

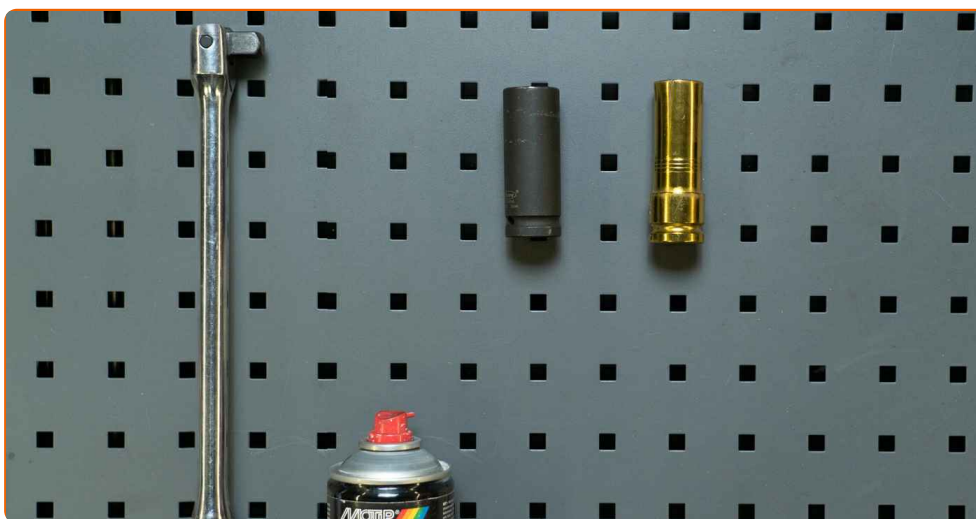


Cómo cambiar: bieletas
de suspensión en un
coche

VIDEO TUTORIAL



HERRAMIENTAS NECESARIAS:



- Llave giramachos
- Llave de impacto para llantas
- Vaso de impacto
- Grasa cerámica
- Gato

COMPRAR HERRAMIENTAS

¡Por favor, tenga esto en cuenta!

- La función principal de la barra estabilizadora es reducir el balanceo de la carrocería
- Las bieletas de suspensión conectan las ruedas izquierda y derecha del eje a través de la barra estabilizadora
- No todos los coches están equipados con una barra estabilizadora, ni siquiera si el vehículo dispone de una suspensión independiente
- Las bieletas de la barra estabilizadora (también conocidas como bieletas de suspensión) varían en diseño y pueden estar fabricadas de metal o de plástico
- Todas disponen de sujeciones en ambos extremos

1

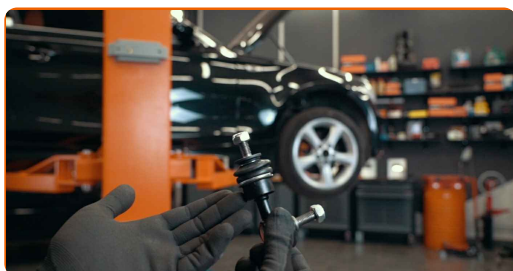
Para reemplazar la bieleta de suspensión usando un gato, necesitará retirar la rueda



¡Por favor, tenga esto en cuenta!

- Si se utiliza un foso de inspección, una rampa para coches o un elevador, normalmente se puede acceder a la pieza sin necesidad de retirar la rueda
- Cuando se utiliza un gato, sólo un lado del eje queda suspendido libremente mientras el otro lado se encuentra muy cargado
- Esto significa que la barra estabilizadora se ve sometida a un gran esfuerzo mientras usted lleva a cabo el trabajo

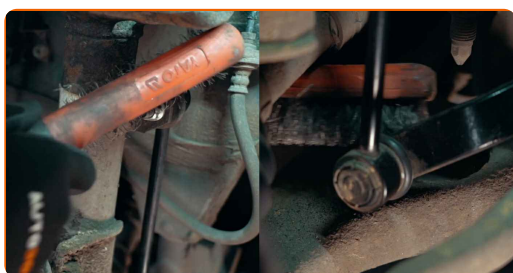
- 2** En la mayoría de los coches, sólo es necesario acceder y retirar los elementos de sujeción de la bieleta de suspensión para poder sustituir el componente



¡Precaución!

- Normalmente, las bieletas de suspensión izquierda y derecha son iguales en cuanto a estructura
- Pero también hay un tipo de diseño en el que éstas son una imagen especular la una de la otra y necesitan ser instaladas en un lado específico
- Las bieletas de los ejes delantero y trasero del vehículo también son diferentes

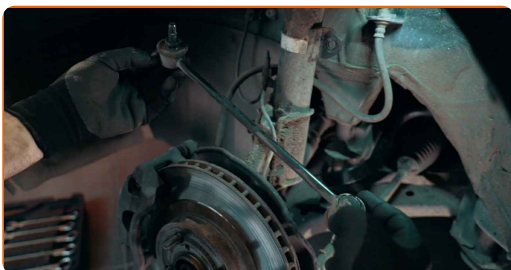
- 3** Las sujeciones de las bieletas de suspensión están constantemente expuestas a la humedad y la suciedad, lo que provoca su corrosión. Por eso es imprescindible limpiarlas y tratarlas con lubricante antes de desenroscarlas



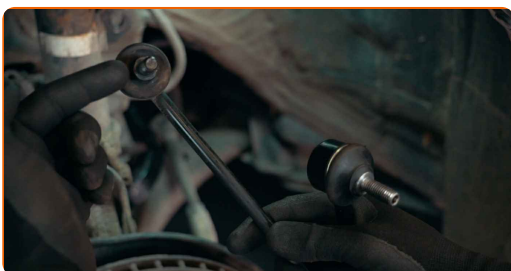
Las bieletas pueden estar unidas mediante los siguientes componentes:

- rótulas
- una rótula utilizada en combinación con un casquillo para fijar el componente al brazo de suspensión o a otra pieza de acoplamiento
- un casquillo situado entre la barra estabilizadora y el brazo de suspensión

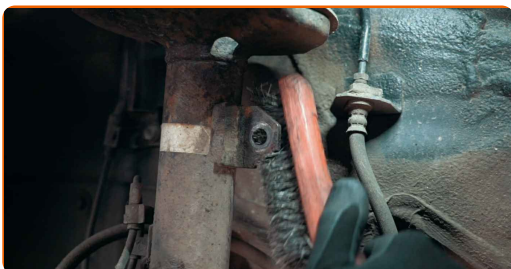
4 La posición del espárrago de unión puede verse afectada al desenroscar las sujeciones. Antes de desmontar la bieleta de suspensión, el espárrago de unión debe ser colocado de nuevo en su posición original. Para ello, apoye una herramienta adecuada en el subchasis y empújela contra la barra estabilizadora. Esto facilitará la retirada de la bieleta de suspensión



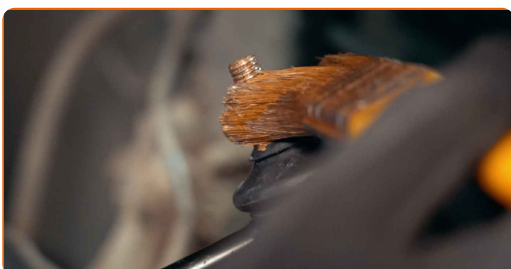
5 Para evitar que el espárrago gire al apretar o desenroscar las sujeciones, éste debe asegurarse introduciendo una llave Allen en una ranura especial.



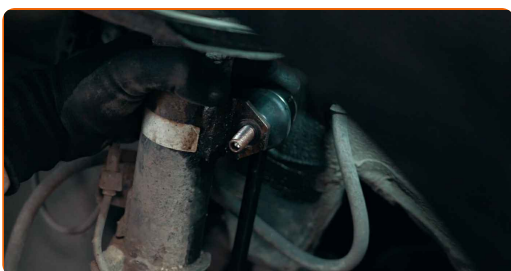
- 6** Antes de instalar la nueva bieleta de suspensión, limpie sus asientos de montaje en la barra estabilizadora y los componentes de la suspensión



- 7** Recubra las partes roscadas de la bieleta con un agente anticorrosivo



- 8** Instale las sujeciones una por una: apriete la primera sólo un poco, a continuación, pase a la siguiente



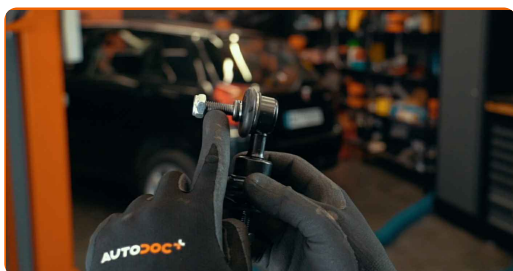
- 9** Mediante el uso de una llave dinamométrica, apriete todas las sujeciones al par recomendado por el fabricante del vehículo



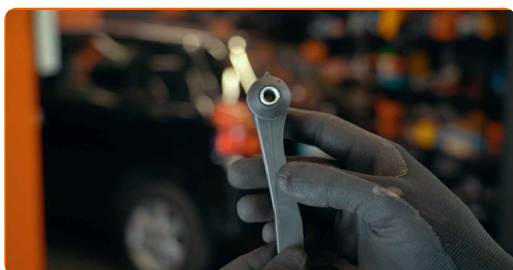
Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Si la sujeción está muy corroída, puede utilizar un separador de tuercas

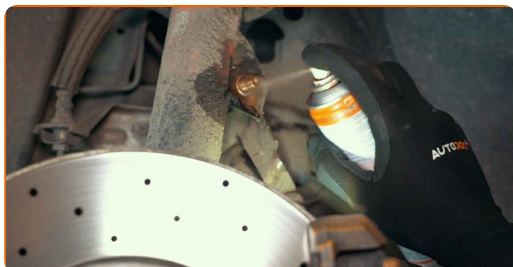
- 10** Puede apretar las sujeciones de las bieletas que están equipadas con rótulas cuando las ruedas estén levantadas del suelo. Al bajar el coche al suelo, las bieletas se moverán a la posición requerida



- 11** Las sujeciones de las bieletas de suspensión con casquillos de goma sólo deben ser apretadas una vez que el coche se haya bajado al suelo. De lo contrario, los casquillos girarán y se dañarán, así como la propia bieleta.



- 12** Tras apretar las sujeciones de las bieletas, trátelas con un agente anticorrosivo

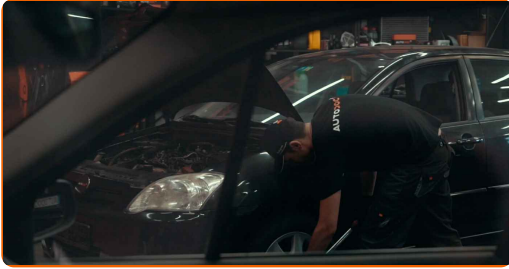


- 13** Trate la superficie del disco de freno que estará en contacto con la rueda



14

Apriete las sujeciones de las ruedas una por una siguiendo un patrón entrecruzado aplicando el par de apriete recomendado por el fabricante del vehículo



AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

BIELETAS DE SUSPENSIÓN: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.