



Cómo cambiar: brazo  
inferior de la parte  
delantera - **mitsubishi**  
**COLT CZC Descapotable**  
**(RG)** | Guía de sustitución

## VÍDEO TUTORIAL SIMILAR



Este vídeo muestra el procedimiento de sustitución de una pieza similar en otro vehículo

### ¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:  
MITSUBISHI COLT CZC Descapotable (RG) 1.5 (Z23), MITSUBISHI COLT CZC  
Descapotable (RG) 1.5 Turbo (Z23)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

Este tutorial ha sido creado basándose en el procedimiento de sustitución de una pieza de coche similar en: MITSUBISHI COLT VI (Z3\_A, Z2\_A) 1.3

**SUSTITUCIÓN: BRAZO INFERIOR DE LA PARTE DELANTERA - MITSUBISHI COLT CZC DESCAPOTABLE (RG). HERRAMIENTAS QUE PODRÍA NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Llave Combinada n.º 13
- Llave Combinada n.º 18
- Llave Combinada n.º 21
- Llave de vaso n.º 13
- Llave de vaso n.º 19
- Llave de vaso n.º 21
- Llave de impacto para llantas n.º 19
- Llave de trinquete
- Llave dinamométrica
- Palanca
- Mazo de goma
- Extractor de rótulas
- Gato de transmisión hidráulica
- Cuñas para ruedas

**Comprar herramientas**

**Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - MITSUBISHI COLT CZC Descapotable (RG). Consejo de AUTODOC:**

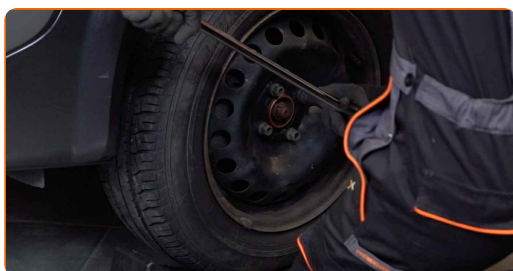
- El procedimiento de sustitución es idéntico para los brazos de control inferiores izquierdo y derecho.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - MITSUBISHI COLT CZC Descapotable (RG) - deberían ser efectuados con el motor apagado.

**LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:**

**1** Asegure las ruedas con cuñas.



**2** Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



**3** Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.

4

Desatornille los pernos de la rueda.



**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción.  
MITSUBISHI COLT CZC Descapotable (RG)

5

Retire la rueda.

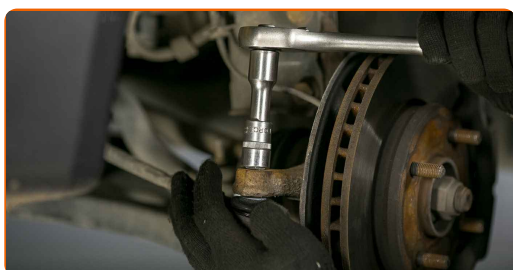


6

Limpie las sujeciones que conectan el extremo de la barra de acoplamiento con la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.

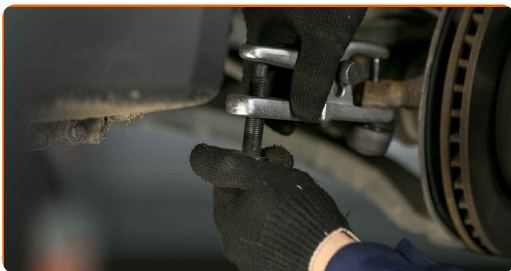
7

Destornille la tuerca de fijación de la rótula al muñón de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave de trinquete.



8

Desconecte la rótula de dirección del muñón de dirección. Use un extractor de rótulas.



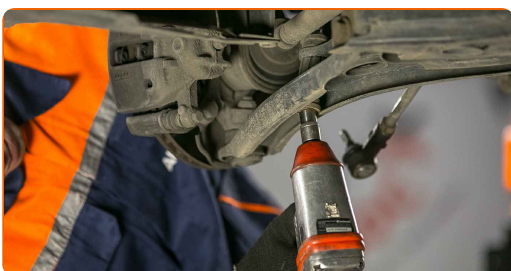
9

Limpie todas las juntas de la bieleta o enlace estabilizador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



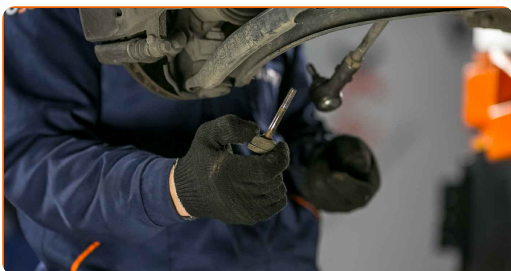
10

Destornille la fijación de la barra del estabilizador. Usa una llave mixta del n.º 13. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave de trinquete.

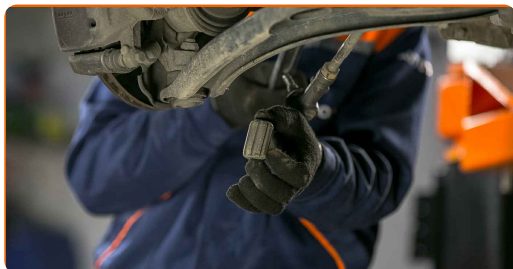


11

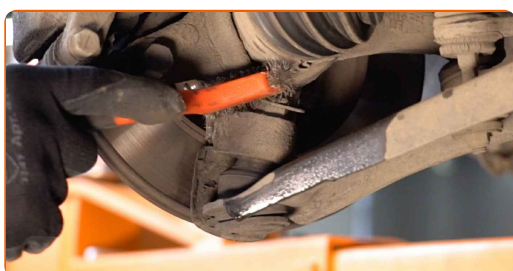
Retire el perno de sujeción.



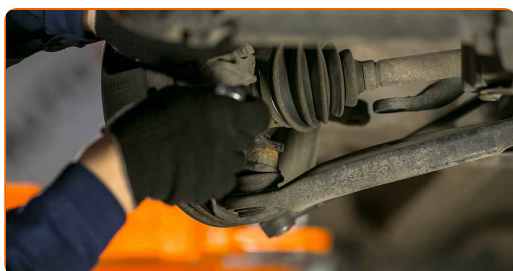
**12** Retire el enlace estabilizador de estabilidad transversal.



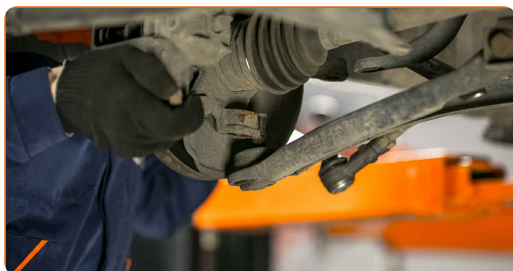
**13** Limpie la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



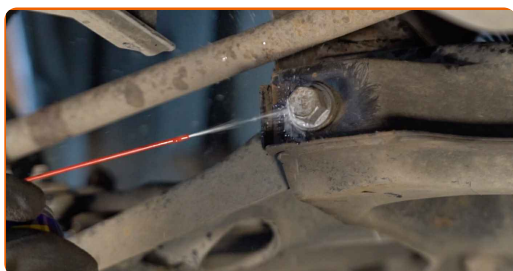
**14** Desenrosque la sujeción que conecta la rótula a la mangueta de dirección. Usa una llave mixta del n.º 18.



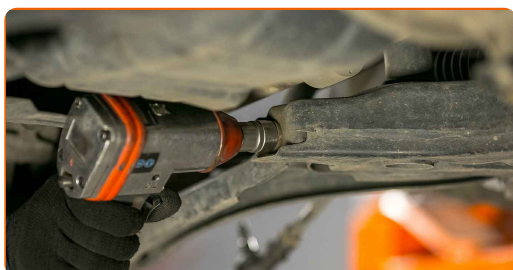
**15** Desconecte el brazo inferior del muñón de dirección. Use un extractor de rótulas. Use una palanca.



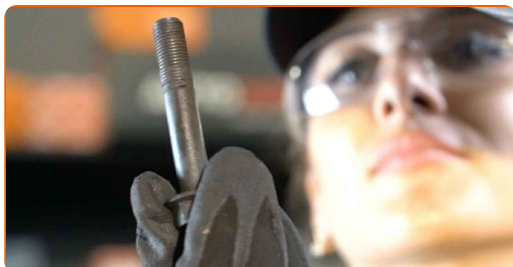
- 16** Limpie las sujeciones que conectan el brazo de control al bastidor auxiliar (subchasis). Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



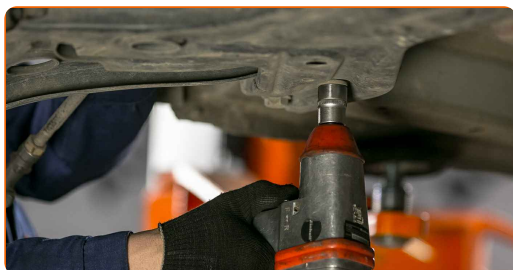
- 17** Destornille la fijación delantera de la palanca. Usa una llave mixta del n.º 21. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave de trinquete.



- 18** Retire la sujeción delantera del brazo de control.

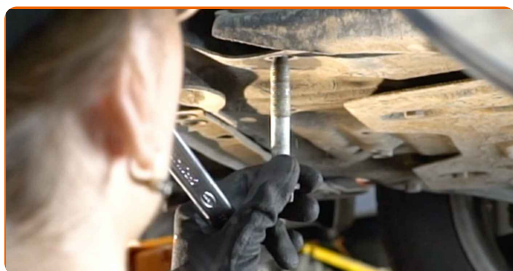


- 19** Desatornille la sujeción trasera que conecta el brazo de control al subchasis. Usa una llave mixta del n.º 21. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave de trinquete.





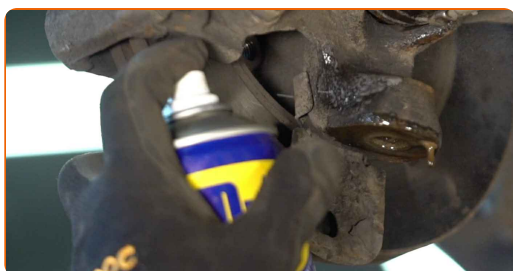
**20** Retire la sujeción trasera del brazo de control.



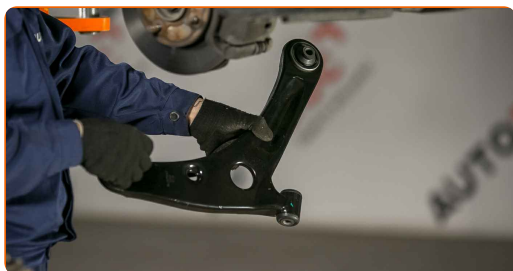
**21** Retire el brazo. Use una palanca.



**22** Limpie los asientos de montaje y la rosca del brazo de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



**23** Instale el brazo nuevo. Utilice un mazo de goma.



**AUTODOC recomienda:**

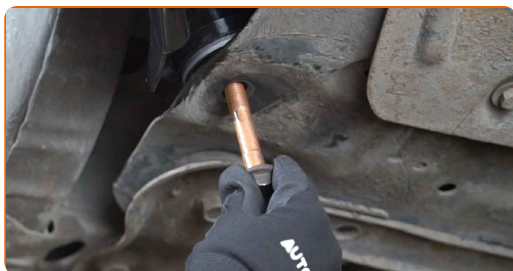
- Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - MITSUBISHI COLT CZC Descapotable (RG). Utilice solamente pernos y tuercas nuevos para la instalación.
- No dañe la funda del apoyo esférico.

**24**

Trate los pernos de sujeción. Use el aerosol WD-40.

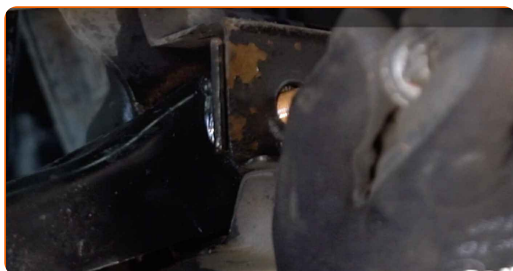
**25**

Instale la sujeción trasera del brazo de control.



**26**

Instale el tornillo de sujeción delantero del brazo.

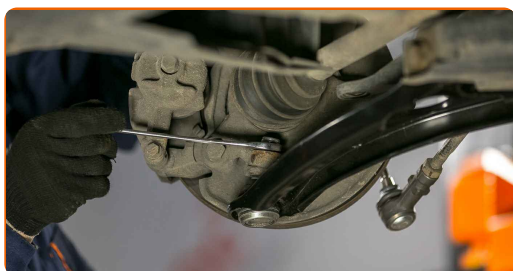


**27**

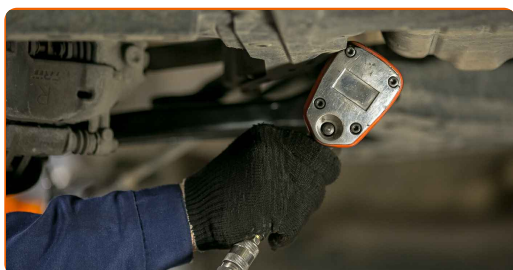
Conecte el soporte esférico al muñón de dirección.



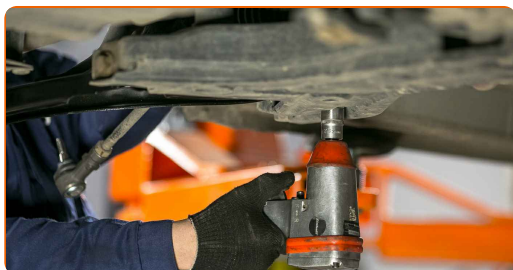
- 28** Apriete la fijación del soporte esférico. Usa una llave mixta del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 55 Nm.



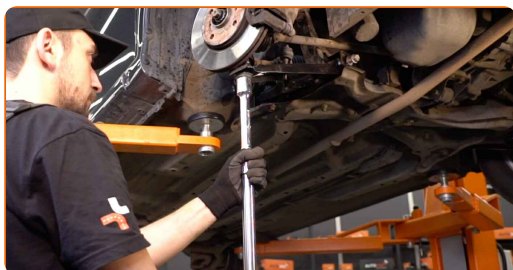
- 29** Apriete la sujeción delantera que conecta el brazo de control al subchasis. Usa una llave mixta del n.º 21. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 145 Nm.



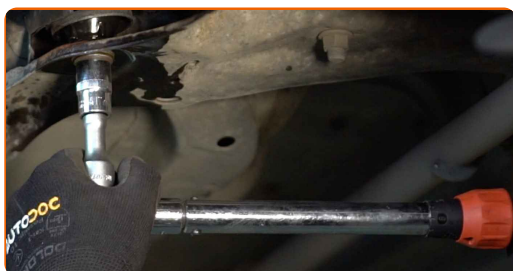
- 30** Atornille la fijación trasera de la palanca. Usa una llave mixta del n.º 21. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave de trinquete.



- 31** Apuntale el brazo. Utilice un gato de transmisión hidráulica.



- 32** Apriete la sujeción trasera del brazo de control. Usa una llave mixta del n.º 21. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 145 Nm.

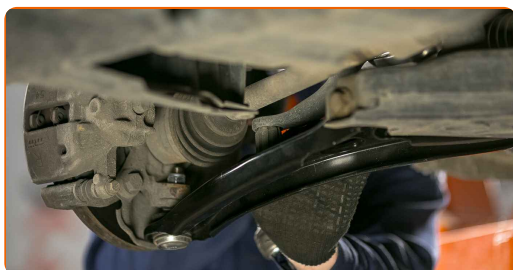


- 33** Quite la cazoleta de por debajo de la palanca.

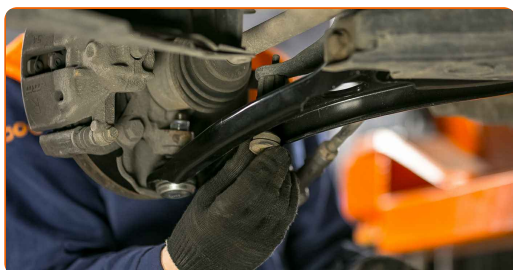
**AUTODOC recomienda:**

- Sustitución: brazo inferior de la parte delantera - MITSUBISHI COLT CZC Descaptable (RG). Descienda el gato de transmisión de forma suave, sin sacudidas, para evitar causar daños a los componentes y mecanismos.

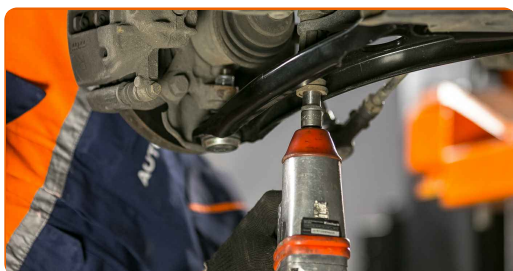
- 34** Instale la barra del estabilizador de estabilidad transversal. Use una palanca.



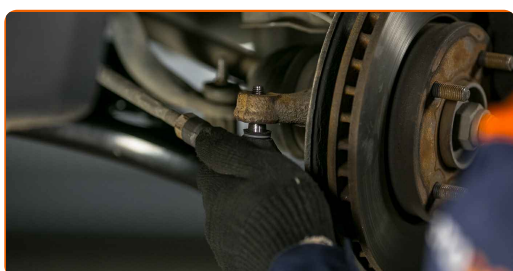
- 35** Instale el perno de sujeción.



- 36** Apriete las fijaciones de la bieleta de la barra estabilizadora. Usa una llave mixta del n.º 13. Use un vaso de impacto del n.º 13. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 25 Nm.



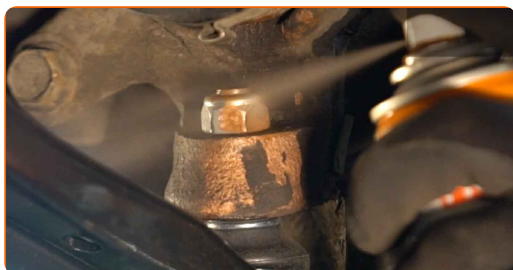
- 37** Conecte la punta de la barra de dirección al muñón de dirección.



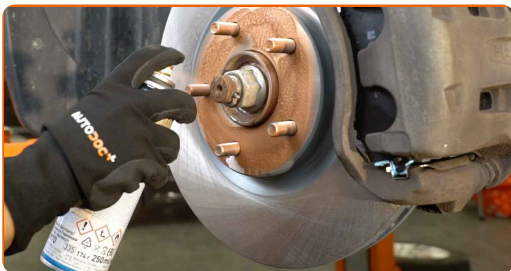
- 38** Apriete la tuerca de fijación que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 31 Nm.



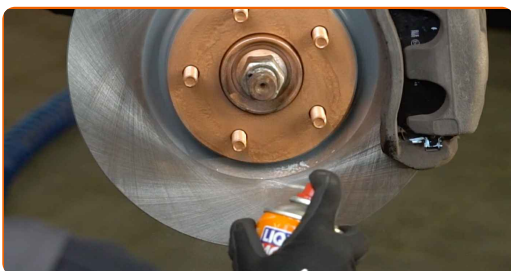
- 39** Trate todas las articulaciones del brazo. Trate todas las juntas de la bieleta o enlace estabilizador. Trate la sujeción que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Use grasa de cobre.



**40** Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



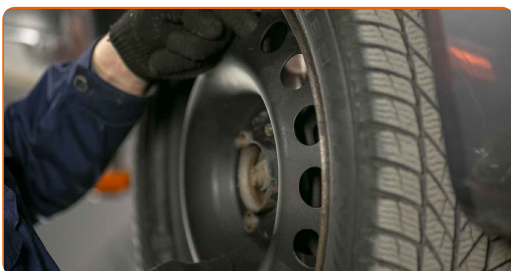
**41** Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



**AUTODOC recomienda:**

- Después de aplicar el aerosol, espere unos minutos.

**42** Instale la rueda.

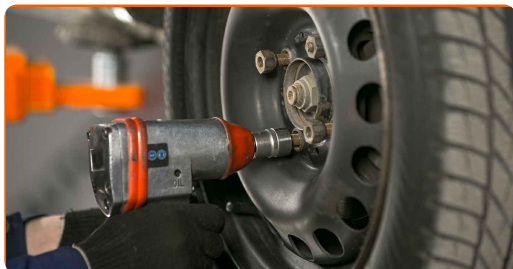


**AUTODOC recomienda:**

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción.  
MITSUBISHI COLT CZC Descapotable (RG)

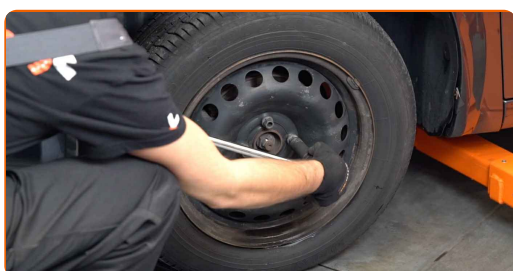
43

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



44

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 118 Nm.



45

Retire los gatos y las cuñas.



**¡BIEN HECHO!** 

**VER MÁS TUTORIALES**

# AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

**APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE**

**BRAZO DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN**

## **RESPONSABILIDAD:**

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.