



Cómo cambiar: cojinete
de rueda de la parte
delantera - **Ford Mondeo**
Mk3 berlina | Guía de
sustitución

VIDEO TUTORIAL



¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

FORD MONDEO III Sedán (B4Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III Sedán (B4Y) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III Sedán (B4Y) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III Sedán (B4Y) 2.0 16V TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III Ranchera familiar (BWY) 1.8 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V, FORD MONDEO III Ranchera familiar (BWY) 2.0 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III Ranchera familiar (BWY) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III Ranchera familiar (BWY) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III Ranchera familiar (BWY) 2.0 16V TDDi / TDCi, FORD MONDEO III Ranchera familiar (BWY) 2.0 16V TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 TDCi, (+ 14)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

**SUSTITUCIÓN: COJINETE DE RUEDA - FORD MONDEO
MK3 BERLINA. HERRAMIENTAS QUE PODRÍA
NECESITAR:**



- Cepillo de alambre
- Cepillo de limpieza de nylon
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Spray limpiador multiuso
- Spray para electrónica
- Grasa de cobre
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 17
- Llave de vaso n.º 15
- Llave de vaso n.º 17
- Llave de vaso n.º 32
- Vaso para amortiguador
- Juego de cubos y rodamientos
- Llave de impacto para llantas n.º 19
- Llave de trinquete
- Llave giramachos
- Martillo
- Punzón
- Extractor de rótulas
- Extractor universal
- Palanca
- Cuñas para ruedas

COMPRAR HERRAMIENTAS

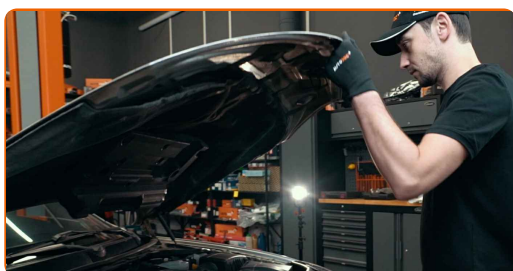
AUTODOC recomienda:

- No aplique el conjunto del cojinete de su Ford Mondeo Mk3 berlina que ya ha sido utilizado una vez.
- El procedimiento de sustitución de los rodamientos de cubo de rueda es idéntico para ambas ruedas en un mismo eje.
- Por favor, tenga en cuenta: todos los trabajos en el coche - Ford Mondeo Mk3 berlina - deberían ser efectuados con el motor apagado.

LLEVE A CABO LA SUSTITUCIÓN MANTENIENDO EL SIGUIENTE ORDEN:

1

Abra la capota. Desatornille el tapón del depósito del líquido de frenos.

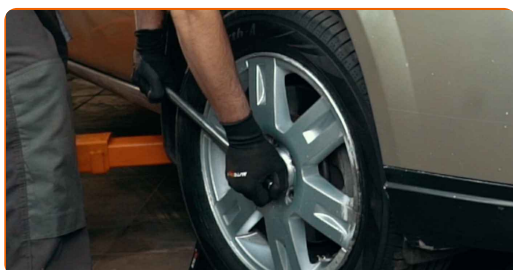


2

Limpie el tornillo de sujeción del eje de transmisión. Use el aerosol WD-40.

3

Afloje la sujeción del eje de transmisión. Use un vaso de impacto del n.º 32. Utilice una llave giramachos.



4

Asegure las ruedas con cuñas.

5

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



6

Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.



7

Desatornille los pernos de la rueda.

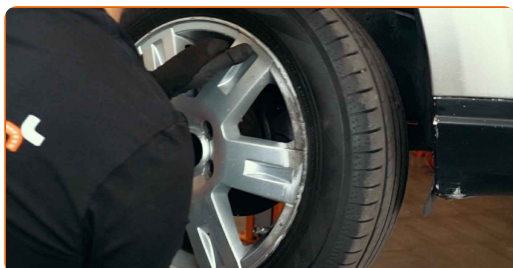


AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga la rueda mientras desenrosca los pernos de sujeción. Ford Mondeo Mk3 berlina

8

Retire la rueda.



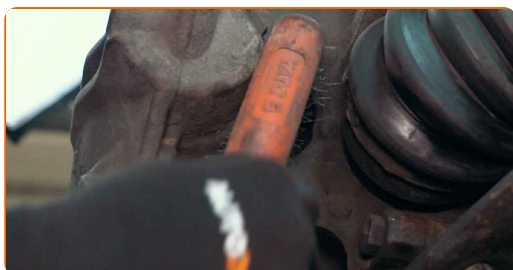
9 Retire la tuerca de sujeción.



10 Separe las pastillas de freno. Use una palanca.



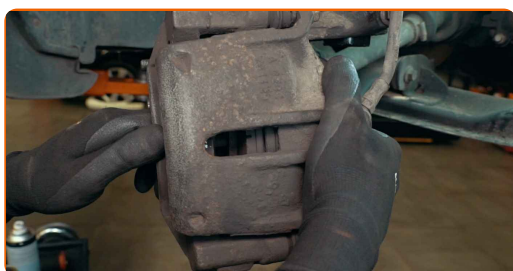
11 Limpie las sujeciones del soporte de la pinza del freno. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



12 Destornille la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave de trinquete. Utilice una llave giramachos.



13 Retire la pinza del freno junto con su soporte.

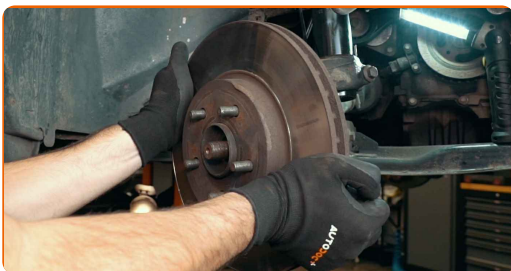


Sustitución: cojinete de rueda - Ford Mondeo Mk3 berlina. Consejo de AUTODOC:

- Ate el cáliper con el alambre a la suspensión o la carrocería, sin desconectar del latiguillo de freno, para evitar la deshermetización del sistema de freno.
- Vigile que el cáliper de freno no esté colgado en el latiguillo de freno.
- No presione el pedal de freno después de quitar el soporte de freno. Esto llevará a la caída del émbolo del cilindro de freno, el derrame del líquido de freno y la despresurización del sistema.

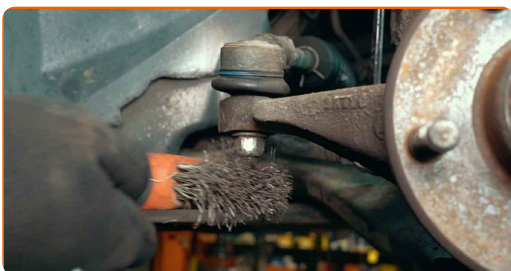
14

Retire el disco de freno.

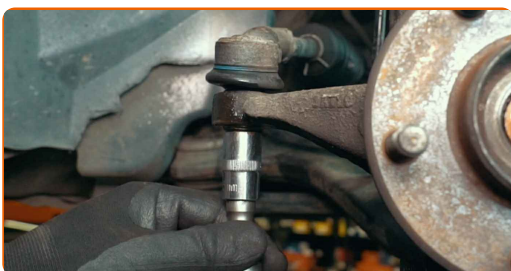


15

Limpie las sujeciones que conectan el extremo de la barra de acoplamiento con la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



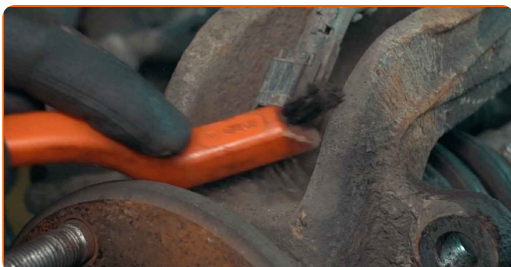
- 16** Destornille la tuerca de fijación de la rótula al muñón de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave de trinquete.



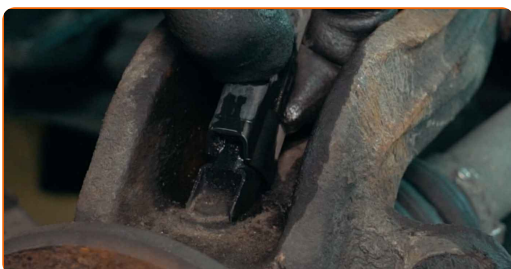
- 17** Desconecte la rótula de dirección del muñón de dirección. Use un extractor de rótulas.



- 18** Limpie la sujeción del sensor del ABS. Utilice un cepillo de limpieza de nylon. Utilice un spray de limpieza multiuso.



- 19** Suelte el conector del sensor ABS.



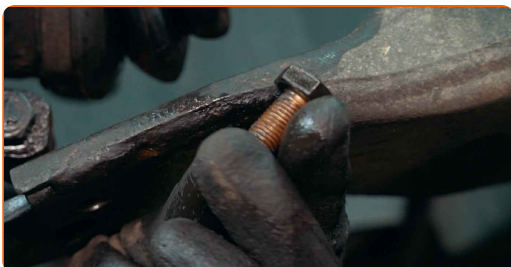
- 20** Limpie las sujeciones que conectan la rótula al brazo de control de la suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 21** Desenrosque la fijación que conecta la rótula al brazo de control de la suspensión. Usa una llave mixta del n.º 17. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave de trinquete.



- 22** Retire los pernos de sujeción.



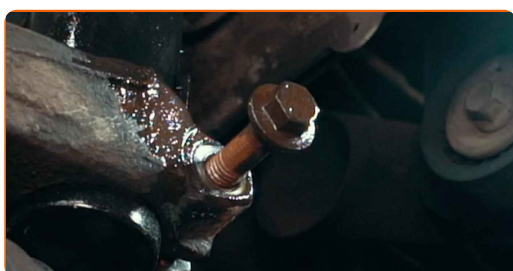
- 23** Limpie la sujeción inferior que conecta el puntal de suspensión con la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 24** Desatornille la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave de trinquete. Utilice una llave giramachos.



- 25** Retire el perno de sujeción.



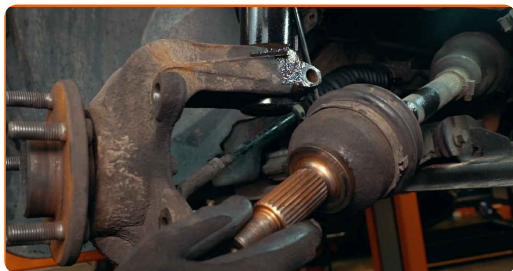
- 26** Separe el eje de transmisión de la mangueta de dirección. Use un punzón. Utilice un martillo.



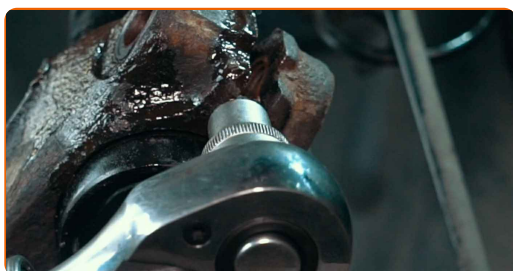
Sustitución: cojinete de rueda - Ford Mondeo Mk3 berlina. Los profesionales recomiendan:

- Asegúrese de que el eje de transmisión no esté descargado (cuando el vehículo está elevado por un gato).

27 Desconecte la bisagra esférica del brazo.



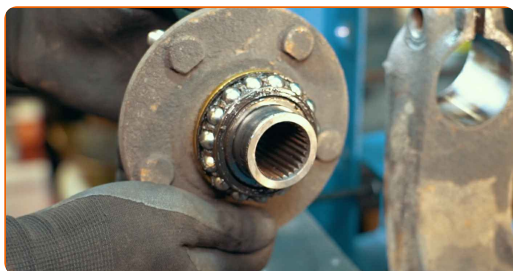
28 Suelte la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Utilice un vaso de impacto especial para extraer el amortiguador. Utilice una llave de trinquete.



29 Quite el muñón de dirección en el montaje con el cubo. Utilice un martillo.



30 Saque el cubo de rueda del muñón de dirección. Utilice un juego de cubos y rodamientos.

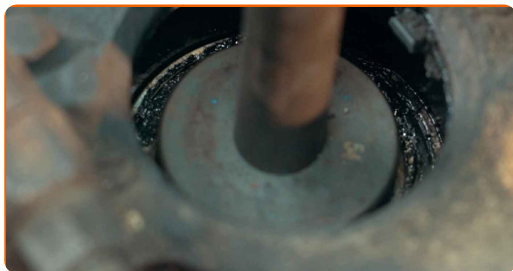


31 Limpie el asiento de montaje del cojinete del cubo (buje). Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



32

Saque a fuerza el cojinete del cubo de rueda. Utilice un juego de cubos y rodamientos.



33

Limpie el asiento de montaje del cojinete del cubo (buje). Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



34

Quite la guadera de cojinete interior del cubo. Utilice un extractor universal. Utilice un juego de cubos y rodamientos.



35

Limpie el asiento de montaje del cojinete del cubo (buje). Use el aerosol WD-40.



36 Inserte presionando el rodamiento nuevo en el muñón de dirección. Utilice un juego de cubos y rodamientos.



Sustitución: cojinete de rueda - Ford Mondeo Mk3 berlina. AUTODOC recomienda:

- Compruebe que el rodamiento del cubo de la rueda esté colocado correctamente. Evite su desalineación.
- Deje de presionar la superficie del rodamiento inmediatamente después de que éste haya sido ajustado en su asiento de montaje.

37 Trate el asiento de montaje del cubo de rueda. Use el aerosol WD-40.

38 Instale el cubo de rueda en el muñón de dirección. Utilice un juego de cubos y rodamientos.



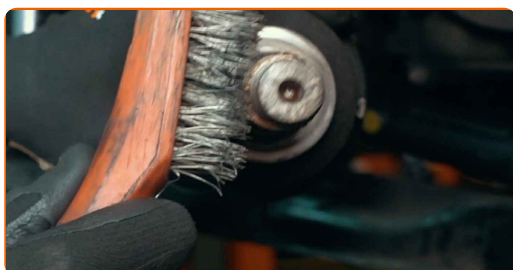
Sustitución: cojinete de rueda - Ford Mondeo Mk3 berlina. Consejo:

- Asegúrese de que el cubo de rueda esté colocado correctamente. Evite cualquier desalineación.

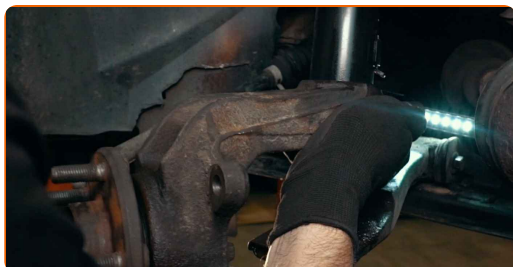
- 39** Trate el asiento de montaje del puntal amortiguador en la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



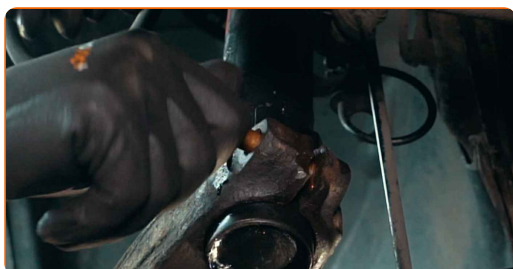
- 40** Limpie las ranuras de la junta homocinética del eje de transmisión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



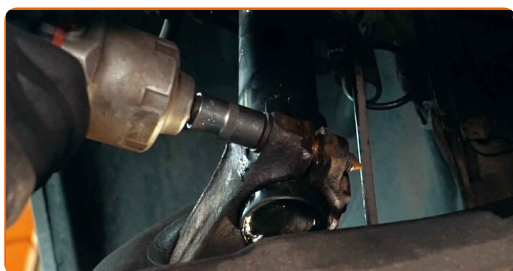
- 41** Instale el muñón de dirección una vez ensamblado con el cubo.



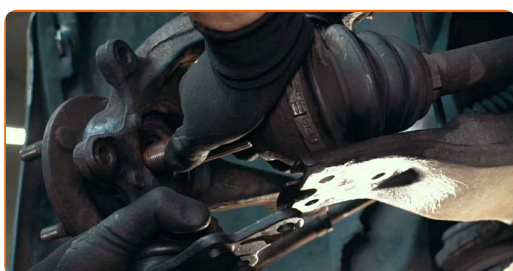
- 42** Instale el perno de sujeción.



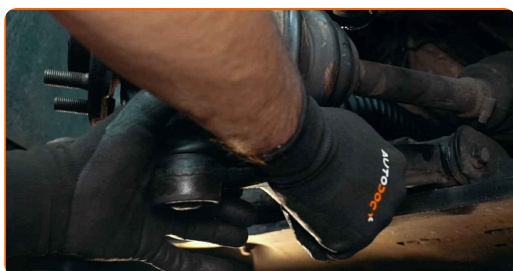
- 43** Atornille la sujeción que conecta el puntal de suspensión con la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave de trinquete. Utilice una llave giramachos.



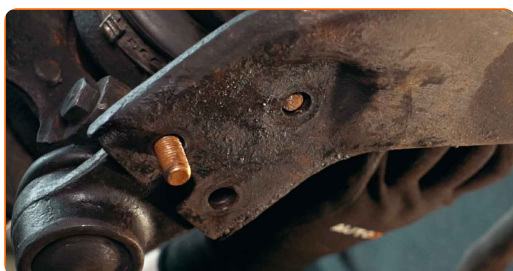
- 44** Instale el árbol de impulsión.



- 45** Sujete la rótula al brazo de control.



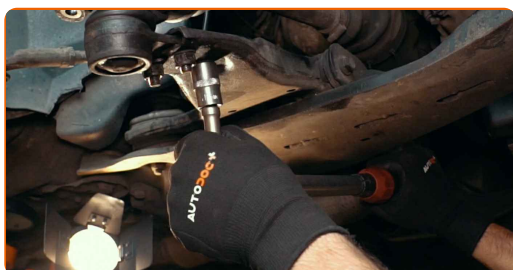
- 46** Instale los pernos de sujeción.



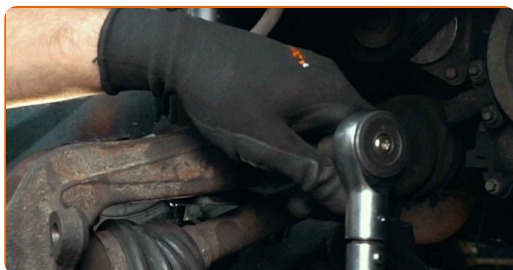
- 47** Atornille la sujeción que conecta la rótula al brazo de control. Usa una llave mixta del n.º 17. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave de trinquete.



- 48** Apriete las sujeciones que conectan la rótula al brazo de control. Use un vaso de impacto del n.º 17. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 44 Nm.



- 49** Apriete la fijación inferior de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 83 Nm.

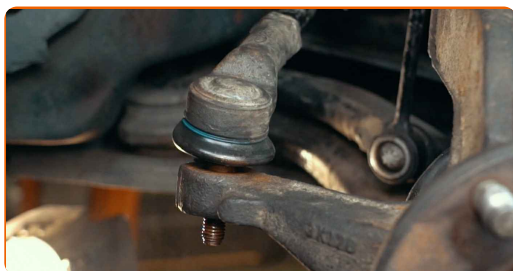


- 50** Limpie las sujeciones que conectan el extremo de la barra de acoplamiento con la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



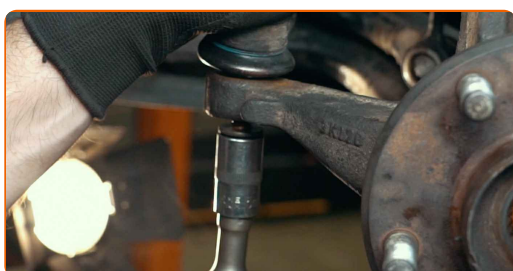
51

Conecte la punta de la barra de dirección al muñón de dirección.



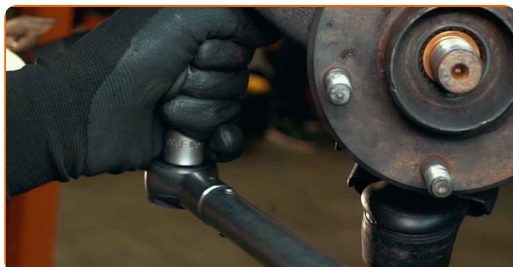
52

Atornille la tuerca de sujeción que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave de trinquete.



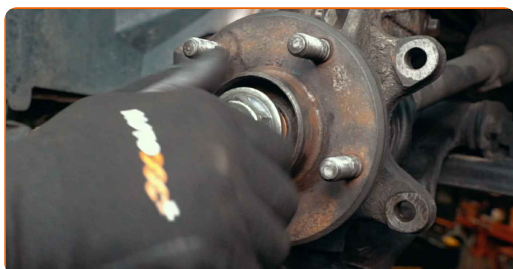
53

Apriete la tuerca de fijación que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 40 Nm.



54

Instale la tuerca de sujeción.



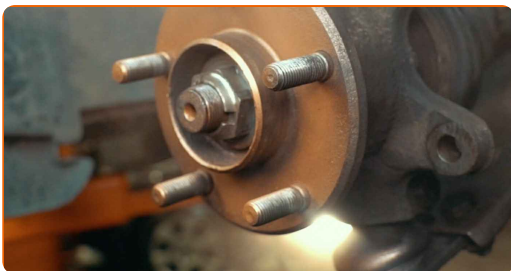
55 Atornille la tuerca del árbol propulsor. Use un vaso de impacto del n.º 32. Utilice una llave de trinquete.



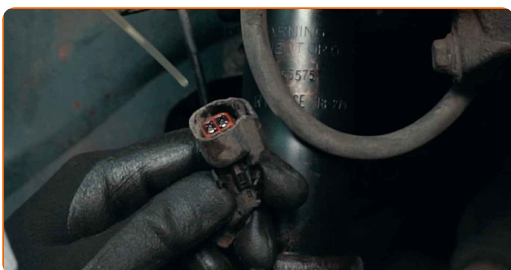
56 Limpie el cubo. Use un cepillo de alambre.



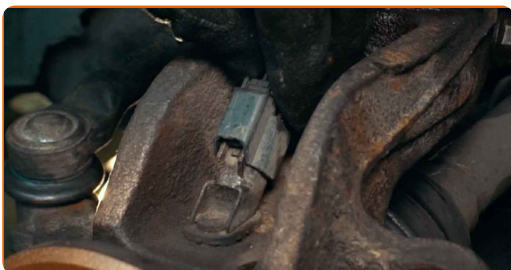
57 Trate la superficie de contacto. Use grasa de cobre.



58 Trate el conector del sensor ABS. Utilice grasa dieléctrica.



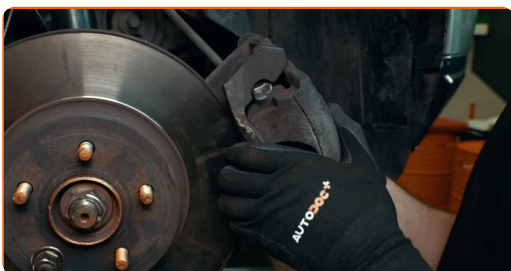
59 Conecte el conector del sensor ABS.



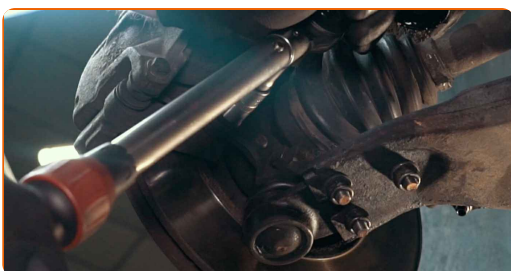
60 Instale el disco de freno.



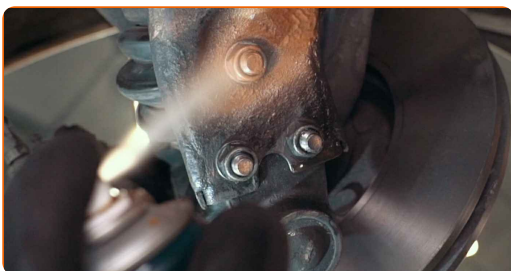
61 Instale la pinza del freno junto con su soporte.



62 Apriete la fijación de la pinza del cáliper de freno. Use un vaso de impacto del n.º 15. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 100 Nm.

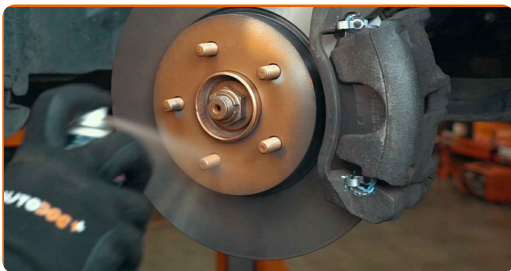


63 Trate todas las articulaciones del brazo.

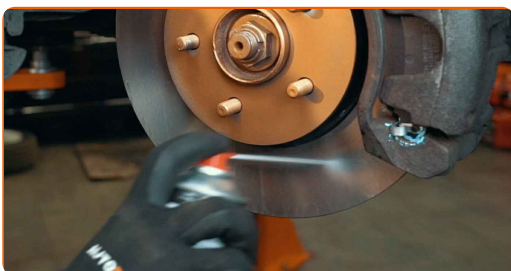


64 Trate las sujeciones de la mangueta de dirección. Use grasa de cobre.

65 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Use grasa de cobre.



66 Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: cojinete de rueda - Ford Mondeo Mk3 berlina. Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

67 Instale la rueda.



AUTODOC recomienda:

- ¡Advertencia! Para evitar lesiones, debe sostener la rueda mientras atornilla los pernos de sujeción del coche. Ford Mondeo Mk3 berlina

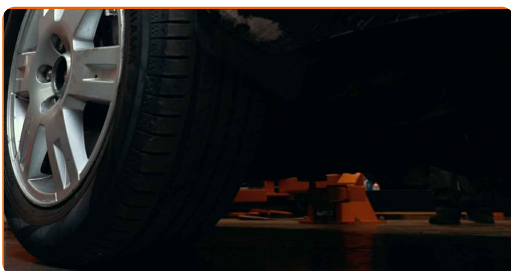
68

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



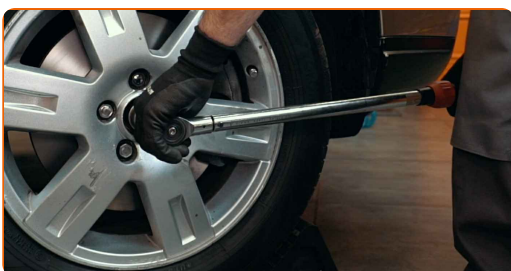
69

Baje el automóvil.



70

Apriete la tuerca del eje de transmisión. Use un vaso de impacto del n.º 32. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 290 Nm.



71

Apriete los pernos de la rueda usando un patrón entrecruzado. Utilice una llave de impacto para llanta # 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 90 Nm.



72

Retire los gatos y las cuñas.



Sustitución: cojinete de rueda - Ford Mondeo Mk3 berlina. Los profesionales recomiendan:

- Sin poner el motor en marcha, empuje algunas veces el pedal del freno hasta el final, hasta que se note una resistencia considerable.

73

Apriete el tapón del depósito de líquido del freno. Cierre la capota.



¡BIEN HECHO! 

[VER MÁS TUTORIALES](#)

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COMPRA PIEZAS DE REPUESTO PARA FORD

COJINETE DE RUEDA: UNA AMPLIA SELECCIÓN

**ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA FORD MONDEO MK3
BERLINA**

COJINETE DE RUEDA PARA FORD: COMPRE AHORA

**COJINETE DE RUEDA PARA FORD MONDEO MK3 BERLINA:
LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS**

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2022. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC GmbH.