



Cómo cambiar: copelas
del amortiguador de la
parte delantera - **VW**
Multivan T5 | Guía de
sustitución

VIDEO TUTORIAL



¡Importante!

Este procedimiento de sustitución puede ser utilizado para:

VW Transporter V Bus (7HB, 7HJ, 7EB, 7EJ, 7EF, 7EG, 7HF, 7EC) 2.0 TDI, VW Transporter V Bus (7HB, 7HJ, 7EB, 7EJ, 7EF, 7EG, 7HF, 7EC) 2.0 TDI 4motion, VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 2.0 TDI, VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 2.0 TDI 4motion, VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 2.0, VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 3.2 V6, VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 2.5 TDI, VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 1.9 TDI, VW Transporter V Camión de plataforma / Chasis (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) 1.9 TDI, VW Transporter V Camión de plataforma / Chasis (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) 2.5 TDI, VW Transporter V Camión de plataforma / Chasis (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) 2.0, VW Transporter V Camión de plataforma / Chasis (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) 3.2 V6, VW Transporter V Furgón (7HA, 7HH, 7EA, 7EH) 1.9 TDI, VW Transporter V Furgón (7HA, 7HH, 7EA, 7EH) 2.5 TDI, VW Transporter V Furgón (7HA, 7HH, 7EA, 7EH) 2.0, (+ 32)

Los pasos a efectuar pueden variar ligeramente dependiendo del diseño del vehículo.

SUSTITUCIÓN: COPELAS DEL AMORTIGUADOR - VW MULTIVAN T5. LISTA DE LAS HERRAMIENTAS QUE VA A NECESITAR:



- Cepillo de alambre
- Aerosol WD-40
- Limpiador de frenos
- Grasa de cobre
- Grasa cerámica
- Llave dinamométrica
- Llave Combinada n.º 19
- Llave Combinada n.º 21
- Llave de vaso n.º 18
- Llave de vaso n.º 19
- Llave de vaso n.º 21
- Llave de vaso n.º 30
- Broca hexagonal No. H5
- Broca hexagonal No. H7
- Punta Torx T30
- Llave de impacto para llantas n.º 19
- Llave de trinquete
- Destornillador Plano
- compresor hidráulico de muelles de amortiguador
- Palanca
- Cincel plano
- Martillo
- Punzón
- Extractor de rótulas
- Alicates para abrazadera clic-R
- Gato de transmisión hidráulica
- Cubreguardabarros
- Cuñas para ruedas

COMPRAR HERRAMIENTAS

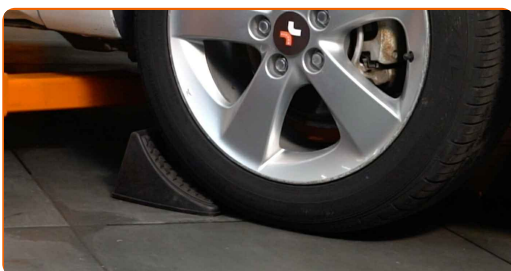
Sustitución: copelas del amortiguador - VW Multivan T5. AUTODOC recomienda:

- Ambos puntales de suspensión delantera deberían ser reemplazados simultáneamente.
- El procedimiento de reemplazo es idéntico para los puntales amortiguadores izquierdo y derecho de la suspensión delantera.
- Todo el trabajo debería ser realizado con el motor parado.

SUSTITUCIÓN: COPELAS DEL AMORTIGUADOR - VW MULTIVAN T5. UTILICE EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO:

1

Asegure las ruedas con cuñas.



2

Afloje los pernos de fijación de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



3

Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.



4

Desatornille los pernos de la rueda.



Sustitución: copelas del amortiguador - VW Multivan T5. Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando desatornille los pernos.

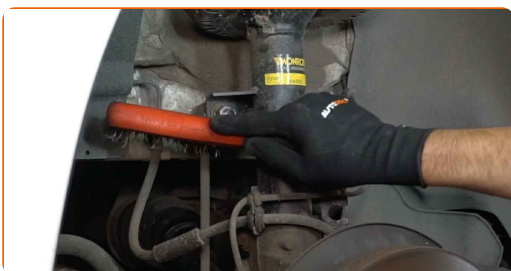
5

Retire la rueda.



6

Puhdista kallistuksenvakaajan yhdistangon kiinnike. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 7** Desatornille la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora al amortiguador. Use una llave mixta del n.º 19. Use Vaso HEX No. H5. Utilice una llave de trinquete.



- 8** Retire el enlace estabilizador de estabilidad transversal.



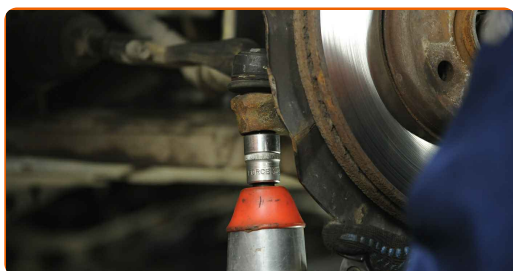
- 9** Desconecte los cables eléctricos y el latiguillo de freno del soporte en la pata amortiguadora. Use una palanca.



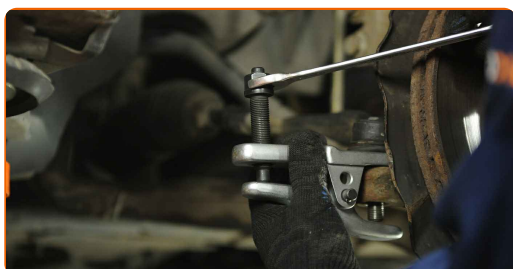
- 10** Limpie las sujeciones que conectan el extremo de la barra de acoplamiento con la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



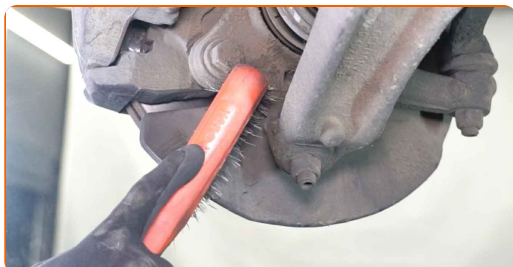
- 11** Destornille la tuerca de fijación de la rótula al muñón de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave de trinquete.



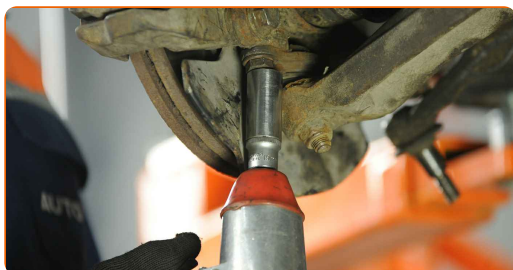
- 12** Desconecte la rótula de dirección del muñón de dirección. Use un extractor de rótulas.



- 13** Limpie las sujeciones que conectan la rótula con la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 14** Desenrosque las sujeciones de la rótula de la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave de trinquete.



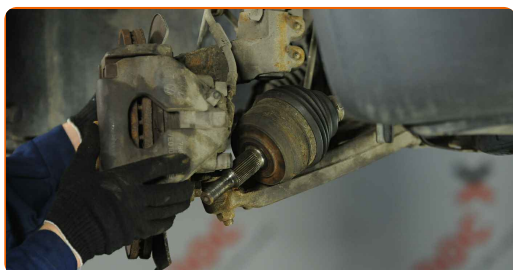
- 15** Retire los pernos de sujeción.

- 16** Desenrosque la fijación que conecta el eje de transmisión al cubo de la rueda. Use un vaso de impacto del n.º 30. Utilice una llave de trinquete.



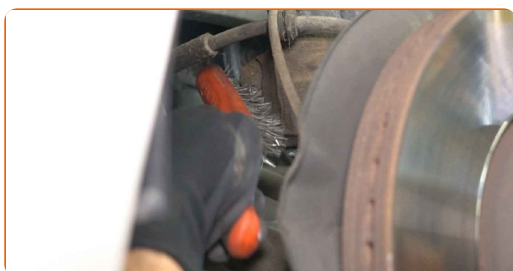
- 17** Retire la tuerca de sujeción.

- 18** Separe el eje de transmisión de la mangueta de dirección. Use un punzón. Utilice un martillo.

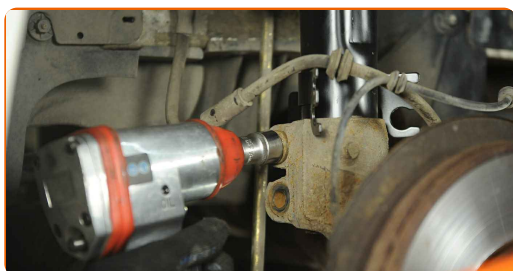


- 19** Desconecte el soporte esférico del muñón de dirección.

- 20** Limpie las sujeciones que conectan el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



- 21** Desenrosque las sujeciones que conectan el puntal de suspensión con la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave de trinquete.

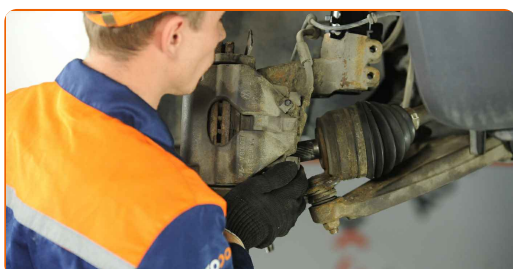


22 Retire los pernos de sujeción.

23 Suelte la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Utilice un cincel de metal plano. Utilice un martillo.



24 Desconecte el muñón de dirección de la pata amortiguadora.



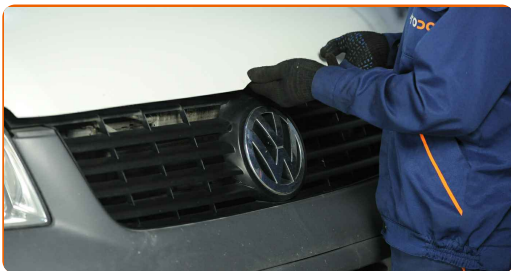
25 Conecte el soporte esférico al muñón de dirección.



26 Baje el automóvil.



27 Abra la capota.



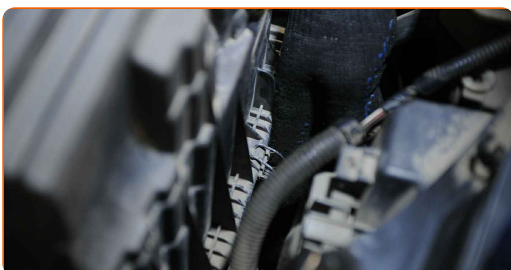
28 Utilice un protector de aletas para evitar daños en la pintura y en las partes de plástico del automóvil.



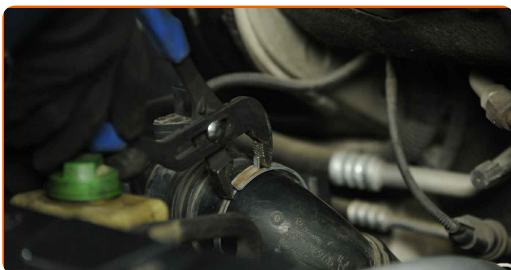
29 Desenchufe el conector del sensor de flujo de aire. Utilice un destornillador plano.



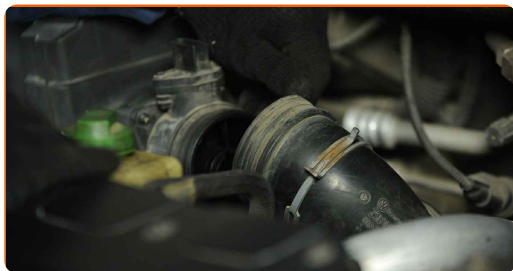
30 Suelte los clips de la cubierta del filtro de aire.



31 Suelte la abrazadera del manguito de admisión de aire. Utilice alicates para abrazaderas clic-R.



32 Desconecte el tubo de entrada de aire de la carcasa del filtro de aire.

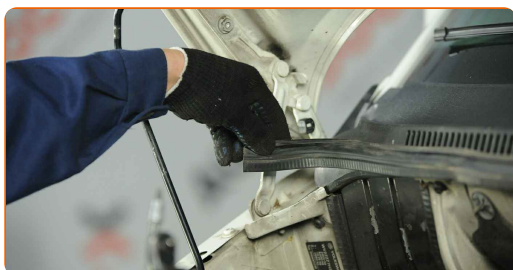


33 Retire la tapa del filtro de aire.



34 Retire el filtro de aire.

35 Retire el sello de la rejilla del capó.



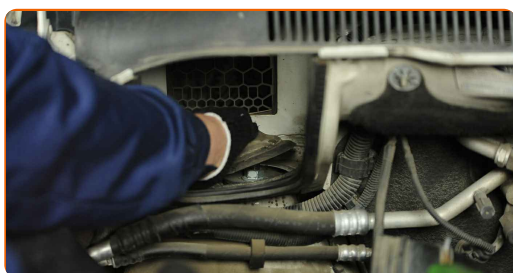
36 Desenrosque los pernos de montaje de la cubierta protectora. Utilice Torx T30. Utilice una llave de trinquete.



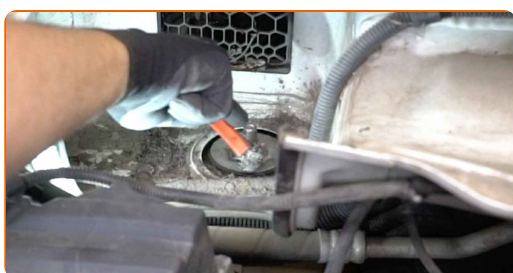
37 Retire la cubierta protectora.



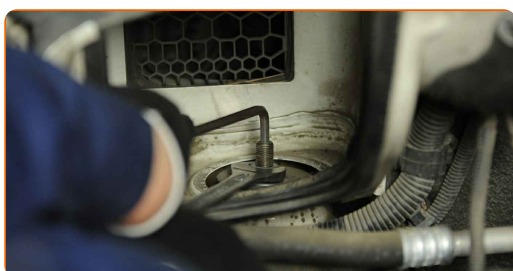
38 Quite la tapa del soporte del amortiguador. Use una palanca.



39 Limpie la sujeción superior del soporte del puntal de suspensión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



40 Desenrosque las sujeciones superiores del soporte del puntal de suspensión. Usa una llave mixta del n.º 21. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave de trinquete.

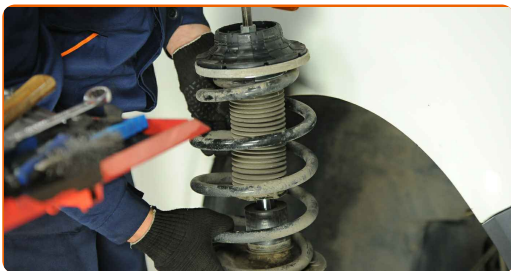


AUTODOC recomienda:

- ¡Importante! Sostenga el puntal de suspensión mientras desenrosca los pernos de sujeción. VW Multivan T5

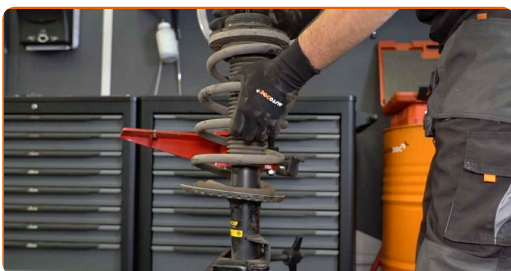
41

Retire la pata amortiguadora.



42

Instale la pata amortiguadora en el mecanismo para apretar los resortes.

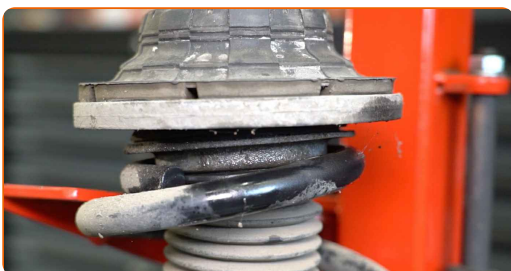


Sustitución: copelas del amortiguador - VW Multivan T5. Consejo:

- Preste atención que durante el uso del mecanismo para la compresión de los resortes, es necesario agarrar firmemente las espiras del resorte, apretando el resorte por los lados opuestos.
- Mantenga la posición correcta del resorte en el portador.
- Asegúrese de que las espiras del resorte se han ajustado en las manetas de apriete.

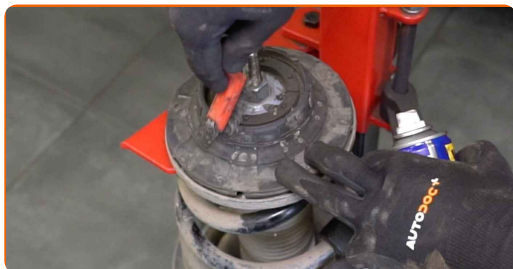
43

Comprima el resorte.



44

Trate la varilla del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



45

Destornille la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Usa una llave mixta del n.º 21. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave de trinquete.



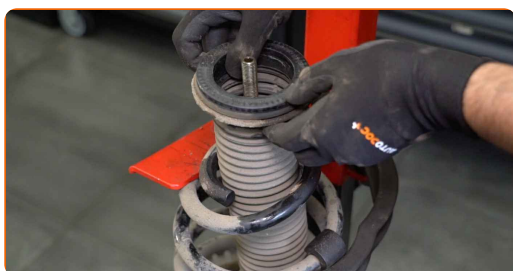
46

Quite el apoyo superior de la pata. Use una palanca.



47

Quite el guardapolvo y el tope del amortiguador.



Sustitución: copelas del amortiguador - VW Multivan T5. AUTODOC recomienda:

- Examine el guardapolvo y el tope del amortiguador. En caso necesario, sustitúyalos.

48 Instale el guardapolvos y el tope en el amortiguador.



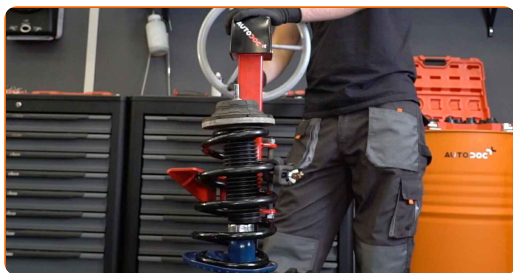
49 Instale el soporte superior nuevo de la pata amortiguadora.



50 Apriete la tuerca de la varilla de la pata amortiguadora. Use un vaso de impacto del n.º 21. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 80 Nm.



51 Abra el resorte.



52 Retire el puntal amortiguador que está montado.

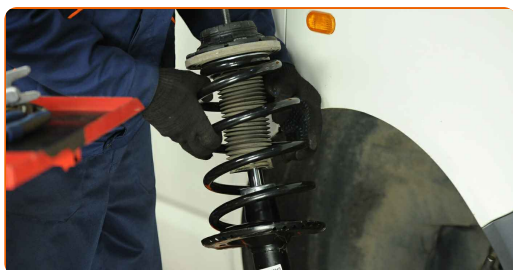
53 Trate la varilla del amortiguador. Use grasa de cobre.



54 Limpie los asientos de montaje del amortiguador. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



55 Instale la pata amortiguadora en el arco de la rueda.

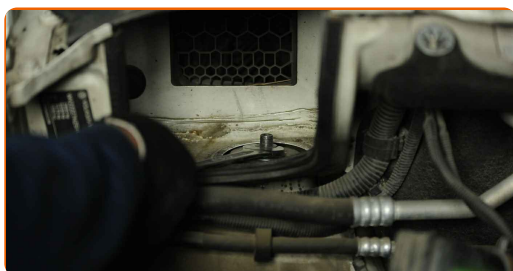


56 Atornille las sujeciones superiores del soporte del puntal de suspensión.

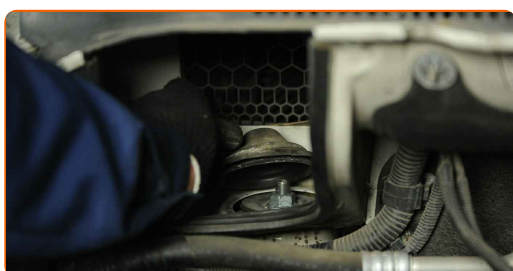
Sustitución: copelas del amortiguador - VW Multivan T5. Consejo de los expertos de AUTODOC:

- Para evitar lesiones, sujete el amortiguador al atornillar los pernos de sujeción.

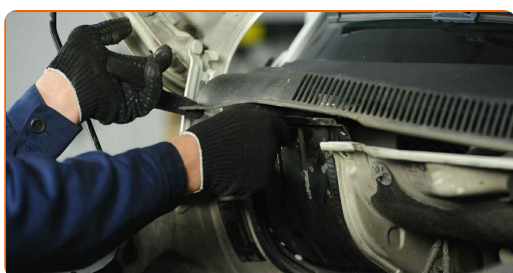
- 57** Atornille la atadura superior del soporte del mostrador del amortizador. Usa una llave mixta del n.º 21. Use Vaso HEX No. H7. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 80 Nm.



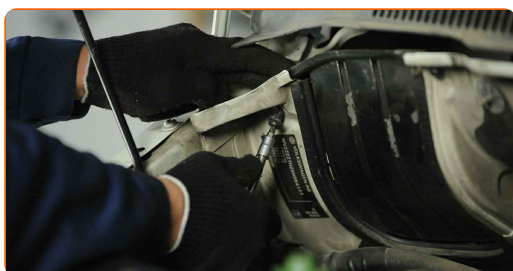
- 58** Instale la tapa del soporte del amortiguador.



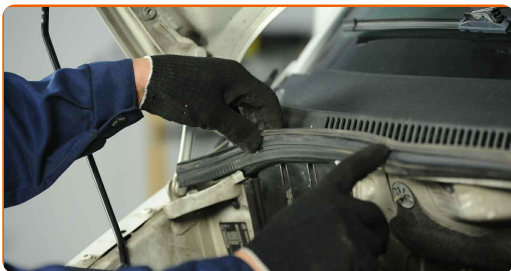
- 59** Instale la cubierta protectora.



- 60** Apriete los pernos de montaje de la cubierta protectora. Utilice Torx T30. Utilice una llave de trinquete.

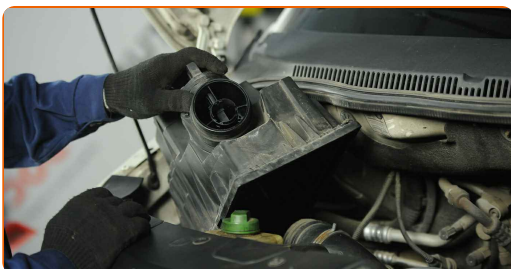


61 Instale el sello de la rejilla del capó.



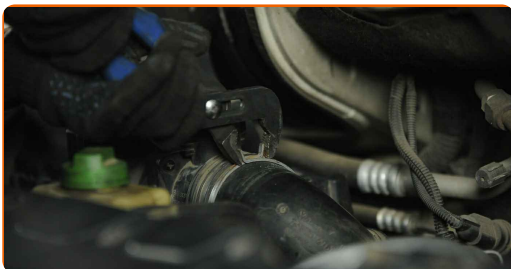
62 Instale el filtro de aire.

63 Instale la tapa del filtro de aire. Fíjela.

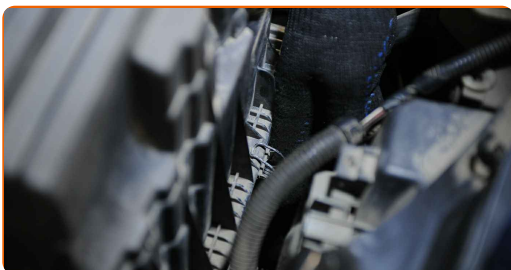


64 Conecte el tubo de entrada de aire a la carcasa del filtro de aire.

65 Fije la abrazadera en el manguito de admisión de aire. Utilice alicates para abrazaderas clic-R.



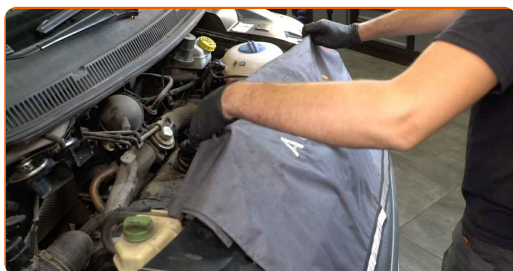
66 Presione los clips de la cubierta del filtro de aire en su lugar.



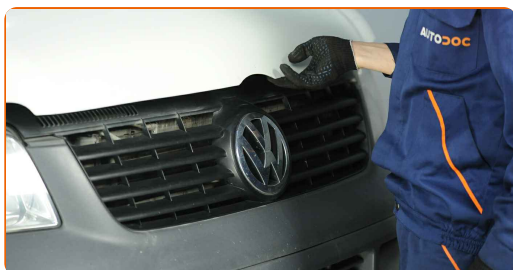
67 Enchufe el conector del sensor de flujo de aire.



68 Retire el protector de aletas del guardabarros.



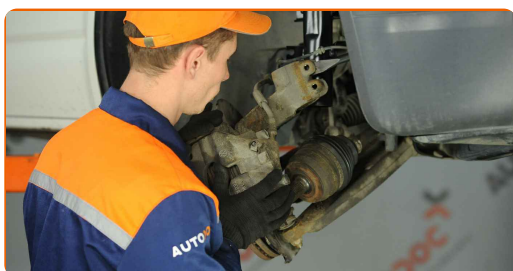
69 Cierre la capota.



70 Levante la parte delantera del automóvil y fije la posición sobre los pedestales.



71 Suelte la sujeción inferior que conecta el puntal amortiguador a la mangueta de dirección. Utilice un cincel de metal plano. Utilice un martillo.



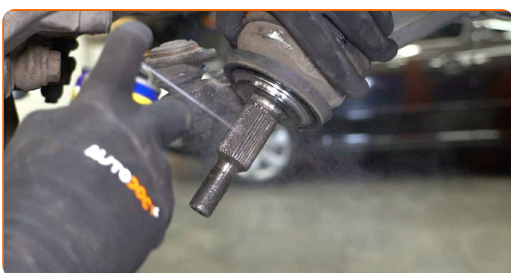
72 Desconecte el soporte esférico del muñón de dirección.

73 Fije la pata amortiguadora en el muñón de dirección. Use una palanca. Utilice un martillo.

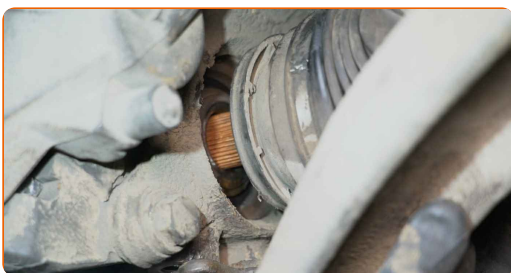


74 Instale los pernos de sujeción.

75 Limpie las ranuras de la junta homocinética del eje de transmisión. Use un cepillo de alambre. Use el aerosol WD-40.



76 Instale la mangueta de dirección en el eje de la junta homocinética.



77 Conecte el soporte esférico al muñón de dirección.

78 Instale los pernos de sujeción.

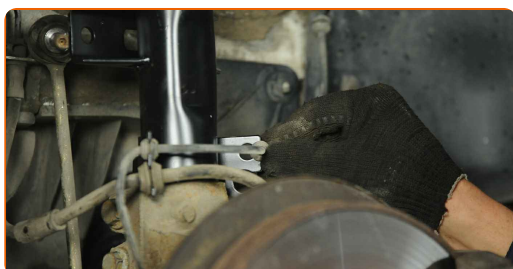
- 79** Apriete las sujeciones que conectan la rótula con la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 90 Nm.+45°



- 80** Apriete las sujeciones inferiores que conectan el amortiguador con la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 18. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 75 Nm.+180°



- 81** Conecte la fijación del cable del sensor ABS a la pata amortiguadora. En la pata fije el latiguillo del sistema de freno.



- 82** Instale la barra del estabilizador de estabilidad transversal. Use una palanca.

- 83** Apriete la sujeción que conecta la bieleta de barra estabilizadora al amortiguador. Usa una llave mixta del n.º 19. Use Vaso HEX No. H5. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 60 Nm.+45°



84 Conecte la punta de la barra de dirección al muñón de dirección.

85 Apriete la tuerca de fijación que conecta el extremo de la barra de acoplamiento a la mangueta de dirección. Use un vaso de impacto del n.º 21. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 60 Nm.+90°



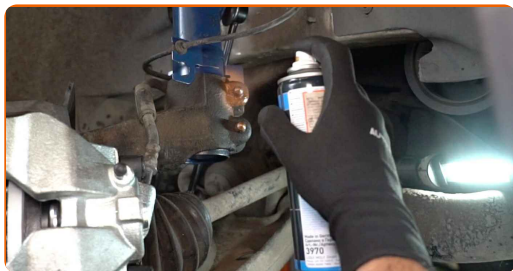
86 Instale la tuerca de sujeción.



87 Apriete la tuerca del eje de transmisión. Use un vaso de impacto del n.º 30. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 200 Nm.



88 Trate todas las articulaciones del brazo. Trate las sujeciones del amortiguador. Trate todas las conexiones de la rótula de la barra de dirección. Trate todas las juntas de la bieleta o enlace estabilizador. Use grasa de cobre.



89 Trate la superficie donde el disco del freno entra en contacto con la llanta de la rueda. Utilice grasa cerámica.



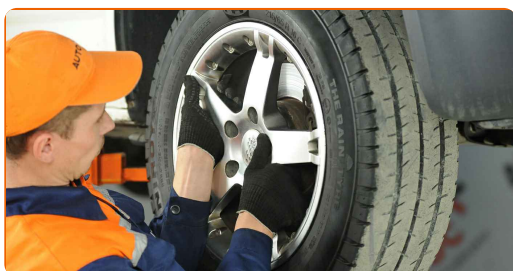
90 Limpie la superficie de la pinza del freno. Use un limpiador de frenos.



AUTODOC recomienda:

- Sustitución: copelas del amortiguador - VW Multivan T5. Después de haber aplicado el spray, espere unos minutos.

91 Instale la rueda.



AUTODOC recomienda:

- Para evitar lesiones, sostenga la rueda cuando atornille los pernos de sujeción.

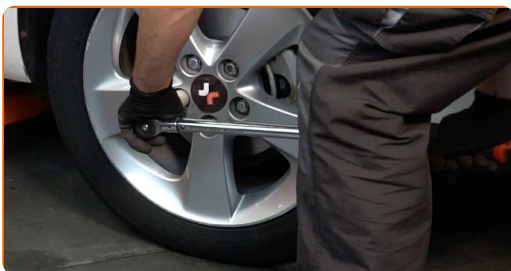
92

Atornille los pernos de la rueda. Utilice una llave de impacto para llanta # 19.



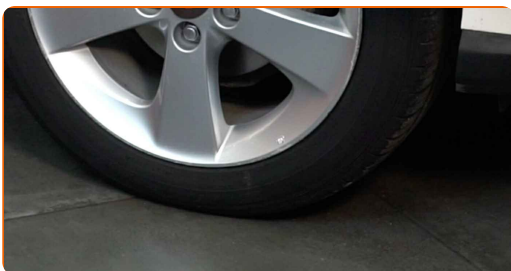
93

Baje el automóvil y, manteniendo el orden cruzado, apriete los pernos de fijación de las ruedas. Utilice una llave de impacto para llanta # 19. Utilice una llave dinamométrica. Apriételo a un par de 180 Nm.



94

Retire los gatos y las cuñas.



¡BIEN HECHO! 

VER MÁS TUTORIALES

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

COMPRA PIEZAS DE REPUESTO PARA VW

COPELAS DEL AMORTIGUADOR: UNA AMPLIA SELECCIÓN

ELIJA PIEZAS DE COCHE PARA VW MULTIVAN T5

COPELAS DEL AMORTIGUADOR PARA VW: COMPRE AHORA

COPELAS DEL AMORTIGUADOR PARA VW MULTIVAN T5: LAS MEJORES PROMOCIONES Y OFERTAS

ⓘ RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.