanta de la rueda. Use un cepillo de alambre. Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.



- 26** Instale la rueda.



Sustitución: copelas del amortiguador - MINI Cabrio (R52). Los profesionales recomiendan:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

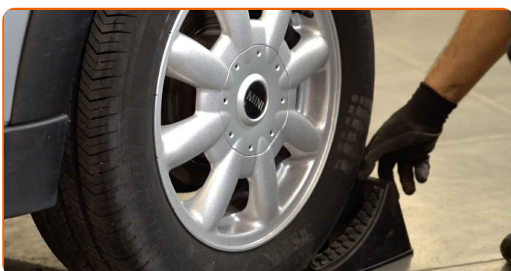
- 27** Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 17.



- 28 Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 110 Nm.



- 29 Retire los gatos y las cuñas.



¡BIEN HECHO! 

[VER MÁS TUTORIALES](#)

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**COPELAS DEL AMORTIGUADOR: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2021. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.