

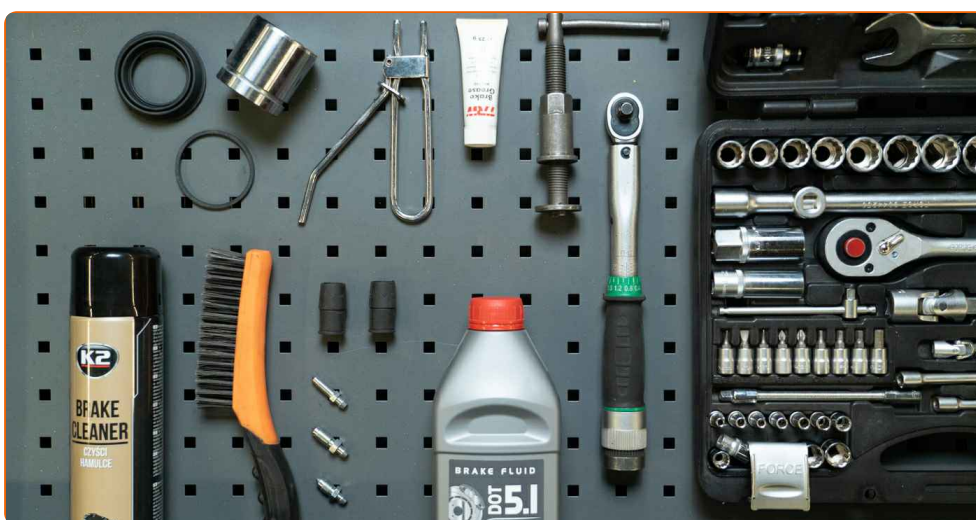


Cómo cambiar: kit de
reparación de pinzas de
freno en un coche

VIDEO TUTORIAL



PARA LLEVAR A CABO LA SUSTITUCIÓN, VA A NECESITAR LO SIGUIENTE:



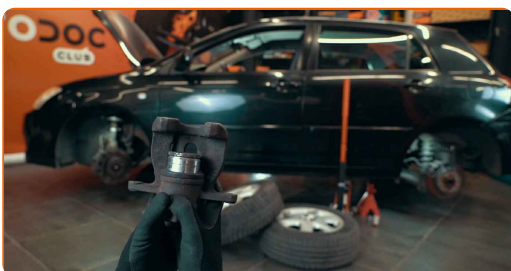
- un kit de reparación y los correspondientes componentes del sistema de frenos
- un juego de herramientas adecuadas
- limpiador de frenos y un cepillo
- una abrazadera para el latiguillo de freno
- grasa para pasadores guía
- líquido de frenos adecuado para su coche
- un kit de purgado de frenos
- una herramienta de reposición de pistones
- una llave dinamométrica

COMPRAR HERRAMIENTAS

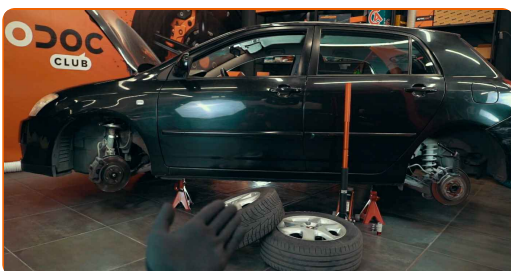
AUTODOC recomienda

- Observe el diseño y los elementos de sujeción de la pinza de freno
- Todas las pinzas de freno disponen de un fuelle guardapolvo para el pistón y un retén de aceite, que permiten garantizar la estanqueidad

1 Para reparar una pinza de freno, es necesario acceder a ella levantando el coche y retirando la rueda



2 Utilice un elevador de coches o un gato con caballetes para gatos y cuñas para ruedas

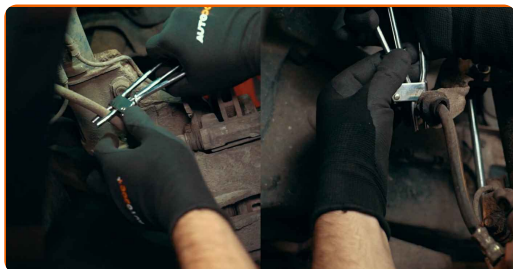


3 Limpie la zona de trabajo, especialmente el punto en el cual el latiguillo está conectado a la pinza, así como las sujeciones



4

Desenrosque el racor del latiguillo de freno

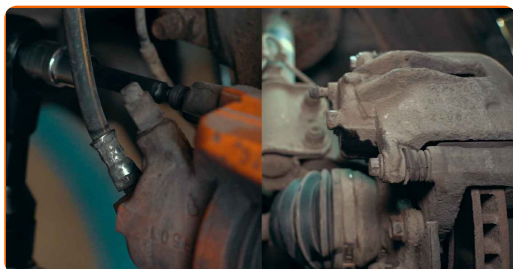


¡Importante!

- Antes de proceder a ello, apriete el latiguillo con una abrazadera para evitar que haya fugas de líquido de frenos

5

Desenrosque las sujeciones de la pinza de freno



6

Si no fuera posible separar la pinza, introduzca una herramienta adecuada entre su carcasa y el disco de freno

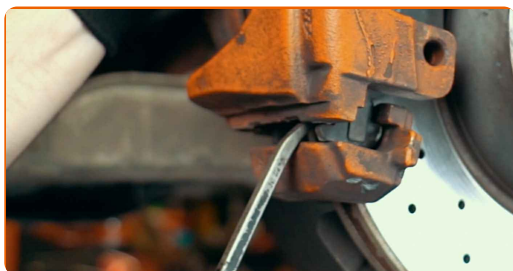


7

Presione el pistón con dicha herramienta



8 Si esto no funciona, haga palanca en la carcasa de la pinza, apoyando la herramienta en el soporte de la pinza

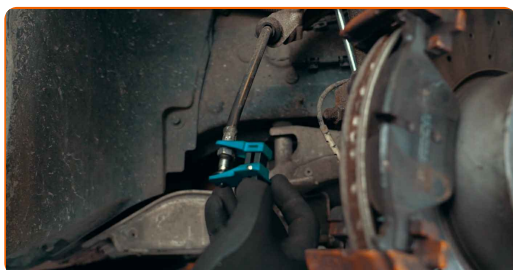


¡Tenga cuidado!

- No deje el latiguillo de freno sujeto mediante la abrazadera durante demasiado tiempo para así evitar su deformación
- Si es posible, utilice una pinza para bloquear líneas de freno

9 Fije la pinza de forma segura y prepare un bloque de madera adecuado para evitar que el pistón salga disparado

10 Presione la boquilla de aire hacia la abertura donde está conectado el latiguillo del freno



¡Importante!

- No cree una conexión totalmente hermética
- Un poco de purgado de aire le permitirá regular la fuerza que empujará el pistón hacia fuera

11

Suministre aire de forma intermitente, observando el movimiento del pistón

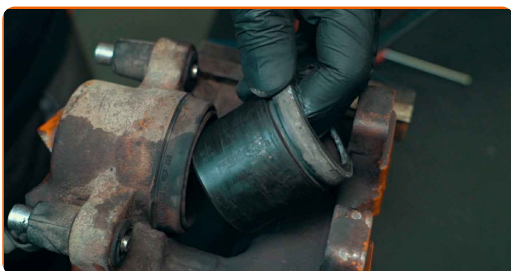


¡Tenga cuidado!

- El pistón va a salir de su junta de manera brusca

12

Haga palanca en el fuelle y deslícelo hacia fuera. A continuación, desmonte el pistón

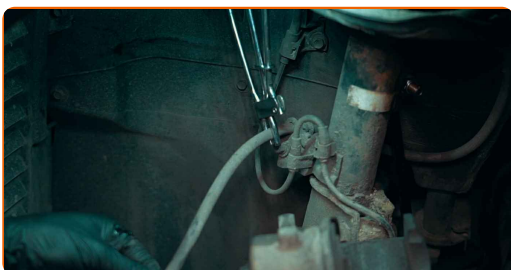


¡Por favor, tenga esto en cuenta!

- El pistón podría ser difícil de quitar debido a la corrosión
- En este caso, también es posible utilizar la presión del líquido en el sistema para ejercer fuerza sobre el pistón

13

Apriete el latiguillo de freno y prepare un recipiente para recoger el líquido de frenos



14

Coloque la pinza en el recipiente y conecte el latiguillo de freno a ella



Los expertos de AUTODOC recomiendan:

- Para llevar a cabo este procedimiento, es necesaria la ayuda de otra persona
- De este modo, uno de los dos controlará la distancia a la que el pistón se desplaza hacia fuera. y el otro pisará el pedal de freno

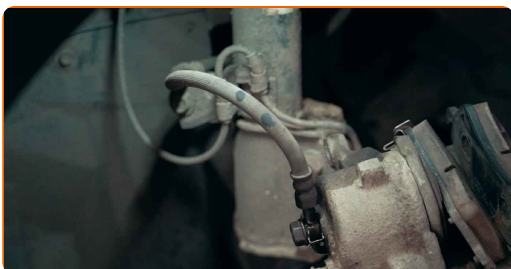
15

Retire la abrazadera del latiguillo para permitir que el líquido de frenos actúe mientras el pedal está pisado

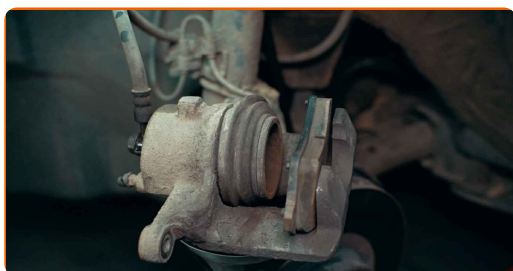


16

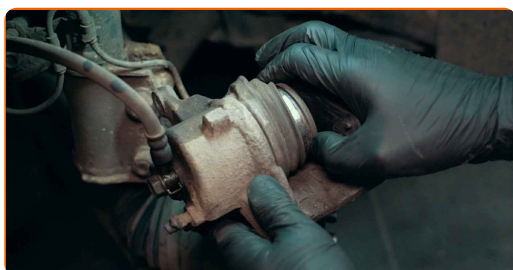
Para evitar que el pistón salga hacia fuera de forma brusca, coloque las pastillas de freno delante de él.



- 17** Mientras se tiene pisado el pedal de freno, compruebe el nivel del líquido de frenos en el depósito. Esto es necesario para evitar la entrada de aire en el sistema



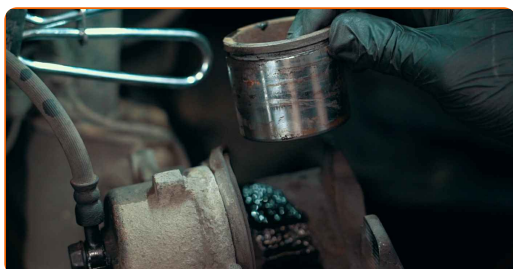
- 18** Cuando oiga un sonido característico o vea restos de líquido de frenos, es conveniente comprobar si el pistón puede ser retirado fácilmente



- 19** Apriete el latiguillo de freno para evitar fugas del líquido de frenos



- 20** Retire las pastillas de freno, extraiga el pistón y desconecte la pinza

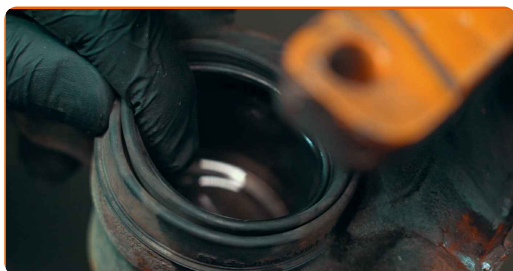


- 21** Compruebe el estado en que se encuentran el pistón y la pinza



22

Examine el modo en que el fuelle guardapolvo está unido a la carcasa de la pinza

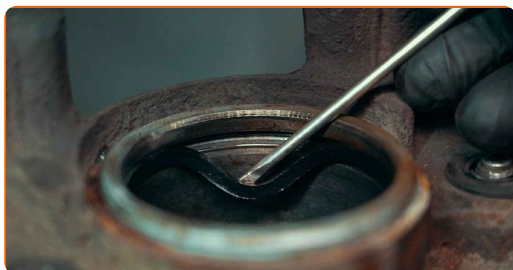


¡Por favor, tenga esto en cuenta!

- Puede estar fijado mediante un anillo de retención o simplemente encajado en el asiento de montaje
- Para una sujeción más fiable, el fuelle guardapolvo puede tener una base metálica

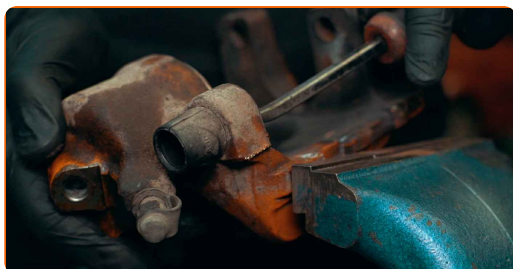
23

Retire la junta situada entre la carcasa de la pinza y el pistón



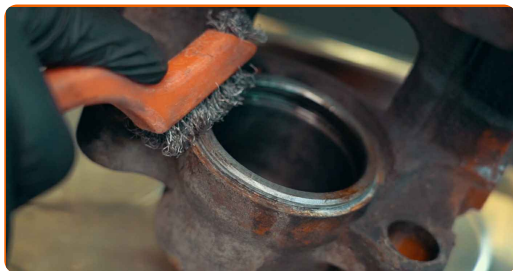
24

Desmonte todas las piezas incluidas en el kit de reparación, como los pasadores guía y sus sujeciones y los fuelles guardapolvo



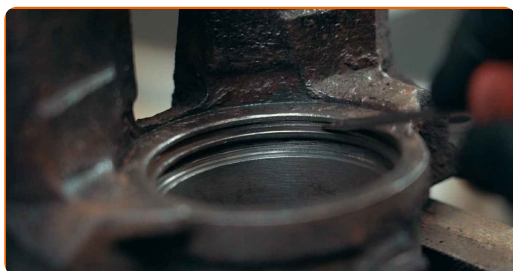
25

Limpie el cuerpo de la pinza de freno así como todos los asientos de montaje



26

Si el fuelle guardapolvo está instalado en el interior del componente, limpie a fondo su asiento de montaje



¡Importante!

- Algunos pistones cuentan con un recubrimiento anticorrosivo aplicado en fábrica y suelen presentar un color oscuro uniforme
- La superficie de trabajo del pistón debe ser lisa y estar libre de corrosión y daños

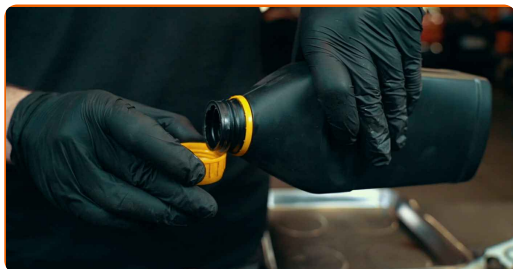
27

Sustituya el pistón en caso de que haya algún defecto.



28

Antes de proceder al reensamblaje, prepare una pequeña cantidad de líquido de frenos nuevo



29

Si el fuelle guardapolvo se encuentra en el exterior de la carcasa de la pinza, colóquelo en primer lugar en el pistón



30

A continuación, inserte el pistón en la carcasa de la pinza e instale el fuelle guardapolvo



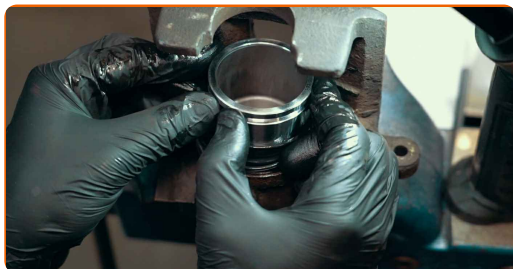
31

Si el fuelle guardapolvo está montado en el interior, entonces instálelo en primer lugar



32

A continuación, instale el pistón

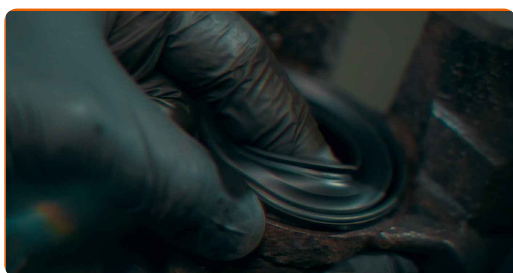


¡Precaución!

- Proceda con mucho cuidado para no dañar las piezas

33

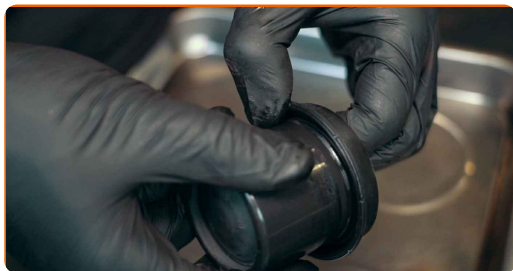
Instale el fuelle guardapolvo y asegúrese de que quede bien ajustado en las ranuras de montaje



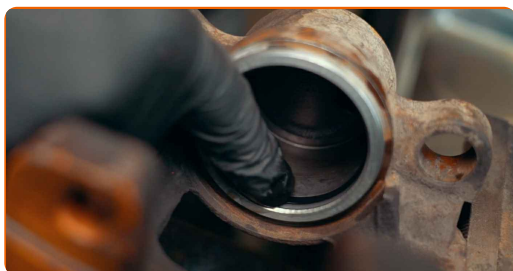
¡Importante!

- No utilice ningún tipo de lubricante durante la instalación del fuelle guardapolvo, ya que podría dificultar el montaje
- La lubricación será necesaria durante el paso de instalación del pistón

34 Lubrique el pistón y encaje el guardapolvo en él



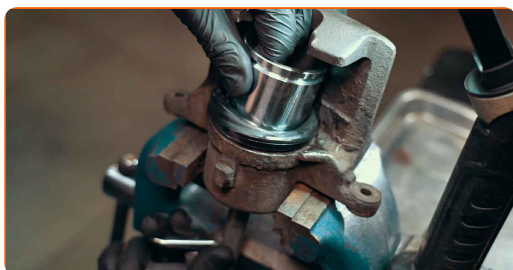
35 Aplique un poco de lubricante en la junta



¡Por favor, tenga esto en cuenta!

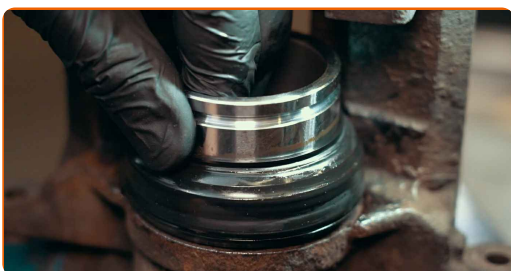
- El proceso de instalación del fuelle guardapolvo en el pistón puede ser bastante complicado, y en algunos casos puede llegar a ser necesaria la ayuda de un asistente
- Extienda el fuelle guardapolvo de manera uniforme mientras inserta el pistón dentro de la carcasa de la pinza

36 Si no dispone de un ayudante, utilice entonces aire comprimido



37

Sople aire comprimido desde abajo mientras se realiza el montaje del pistón. El aire expandirá el fuelle guardapolvo, facilitando así la instalación



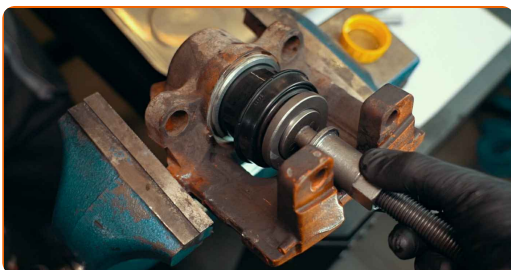
38

Coloque con cuidado el pistón en su asiento de montaje y empújelo ligeramente hasta que entre en contacto con la junta



39

Sin dejar de empujar el pistón de forma cuidadosa, introdúzcalo en la carcasa. Utilice una herramienta especial de reposición del pistón de la pinza de freno

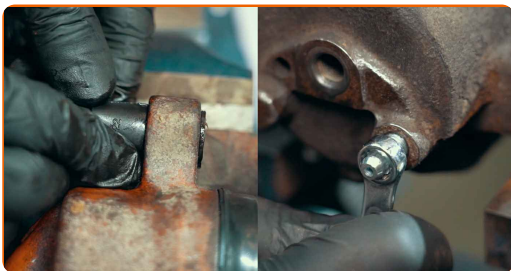


¡Tenga cuidado!

- Evite cualquier desalineación para evitar que el pistón se atasque y dañe la junta

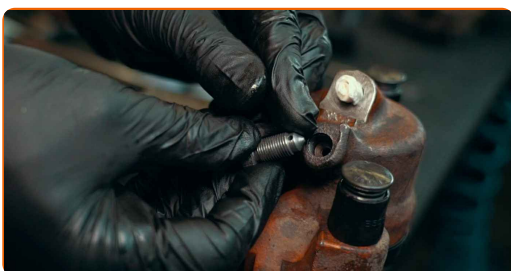
40

Vuelva a instalar todos los elementos que fueron retirados previamente



41

Compruebe que el asiento cónico del tornillo de purga en la carcasa de la pinza de freno no presenta restos de corrosión ni daños



¡Por favor, tenga esto en cuenta!

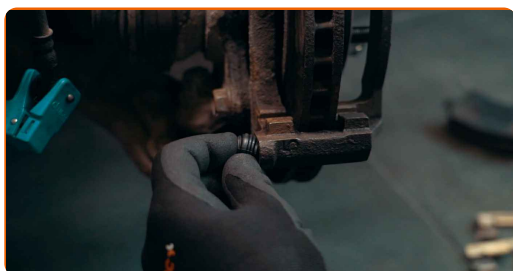
- Si la pinza de freno está muy dañada y el uso de un kit de reparación no sirve de ayuda, siempre podrá adquirir una pinza nueva
- Los kits de reparación de suelen incluir pasadores guía y fuelles para pasadores guía

42

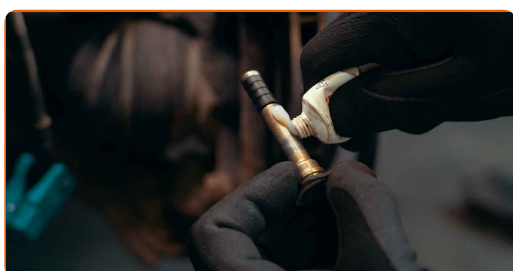
Puesto que la superficie de contacto de los pasadores guía está dentro del soporte, ésta debe ser limpiada a fondo



- 43** Una vez que haya limpiado los asientos de montaje de los pasadores guía, instale los nuevos fuelles. En la mayoría de los casos, éstos encajan fácilmente en su sitio



- 44** Aplique una pequeña cantidad de grasa especial a los pasadores guía y proceda a instalarlos



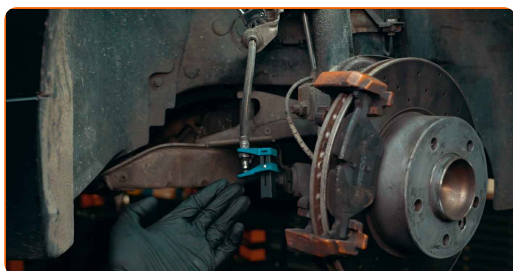
¡Tenga cuidado!

- No utilice una cantidad excesiva de lubricante, ya que esto impedirá el correcto funcionamiento de los pasadores guía

- 45** Compruebe el estado en el que se encuentran los discos y las pastillas de freno y sustitúyalos si fuera necesario

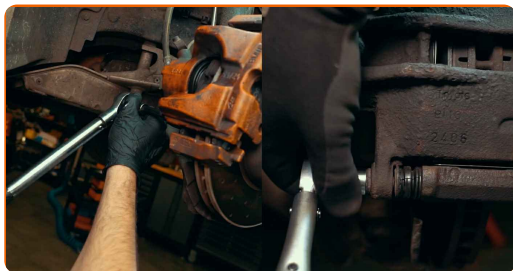


- 46** Asegúrese de que todas las conexiones están limpias



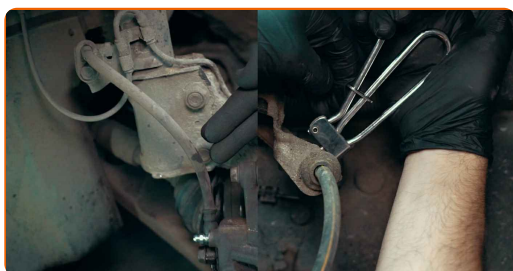
47

Apriete las sujeciones empleando una llave dinamométrica según el par recomendado por el fabricante



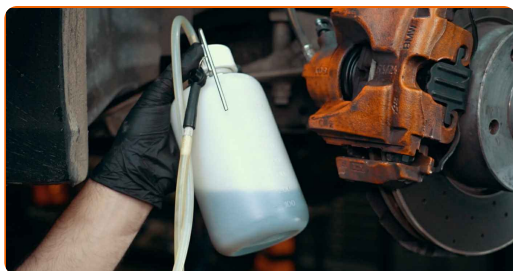
48

Afloje el tornillo de purga y retire la abrazadera del latiguillo para permitir que el líquido de frenos fluya hacia la pinza



49

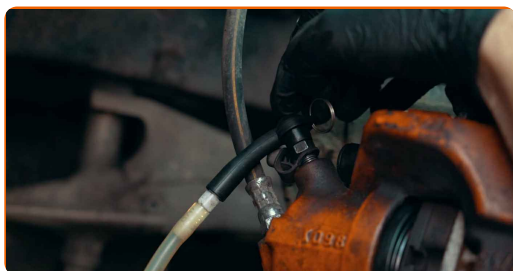
Purgue el sistema de frenos de modo que el líquido desplace el aire de la pinza de freno



AUTODOC recomienda:

- Utilice equipos especiales y siga las recomendaciones del fabricante del coche

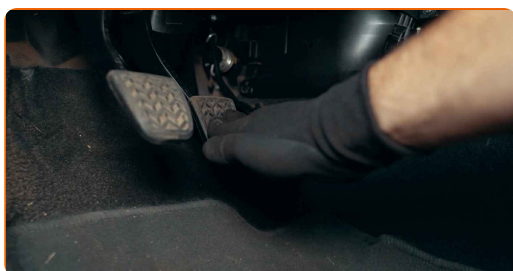
50 Conecte un dispositivo de purga de frenos al tornillo de purga



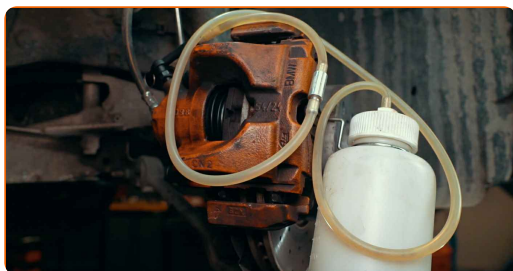
51 La válvula de retención del dispositivo impide que el aire vuelva a entrar en el sistema cuando el pedal de freno se suelta



52 Pise el pedal de freno para bombear el líquido de frenos



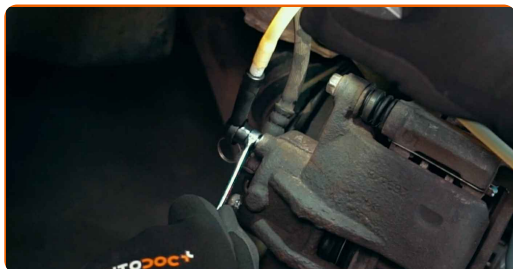
53 Llene la pinza de freno con líquido empujando el aire hacia fuera a través del tornillo de purga



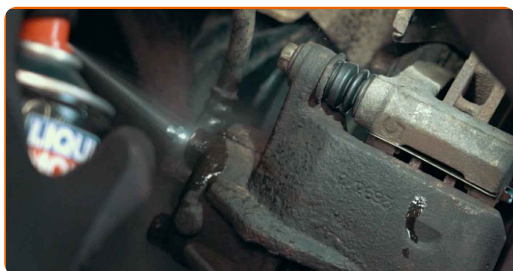
¡Importante!

- Compruebe que no queden burbujas de aire en los latiguillos de freno

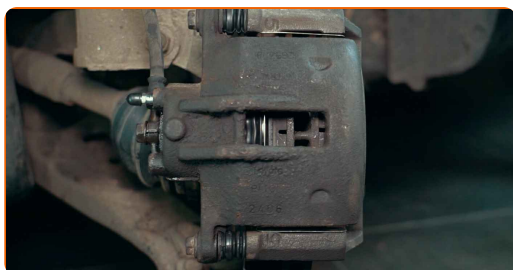
54 Apriete el tornillo de purga y desconecte el equipo



55 Retire cualquier resto de líquido de frenos de la superficie del componente



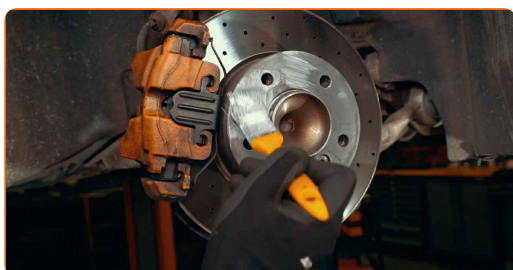
56 Compruebe la hermeticidad del sistema pisando el pedal de freno varias veces consecutivas



AUTODOC recomienda:

- Compruebe que la superficie del disco de freno o del cubo de rueda, que va a entrar en contacto con la rueda, es lisa y está limpia

57 Trate la superficie con un agente anticorrosivo



58 Limpie la superficie de trabajo del disco de freno



59 Apriete las sujeciones de la rueda una a una siguiendo un orden entrecruzado



60 Pise el pedal del freno varias veces hasta que sienta una resistencia significativa

61 Compruebe el nivel del líquido de frenos en el depósito y proceda a ajustarlo si fuera necesario



AUTODOC – LAS PIEZAS DE REPUESTO DE CALIDAD Y ASEQUIBLES ONLINE

APLICACIÓN PARA MÓVIL AUTODOC: ATRAPE GRANDES OFERTAS Y REALICE COMPRAS CÓMODAMENTE



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

UNA ENORME SELECCIÓN DE PIEZAS DE REPUESTO PARA SU COCHE

KIT DE REPARACIÓN DE PINZAS DE FRENO: UNA AMPLIA SELECCIÓN

RESPONSABILIDAD:

El documento contiene sólo los consejos y las recomendaciones que pueden ser útiles para Usted durante las obras de reparación y sustitución. AUTODOC no se responsabiliza por cualquier daño, detrimento y acto dañoso de la propiedad ocasionados durante las obras de reparación y sustitución como consecuencia del uso e interpretación incorrectos de la información proporcionada.

AUTODOC no se responsabiliza por cualesquier falta e imprecisión posibles en esta instrucción. La información proporcionada sirve exclusivamente para la familiarización y no puede sustituir la consulta de los especialistas.

AUTODOC no se responsabiliza por el uso incorrecto y de riesgo con daño del equipo de reparación, las herramientas y las piezas de recambio de coches. AUTODOC insiste en proceder con cuidado y seguir las normas de seguridad durante la realización de cualquier obra de reparación y sustitución. Recuerden que el uso de las piezas de recambio de mala calidad no le garantiza el nivel necesario de seguridad en las carreteras.

© Copyright 2023. Todos los contenidos de esta página web, especialmente textos, fotografías y gráficos, son protegidos por las leyes de copyright. Todos los derechos, entre los que se incluye la copia, divulgación a terceros, edición y traducción son propiedad de AUTODOC SE.