



Cómo cambiar: líquido de
transmisión automática
en un coche

VIDEO TUTORIAL



HERRAMIENTAS NECESARIAS:



- una llave dinamométrica
- un filtro de transmisión automática
- líquido de transmisión automática
- una junta de cárter de transmisión automática o un nuevo ensamblaje de cárter de transmisión
- un nuevo tapón de drenaje con una junta
- pernos de sujeción (si los antiguos se encuentran en mal estado)
- un recipiente para el líquido de transmisión drenado
- un producto de limpieza para piezas de coche
- un embudo o una jeringa
- gafas y guantes.

COMPRAR HERRAMIENTAS

¡Atención!

- Si su transmisión automática está provista de una varilla de nivel, solo tiene que dejar caer un poco de líquido de transmisión sobre una toalla de papel y observar el color del mismo.
- Color brillante: el líquido está en condiciones normales.
- Líquido oscurecido: hay una ligera contaminación.
- Líquido pálido: hay agua o líquido refrigerante en la transmisión.
- Si su coche no dispone de varilla de nivel, cambie el líquido siguiendo los intervalos indicados por el fabricante en el manual de instrucciones del coche. ¡Atención! En los modelos que no disponen de varilla de nivel de líquido de transmisión automática, consulte el manual de mantenimiento de su coche para conocer el método correcto para la comprobación del nivel de líquido y su sustitución.

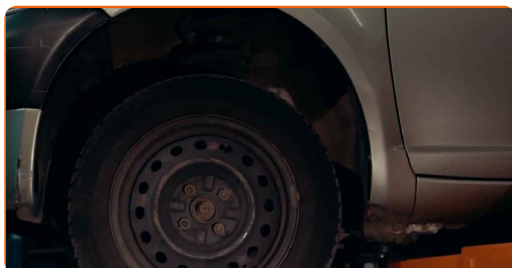
1

Caliente la caja de cambios conduciendo para ello unos 5 km.



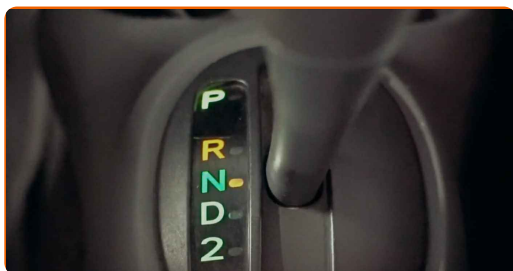
2

Levante el coche o utilice un foso de inspección.



3

Apague el motor, ponga la palanca de cambios en punto muerto y accione el freno de mano.



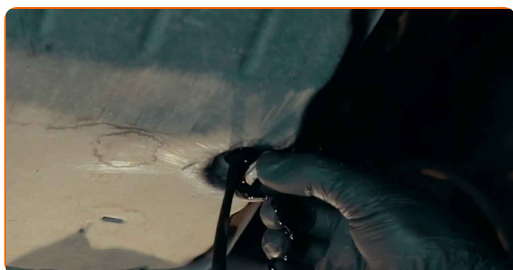
4

Coloque un recipiente debajo del cárter de transmisión.



5

Desenrosque el tapón de drenaje y espere a que el líquido de transmisión salga.



6

Desenrosque los pernos del cárter de transmisión y vacíe el líquido restante.



¡Precaución!

- Tenga cuidado al retirar el cárter de transmisión una vez desenroscado.
- Podría salpicar el líquido sobre usted.

7 Retire el filtro de transmisión automática.



8 Limpie el cárter y los imanes. Prepare las superficies de contacto de la caja de transmisión y del cárter: retire el sellador antiguo y desengrase la superficie.



AUTODOC recomienda:

- Inspeccione los imanes de la caja de cambios: un elevado número de virutas metálicas es indicativo del desgaste del ensamblaje.

9 Instale un filtro nuevo.



10 Instale una nueva junta del cárter de la transmisión.



11

Instale el cárter y apriete las sujeciones al par recomendado por el fabricante del coche.



12

Instale un tapón de drenaje nuevo con una junta tórica.



13

Añada el volumen requerido de líquido de transmisión fresco utilizando para ello un embudo o una jeringa.



¡Atención!

- Utilice únicamente el líquido especificado en el manual de instrucciones del coche.
- No mezcle diferentes tipos de líquido de transmisión.

14

Asegúrate de que el nivel de líquido no sobrepase la marca "hot". Esta comprobación debe efectuarse con el motor funcionando en punto muerto.



¡Atención!

- Puesto que este tipo de cambio puede dejar hasta 3 litros de líquido viejo en el cuerpo de válvulas de la transmisión automática, este mismo procedimiento debería ser repetido cada 5000-15 000 km.

AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

LÍQUIDO DE TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.